

# **INFORME DEL ESTADO DE LA CIRCULACIÓN EN A CORUÑA 2020**



## ÍNDICE

### INFORME DEL ESTADO DE LA CIRCULACIÓN EN A CORUÑA 2020

INTRODUCCIÓN GENERAL	1
MODIFICACIONES IMPORTANTES	3
AFECCIONES CON INCIDENCIA EN EL TRÁFICO	11
<b>1. VELOCIDADES</b>	
<b>1.1 ITINERARIOS</b>	
Itinerarios	23
Vías de Acceso	24
1.1.1 Entrada	26
1.1.2 Salida	28
Vías Principales Vías	30
Interiores	32
<b>1.2 VÍAS DE ACCESO</b>	
<b>1.2.1 VÍAS DE ENTRADA</b>	
E1.- V14-Ronda del Deportivo de la Coruña	35
E2.- Avenida de Finisterre	36
E3.- Avenida de Arteixo	37
E4.- Avenida de Salgado Torres	38
E5.- Avenida de Alfonso Molina	39
E6.- Carretera de Eirís	40
E7.- Avenida del Ejército	41
<b>1.2.2 VÍAS DE SALIDA</b>	
S1.- V14-Ronda del Deportivo de la Coruña	43
S2.- Avenida de Finisterre	44
S3.- Avenida de Arteixo	45
S4.- Avenida de Salgado Torres	46
S5.- Avenida de Alfonso Molina	47
S6.- Carretera de Eirís	48
S7.- Avenida del Ejército	49
<b>1.3 VÍAS PRINCIPALES</b>	
Ronda de Outeiro	51
Ronda de Nelle	53
Paseo Marítimo	55
Avenida de Porto	57
Calle Juan Flórez	61
Manuel Murguía	62
Juana de Vega	64

---

<b>1.4 VÍAS INTERIORES</b>	
Avenida de Finisterre	67
Avenida de Arteixo	69
Avenida de Oza	71
Ramón y Cajal	73
San Andrés	75
Calle de la Torre	77
Avenida de Hércules	78
Calle Orillamar	79
Avenida de Navarra	80
<b>2.- INTENSIDADES MEDIAS</b>	
<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>81</b>
<b>2.1 LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS ESTUDIADAS</b>	<b>83</b>
Plano General de puntos de medida empleados	85
<b>2.2 VÍAS DE ACCESO</b>	<b>87</b>
<b>2.3 VÍAS PRINCIPALES</b>	
Ronda de Outeiro	89
Ronda de Nelle	90
Paseo Marítimo-Avenida Barrié de La Maza	91
Avenida do Porto	92
Calle Juan Flórez	93
Manuel Murguía	94
Juana de Vega	95
<b>2.4 VÍAS INTERIORES</b>	
Avenida de Finisterre	97
Avenida de Arteixo	98
Avenida de Oza	99
San Andrés	100
<b>3. CONCLUSIONES</b>	
CUADRO RESUMEN	101
CONCLUSIONES	105

## INTRODUCCIÓN GENERAL

El objeto del siguiente informe es analizar los datos estadísticos de tráfico en las vías principales de la ciudad de A Coruña empleando los datos obtenidos por los puntos de media de tráfico, y por la red de sensores Bluetooth situada en puntos estratégicos de la ciudad.

La periodicidad del informe nos permite establecer una comparativa del estado del tráfico en diferentes periodos de tiempo, pudiendo así ver su evolución. Así mismo, se recogen todas aquellas afecciones que hayan tenido alguna incidencia destacada en el tráfico a fin de contextualizar los datos mostrados.

Para realizar un seguimiento más preciso de la evolución del tráfico se han clasificado las vías de la ciudad en tres tipos:

- Vías de Acceso (distinguiendo entradas y salidas).
- Vías Principales.
- Vías Interiores.

Como se menciona anteriormente la fuente de los datos son los puntos de medida y la red de sensores Bluetooth, en cuanto a los puntos de medida, nos permiten obtener la intensidad de tráfico, por su parte la red de sensores Bluetooth nos proporciona datos de velocidad para las diferentes vías predefinidas. La ubicación de PM y sensores Bluetooth se especificará a lo largo del informe, así como diferente información relevante para la contextualización de los datos mostrados.

En el apartado **IMS** (Índice de Motorización Smart) se hace el análisis obteniendo datos en dos puntos significativos de la ciudad del porcentaje de vehículos que cuentan con dispositivos Bluetooth embarcados, con respecto al total de vehículos que has sido detectados por los puntos de medida ubicados en el entorno.



# MODIFICACIONES IMPORTANTES





## MODIFICACIONES IMPORTANTES

Este apartado recoge modificaciones temporales o permanentes que se llevan a cabo durante el periodo analizado o en un periodo próximo, que generan datos reales, pero no válidos para operar con ellos, bien por problemas en sensores o puntos de medida, por la inexistencia de datos y demás tipo de afecciones de importancia capital para el correcto análisis de los datos registrados en el sistema.

De manera general, aquellos datos afectados por este tipo de modificaciones importantes se reflejan en el informe en color **rojo**, en otras ocasiones directamente no se registrará dato alguno, para los promedios totales, se especificará en cada caso la manera de actuar, bien prescindiendo del dato, bien empleando un dato procedente del registro histórico.

Desde el día 20 de diciembre y hasta el 13 de enero se realizan peatonalizaciones navideñas en las calles Compostela y Alcalde Marchesi, esta última desde Cuatro Caminos hasta Ramón y Cajal.

**El 28 de enero** comienzan las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle, con una afección muy leve en el tráfico, viéndose afectadas las vías Ronda de Nelle y Cancela de Afuera, durante las primeras fechas se realiza el vallado y ocupación de la zona de obra situado bajo el viaducto de la Ronda, realizándose así mismo la prohibición de los cambios de sentido bajo el viaducto. **El 22 de febrero**, se realiza el corte total de la intersección entre Avenida de Finisterre y Ronda de Nelle, reabriéndose el tráfico en dicha intersección solo para la Avenida de Finisterre el día **26 de febrero**. Lo que se ve reflejado en los datos registrados tanto en velocidad como ocupación para la Ronda de Nelle y la Avenida de Finisterre durante el último mes.

Durante el mes de febrero, los puntos de medida de E4/S4.- Salgado Torres no registran datos por avería producida por las tareas de construcción de la glorieta de Cuatro Caminos / Salgado Torres.

### **ESTADO DE ALARMA**

El pasado 31 de enero se detecta el primer caso de un paciente infectado por coronavirus Covid-19 en España, se trata de un paciente alemán que ingresa en el Hospital de la Gomera, 9 días después se detecta un nuevo caso, esta vez en Palma, pero no es hasta el día 24 de febrero cuando se comienzan a detectar nuevos casos en la península, originalmente en la Comunidad de Madrid, Cataluña y Comunidad Valenciana. Desde dicha fecha y hasta el 8 de marzo el aumento de casos detectados es paulatino, pero a partir del 8 de marzo los casos detectados se descontrolan bruscamente, lo que lleva al gobierno a declarar el estado de alarma.

El **sábado 14 de marzo a las 20:00** el presidente del gobierno anuncia en rueda de prensa la aprobación del “**Real Decreto 463/2020** por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19”. Las principales medidas van enfocadas a frenar la propagación del

virus y afectan de forma directa a la circulación del tráfico. Cierre de centros escolares, locales de hostelería, limitación de la libre circulación por la vía pública a determinados casos (adquisición de alimentos y medicamentos, asistencia a centros sanitarios, asistencia a centros de trabajo ...), **inicialmente dicho estado de alarma tendría una duración de 2 semanas prolongándose hasta el día 26 de marzo**, el día 28 de marzo se publica en el BOE el **Real Decreto 476/2020** por el cual se decreta una **prórroga de dicho estado de alarma hasta las 00:00 del día 12 de abril**, lo cual es anunciado nuevamente en rueda de prensa por el presidente del gobierno en la que anuncia que se parará la actividad laboral de todas aquellas actividades no esenciales (el lunes 30 de marzo se publica en un BOE extraordinario una rectificación en la que se permite a los autónomos seguir desarrollando su actividad laboral). Ver en el apartado de ANEXOS el Real Decreto 463/2020 y el Real Decreto 476/2020.

El día 11 de abril, se publica en el BOE el Real Decreto 487/2020 en el cual se registra una nueva **prórroga del estado de alarma hasta las 00:00 horas del día 26 de abril de 2020** (sometiéndose a las mismas condiciones establecidas en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo).

**El día 13 de abril**, los sectores no esenciales (principalmente industria y construcción), se incorporan con ciertas restricciones al trabajo nuevamente, recuperando la actividad parada desde el 26 de marzo. El sábado 25 de abril se publica en el BOE el Real Decreto 492/2020, de 24 de abril, por el que **se prorroga nuevamente el estado de alarma, en esta ocasión hasta las 00:00 horas del 10 de mayo**.

Así mismo el día 25 de abril se publica en el BOE la orden SND/370/2020, de 25 de abril, en la que se establecen las condiciones en las que se permite la salida del domicilio a los niños menores de 14 años, permitiéndose dicha salida desde el domingo 26/04/2020.

El 28 de abril el gobierno aprueba un plan de desescalada con cuatro fases y una duración prevista de entre 6 y 8 semanas.

El sábado 2 de mayo se permite la salida generalizada para pasear y hacer deporte en diferentes franjas horarias, **para lo que se habilita un carril de circulación en Paseo Marítimo (Barrie de la Maza), a fin de evitar aglomeraciones**.

El 4 de mayo arranca la fase 0 de la desescalada que permite entre otras cosas, la apertura de peluquerías, pequeño comercio con cita previa y restaurantes con comida para llevar, siendo obligatorio el uso de mascarilla para el transporte público (Las islas de La Gomera, El Hierro, La Graciosa y Formentera entran directamente en la fase 1).

El 6 de mayo el Congreso aprueba la **cuarta prórroga del estado de alarma**, publicándose en el BOE el sábado 9 de mayo en el Real Decreto 514/2020, de 8 de mayo, **dicha prórroga durará hasta las 00:00 horas**

del 24 de mayo de 2020.

El 11 de mayo el 51 % de los españoles entran en fase 1, algunas de las comunidades que siguen total o parcialmente en fase 0 por no cumplir las condiciones necesarias son Madrid, Andalucía, Comunidad Valenciana y Barcelona.

El 15 de mayo la Comunidad Valenciana, Castilla la Mancha, Málaga y Granada pasan a la fase 1.

El 20 de mayo el Congreso aprueba una nueva prórroga del estado de alarma, publicándose en el BOE el sábado 23 de mayo, teniendo una duración la nueva prórroga desde las 00:00 horas del día 24 de mayo, **hasta las 00:00 horas del 7 de junio de 2020** (se publicará en el BOE el 23 de mayo).

Igualmente, el 20 de mayo, se proclama obligatorio el uso de mascarillas en espacios públicos por las personas mayores de seis años si no se puede garantizar la distancia de seguridad.

El día 25 de mayo, comienza la fase 1 en Madrid y Barcelona y la fase 2 en Andalucía, Asturias, Aragón, Baleares, Canarias, Cantabria, Castilla la Mancha, Extremadura, Galicia, Murcia, Navarra, País Vasco, La Rioja, Ceuta y Melilla.

El 5 de junio se publica en el BOE el Real Decreto 555/2020 de 5 de junio por el que se establece la sexta y última prórroga hasta las **00:00 horas del día 21 de junio de 2020**, en el caso de Galicia el estado de alarma finaliza el 15 de junio dando paso al estado de "nueva normalidad".

## **FASES DE DESESCALADA (TRANSPORTE Y MOVILIDAD)**

- FASE 0:
  - TRANSPORTE:
    - Incremento progresivo de la frecuencia, sobre todo en hora punta.
    - Media y larga distancia: limitación del servicio al 30% de lo normal.
- FASE 1:
  - LIBERTAD DE CIRCULACIÓN
    - Se podrá circular por la provincia, isla o unidad territorial de referencia. Permitidos los desplazamientos a segundas residencias. Hasta 10 personas, incluidos los menores, pueden pasear o hacer actividades deportivas no profesionales juntos.
    - Será posible traspasar estos límites en caso de motivos sanitarios, laborales, profesionales o empresariales, de retorno al lugar de residencia familiar, asistencia y cuidado a mayores, dependientes o personas con discapacidad, causa mayor o situación de necesidad.

- Se permite la movilidad interterritorial entre municipios colindantes de tránsito habitual para la realización de actividades socioeconómicas.
- En el País Vasco, se permite que el ejecutivo autonómico regule la movilidad entre sus tres provincias.
- No habrá franjas horarias para los paseos de menores y adultos en municipios de menos de 10.000 habitantes y una densidad de población de menos de 100 habitantes por kilómetro cuadrado. Podrán ser de una distancia máxima de 5 kilómetros, incluyendo los municipios adyacentes siempre que sean de iguales características y estén en la misma unidad territorial de referencia.
- **TRANSPORTE:**
  - Vehículos privados: Personas que vivan juntas pueden usar todos los asientos. Si no, máximo dos personas por fila y con mascarillas.
  - Oferta de servicios del 80-100% en transporte interurbano.
  - Media y larga distancia: Limitación del servicio al 30% de lo normal y limitación de ocupación al 50% de los vehículos.
  - Prohibición de catering en trenes.
- **FASE 2:**
  - **LIBERTAD DE CIRCULACIÓN:**
    - Se puede circular por la provincia, isla o unidad territorial de referencia.
    - Se permite que, hasta 15 personas incluidos los menores puedan pasear o hacer actividades deportivas no profesionales juntos.
- **FASE 3:**
  - **TRANSPORTE:**
    - Todos los servicios de transporte público al 100%.
    - Posible incremento de la ocupación de los vehículos (autobuses y trenes).

\*Fuente Gobierno de España. Ver previsión orientativa para el levantamiento de las limitaciones de ámbito nacional establecidas en el estado de alarma, en función de las fases de transición a una nueva normalidad completa en el apartado de ANEXOS.

Ver en el apartado de ANEXOS la legislación mencionada anteriormente.

El jueves 4 de junio entra en funcionamiento el carril 30 del a calle Juan Flórez, se trata del carril derecho de circulación y abarca desde la plaza de Pontevedra hasta la calle Cuesta de la Unión, limitándose la velocidad de circulación para dicho carril a 30 km/h como velocidad máxima.

**Durante la semana del 8 al 14 de junio se llevan a cabo las reparaciones necesarias en las espiras de la Avenida del Ejercito dirección salida, a lo largo de dicha semana los datos obtenidos para dicho punto son**

obtenidos por aforador y espira, siendo a partir del día 15 obtenidos exclusivamente por las espiras reparadas.

Continúan las obras relacionadas con la demolición del viaducto de la Ronda de Nelle que comenzaron en 28 de enero de 2020, lo que provoca problemas con las espiras del entorno sin captación de datos para los meses de mayo y junio.

El día 5 de julio el carril habilitado temporalmente para el paseo de los peatones durante las fases de desescalada en los cantones, pasa a ser definitivamente peatonal, no dando cabida a la circulación de vehículos de tal forma que desde el obelisco y hasta Plaza de Mina solo queda habilitado un carril de circulación para los vehículos en dirección salida de la ciudad.

Las calles Compostela y alcalde Marchesi, esta última desde Cuatro Caminos hasta Ramón y Cajal, se peatonalizadas el día 1 de julio y se mantendrán hasta el 31 de enero de 2021, en la práctica es probable que se mantenga de forma definitiva.

El 28 de julio comienzan las obras de ampliación de acera del paseo marítimo entre la rotonda de Rubine y la calle Modesta Goicouria, realizándose la ocupación del carril más próximo a los edificios para su posterior conversión en acera, dejando dos carriles en cada sentido de circulación.

Durante el mes de septiembre da comienzo el curso 20-21, siendo durante la semana 37 (del 7 al 13 de septiembre) el comienzo de forma escalonada de Educación infantil y primaria y durante la semana 39 (del 21 al 27 de septiembre) el comienzo igualmente escalonado de la ESO, Bachillerato y FP (en el caso de ESO, Bachillerato y FP el comienzo de las clases se retrasa una semana con respecto a la idea inicial).

Durante el mes de septiembre se lleva a cabo la implantación del plan “Coruña ciudad 30” con el que se limita la velocidad a 30 km/h en todas las vías excepto en aquellas con más de un carril como son las Ronda de Outeiro y Nelle, Alfonso Molina (hasta el cruce con Juana de Vega), el Paseo Marítimo y Juan Flórez (en esta última, de los tres carriles uno de ellos destinado a la circulación de bicicletas y patinetes eléctricos, ya contaba con una limitación a 30km/h). La aprobación de dicho plan se lleva a cabo en el mes de mayo y además de la limitación mencionada anteriormente, también recoge la limitación a 10 km/h en las vías con plataforma única para todos los vehículos a excepción de aquellos destinados al transporte público cuya limitación es de 20 km/h. La señalización de dichas limitaciones se realiza de manera progresiva a lo largo del mes de septiembre.

Continúan durante todo el trimestre las obras en el entorno de Ronda de Nelle, Avenida de Finisterre tras la

demolición del viaducto, lo que provoca problemas con los puntos de medida y que los datos registrados por los mismos no se ajusten a la realidad.

Durante el mes de septiembre, los datos registrados por el punto de medida de Manuel Murguía no se ajustan a la realidad de la vía por problemas con el ajuste de una de las espiras.

Las calles Compostela y alcalde Marchesi, esta última desde Cuatro Caminos hasta Ramón y Cajal, continúan peatonalizadas desde el día 1 de julio y se mantendrán hasta el 31 de enero de 2021, en la práctica es probable que se mantenga de forma definitiva.

El día 22 de octubre se realizan pruebas de suministro eléctrico en la sala de control de tráfico, lo que deriva en un fallo en los servidores que se soluciona el día 26/10/2020 a las 13:20, quedando el sensor 21 Ronda de Outeiro/Finisterre sin conexión (recuperado la segunda semana del mes de noviembre).

El 30 de octubre se realiza la sustitución del Sensor BT02 ubicado en la glorieta de Surfistas, cambiando el modelo de equipo instalado y la ubicación, pasando al báculo más próximo al armario del regulador, lo que puede provocar una leve variación en la captación de los datos.

Para el mes de octubre se recuperan los puntos de medida del entorno de Ronda de Nelle con Avenida de Finisterre.

Desde el día 30 de octubre se decretan restricciones a la movilidad en el entorno de la ciudad de A Coruña, permitiéndose los movimientos entre A Coruña, Cambre, Oleiros, Culleredo y Arteixo en todo caso y limitándose los movimientos fuera de dichos municipios a motivos laborales, asistencia a centro escolar, cuidado de personas dependientes, mayores y niños y otras causas de fuerza mayor.

Se realiza el corte total de la calle Rubine solo permitiéndose el acceso a los garajes desde el día 9 de noviembre y previsiblemente hasta el 23 de diciembre por obras de apertura de una zanja para el alojamiento del colector de aguas pluviales.

Al corte total de la calle San Andrés durante los sábados por la tarde desde las 16:30 a 20:30, se suma el corte desde teóricamente el día 30 de noviembre (aunque finalmente se pospone hasta el 3 de diciembre) del carril dirección entrada entre Santa Catalina y la Rúa Nueva, siendo necesario desviar el tráfico por Santa Catalina.

Problemas con el punto de medida de la Falperra entre los días 3 y 9 de diciembre debido a obras de asfaltado, el conteo de vehículos detectados durante ese periodo no se ajusta a la realidad.

## El día 3 de diciembre se reabre el tráfico de la calle Santa Catalina, tras la finalización de las obras.

Desde el 6 de noviembre se decreta por parte de la Xunta una serie de medidas para combatir la crisis sanitaria originada por el covid-19, dichas medidas afectan de forma desigual a los ayuntamientos de Galicia en función de su situación epidemiológica y se suman al toque de queda ya decretado por el cual entre las 23:00 y las 6:00 se prohíbe salir del domicilio excepto en casos de adquisición de medicamentos, asistencia a centros de atención veterinaria por motivos de urgencia, cumplimiento de obligaciones laborales, retorno al lugar de residencia habitual tras realizar alguna de las actividades permitidas, cuidado de mayores, menores o personas dependientes, o por causas de fuerza mayor o repostaje en gasolineras cuando resulte imprescindible.

- Cierre de la hostelería: Se decreta el cierre de los negocios de hostelería a excepción del envío de comida a domicilio o para llevar.
- Comercio: Se reduce el aforo en centros comerciales, siendo el aforo máximo permitido de un tercio para las zonas comunes y un 50% en el interior de las tiendas.
- Transporte público: El aforo del transporte urbano queda limitado a un máximo del 50% de los asientos y un 5 % de pie y el interurbano al 50% (el transporte escolar se mantiene sin cambios con los asientos asignados para cada alumno desde el principio de curso).
- Gimnasios y deporte individual: La práctica deportiva no profesional queda restringida al “deporte individual”.
- Residencias de mayores: se limitan las salidas de usuarios fuera de las residencias.
- Cultura, cines y teatro: Los cines, teatros, auditorios y otros recintos culturales podrán seguir funcionando, pero con reducción de aforo, de manera que el público sentado solo podrá ocupar como máximo el 50% de la sala, pero con un límite de 30 personas en interior y 75 en exterior.
- Movilidad: No se podrá entrar y salir de las áreas en las que se aplica el cierre perimetral, en el caso de Coruña se permite la circulación entre los ayuntamientos limítrofes de Culleredo, Oleiros, Cambre y Arteixo, siempre que ambos ayuntamientos se encuentren en una situación epidemiológica similar, se aplicarán las excepciones vigentes permitiéndose ir a trabajar, la escuela y movimientos para el cuidado de mayores, menores y personas dependientes.
- Reuniones sociales: Las reuniones en el Ayuntamiento de la Coruña quedan limitadas a aquellas personas convivientes sin límite máximo, prohibiéndose las reuniones de personas no convivientes hasta el levantamiento de las restricciones.





# AFECTACIONES A LA CIRCULACIÓN



## ENERO

- **FESTIVOS**

- El miércoles 1 de enero (año nuevo, primera semana del año) y el lunes 6 (Reyes, segunda semana), son festivos a nivel nacional.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:**

- El jueves día 16/01/2020 se celebra a las 19:00 el encuentro correspondiente a la jornada 24 de la liga SmartBank, entre el RC Deportivo y el Real Racing de Santander con una asistencia de 19.053 espectadores.
- El domingo 19/01/2020 se celebra a las 16:00 en el Estadio Municipal de Riazor ABANCA, el encuentro correspondiente a la jornada 24 de la liga SmartBank, entre el RC Deportivo y Cádiz con una asistencia de 24.345 espectadores.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:**

- Las afecciones más destacables producidas durante este mes afectan de manera directa a:
  - El día 10 de enero entre las 9:00 y las 13:00 se realiza corte del carril mas próximo al arcén en la Ronda Avenida del Deportivo de la Coruña sentido salida de la ciudad en una longitud aproximada de 170 metros por la tala de eucaliptos en una de las parcelas aledañas.
  - Desde el día 13 de enero y hasta el día 31 por obra de sustitución de tubería de saneamiento en la Avenida de Finisterre número 290 se realiza la ocupación del carril derecho de circulación dirección salida de la ciudad.
  - Los días 13 y 14 de enero, se realiza la renovación del firme en los pasos de peatones de la calle San Andrés con Juana de Vega siendo necesario realizar un estrechamiento de carril en horario nocturno, así mismo el día 15 entre las 14:30 y las 17:30 se realiza para la misma vía, un corte parcial dejando libre un carril para cada sentido de circulación por tareas de pintado y señalización horizontal.
  - La noche del 13 al 14 de enero se realiza el corte total del “tritunel” manteniéndose el acceso al parking de María Pita desde as Atochas por labores de mantenimiento.
  - El día 23 de enero, en la Avenida de Finisterre a la altura del número 100, se realizan obras de reposición de pavimento asfáltico, siendo necesaria la ocupación de 3 plazas de estacionamiento, así como el corte de un carril dándose tráfico alternativo con señalista.
  - Desde el 27 de enero a las 9:30 y hasta el 28 de a las 19:00, se realiza el corte del carril interior de la nueva glorieta de Ramón y Cajal / Salgado Torres, quedando libre el exterior y todos los carriles izquierdos de acceso a la rotonda, por colocación del bordillo y relleno de

parterres con tierra, dicho corte se produce nuevamente entre el 31 de enero y el 3 de febrero pero en este caso por la ejecución del hormigón impreso en el interior de la glorieta

- El 28 de enero comienzan las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle, viéndose afectadas las vías Ronda de Nelle y Cancela de Afuera, durante las primeras fechas se realiza el vallado y ocupación de la zona de obra situado bajo el viaducto de la Ronda, realizándose así mismo la prohibición de los cambios de sentido bajo el viaducto.
- Desde el día 30 de enero y teóricamente hasta el 31 de marzo, se realiza ocupación de acera en Avenida Salgado Torres y zona de estacionamiento en el callejón General Rubín, por las obras de construcción de las escaleras de conexión entre Avenida de Salgado Torres y General Rubín autorizándose, así mismo cortes puntuales para la carga y descarga de material en el vial de fuga a General Rubín de un máximo de 15-20 minutos (máximo 2 o 3 cortes al día).

## **FEBRERO**

### **• FESTIVOS**

- El martes 25 de febrero, se celebra el martes de Carnaval, siendo festivo en la ciudad de la Coruña y áreas limítrofes, así mismo los días 24, 25 y 26 son no lectivos para los centros de educación infantil y primaria.

### **• EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:**

- El domingo día 16/02/2020 se celebra la media maratón Coruña 21 produciéndose corte total durante toda la mañana a lo largo del recorrido (ver recorrido en ANEXOS).
- El sábado 1/02/2020 se celebra a las 18:15 en el Estadio Municipal de Riazor ABANCA, el encuentro correspondiente a la jornada 26 de la liga SmartBank, entre el RC Deportivo y UD Las Palmas con una asistencia de 27.151 espectadores.
- El viernes 14/02/2020 se celebra a las 21:00 en el Estadio Municipal de Riazor ABANCA, el encuentro correspondiente a la jornada 28 de la liga SmartBank, entre el RC Deportivo y Girona FC con una asistencia de 24.666 espectadores.

### **• AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:**

- Las afecciones más destacables producidas durante este mes afectan de manera directa a:
  - La noche del 2 de marzo se lleva a cabo el corte total del tritúnel por tareas de mantenimiento, manteniéndose el acceso al parking de María Pita desde Atochas.

- Entre los días 17 y 22 de febrero se lleva a cabo el corte del carril bici y de manera ocasional el corte de un carril de circulación (carril derecho para carga y descarga) en la calle Ramón y Cajal por fresado y pintado de paso de peatones y retirada de semáforos.
- El día 4 de febrero entre las 15:30 y las 18:30 se realiza el pintado y señalización horizontal provisional de la glorieta de Salgado Torres, quedando siempre disponible un carril de circulación.
- Entre los días 6 y 14 de febrero, se realizan trabajos de reparación de alcantarillas en la red de saneamiento, ocupando temporalmente los márgenes de la vía y parte de los carriles de la Ronda de Outeiro entre la Avenida de Arteixo y la estación de Ferrocarril, los trabajos se realizan en horario nocturno entre las 21:00 y las 3:00.

## MARZO

### • FESTIVOS

- El jueves 19 de marzo, se celebra san José, siendo festivo a nivel nacional.
- Desde el día 14 de marzo se cancelan las clases en todos los centros educativos debido a la declaración del estado de alarma (ver más en MODIFICACIONES IMPORTANTES).

### • EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:

- El domingo 1/03/2020 se celebra a las 16:00 en el Estadio Municipal de Riazor ABANCA, el encuentro correspondiente a la jornada 31 de la liga *SmartBank*, entre el RC Deportivo y CD Lugo con una asistencia de 25.963 espectadores.
- Desde el día 14 de marzo se suspenden todos los eventos deportivos y culturales con asistencias masiva de público.

### • AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:

- Las afecciones más destacables producidas durante este mes afectan de manera directa a:
  - Del 2 al 6 Corte TOTAL de Estrecha de San Andrés, de 9,30 a 17,30 h. por reparación de acometida alcantarillada.
  - Del 2 al 9 Ocupación centro de calzada en Camino del Bosque, suprimiendo estacionamiento para mantener dos carriles, por tendido de acometida de abastecimiento.
  - Del 3 al 18 Ocupación carril derecho en Fernández Latorre con Puga y Parga, sólo en horario laboral, por obras de urbanización de Puga y Parga.
  - Del 10 al 31 ocupación del Carril derecho en Juan Flórez desde Cuesta de la Unión hasta Vilar Porte, por obras de urbanización de Juan Flórez.
  - Del 13 al 31 ocupación de un carril en Plaza del Conservatorio con Educación, por crece de calzada por obras de urbanización en la Avda. Gran Canaria.

- Del 16 al 27 ocupación del carril sentido entrada ciudad, habilitándose el carril izquierdo en sentido contrario para mantener un carril en cada sentido, solo en horario laboral, por limpieza del colector de fecales.
- Del 16 al 18 corte de un carril en General Rubín, dándose tráfico alternativo con semáforos por reparación paso inferior.
- A destacar los cortes del cruce de Ronda de Nelle - Avda. Finisterre:
  - Del 22/2 a las 8 h. hasta el 26/2 a las 8 h. CORTE TOTAL DEL CRUCE.
  - Del 26/2 a las 8 h. hasta el 12 /3 a las 10 h. apertura de la Avda. Finisterre, sin ningún giro.
  - Del 12/3 a las 10 h. la apertura de la Ronda de Nelle de los carriles laterales, manteniéndose la apertura de la Avda. Finisterre con los giros a izquierda prohibidos.

## ABRIL

### • FESTIVOS

- Durante la segunda semana del mes, se celebra la Semana Santa, siendo festivos el jueves 9 de abril (Jueves Santo) y el viernes 10 de abril (Viernes Santo).
- Debido al estado de alarma, todo el mes de abril es un periodo no lectivo, no celebrándose clases presenciales en ninguna academia ni centro educativo.

### • EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:

- Debido al estado de alarma no se celebra ningún evento deportivo ni cultural en el que se produzca una elevada concentración de personas.

### • AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:

- Debido al estado de alarma hasta el día 13 de abril, no se permite la realización de trabajos no esenciales, siendo solo las obras de reparación urgentes autorizadas, por lo que las afecciones al tráfico por obras o mantenimiento de vías durante el mes de abril, no comienzan hasta dicho día.

- Del día 20 de abril al 11 de marzo, se realizan mejoras de accesibilidad en la Ronda de Montealto con Martínez Morás siendo necesaria la ocupación parcial de la calzada manteniendo los dos sentidos de circulación.
- Del día 20 de abril al día 22 de mayo por tareas de sustitución de una tubería de saneamiento en la Ronda de Outeiro con Avenida de Finisterre se realiza la ocupación de la calzada dejando libre un carril de circulación en todo momento.
- Los días 20 y 21 de abril, se realiza el corte de un carril en Avenida San Cristóbal a la altura del viaducto de Alfonso Molina en ambas direcciones por reparación de una junta estructural, manteniéndose en todo momento la circulación.
- Del día 21 de abril, al 8 de marzo inicia la fase III de renovación de aceras de la calle Juan Flórez, entre Pasadizo de Pernas y Antón Villar Ponte, ocupándose la zona de aparcamiento y el carril derecho de circulación, manteniéndose en todo momento un carril libre de circulación.
- Desde el día 21 de abril se reanudan los trabajos de construcción de la rotonda de Ramón y Cajal – Salgado Torres, llevándose a cabo las tareas pendientes de, aglomerado de la capa de rodadura y carril bici.
  - FASE I: día 21 de abril, ocupaciones parciales de carriles, MANTENIENDO TODOS LOS MOVIMIENTOS DE TRÁFICO, solo se ocupa en horario laboral de 8:30 a 18:30 h.
  - FASE II: del 22 al 24 de abril, corte de:
    - Salgado Torres, permitiéndose cambio de sentido en el transfer previo a la glorieta.
    - Ramón y Cajal, con dos puntos de desvío:
      - En Avd. Oza, el tráfico se desvía a cuatro caminos.
      - En alcalde Marchesi, el tráfico se desvía hacia Blanco Rajoy, Fernández Latorre.
  - FASE III: del 23 al 24 de abril, corte TOTAL DE LA GLORIETA, mantenido solo la conexión de Pérez Ardá hacia Ramón y Cajal, es decir, se añade el corte de Fernández Latorre y Pérez Ardá.
  - FASE IV: días 25 y 27 de abril, ocupaciones parciales de carriles, MANTENIENDO TODOS LOS MOVIMIENTOS DE TRÁFICO, solo se ocupa en horario laboral de 8:30 a 18:30 h. Las Fases II y III afectan seriamente al transporte público, tanto buses urbanos como interurbanos solo podrán acceder a la estación de autobuses desde Pérez Ardá.
- Desde el día 21 de abril y hasta el día 30 se realizan tareas de fresado y pintado en las calles, Linares Rivas, Primo de Rivera, Sánchez Bregua, Juana de Vega, Avenida do Porto, Avenida

del Ejercito, en horario de 9:00 a 13:00 y de 16:00 a 18:00, dejando libre en todo momento, un carril de circulación.

## MAYO

- **FESTIVOS**

- El viernes 1 de mayo es festivo por celebrarse el día del trabajo.
- Debido al estado de alarma, todo el mes de mayo es un periodo no lectivo, no celebrándose clases presenciales en ninguna academia ni centro educativo.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:**

- Debido al estado de alarma no se celebra ningún evento deportivo ni cultural en el que se produzca una elevada concentración de personas.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:**

- Las afecciones más destacables producidas durante este mes afectan de manera directa a:
  - Los días 1, 2 y 3 se llevan a cabo tareas de señalización del nuevo carril 30 en Juan Flórez, produciéndose durante la noche del día 1 al 2 y 3 a 4 así como durante el día 2 de 10:00 a 18:00 la ocupación de uno o dos carriles de circulación dejando siempre como mínimo uno libre.
  - Durante las noches del 3 y 4 de mayo se realizan cortes parciales con ocupación de un carril de circulación en Alfonso Molina entre Linares Rivas y San Pedro de Mezonzo, siendo la primera noche dirección salida y la segunda dirección entrada.
  - Del día 2 al día 16 entre los 8:00 y las 16:00 horas, se realiza la ocupación del carril de circulación habilitado para peatones por tareas de pavimentación de senda para corredores entre las esclavas y la fuente de los surfistas.

## JUNIO

- **FESTIVOS**

- El miércoles 24 de junio es festivo por celebrarse el día de San Juan.
- Debido al estado de alarma, todo el mes de junio es un periodo no lectivo, no celebrándose clases presenciales en ninguna academia ni centro educativo.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:**

- Debido al estado de alarma no se celebra ningún evento deportivo ni cultural en el que se produzca una elevada concentración de personas.



- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:**

- Las afecciones más destacables producidas durante este mes afectan de manera directa a:
  - El día 1 de junio desde las 9:15 a las 18:00 se realiza el corte parcial de un carril de circulación en la carretera de Baños de Arteixo a la altura del número 7 por obras de pintado.
  - Las noches 1, 2, 3 y 4 de junio se lleva a cabo el premarcado y pintado de la señalización horizontal en Juan Flórez, desde la Plaza de Pontevedra hasta Alfonso Molina con la ocupación de máximo dos carriles de forma simultánea dejando siempre libre uno para la circulación.
  - Entre los días 2 y 16 de junio se realiza la ocupación del carril habilitado para peatones en la Avenida Pedro Barrié de la Maza para la pavimentación de la senda para corredores entre Esclavas y la Fuente de Surfistas.
  - Entre los días 9 y 19 de junio se realiza corte total de tráfico para vehículos de la calle Cancela de Afuera (entre Ronda de Nelle y calle San Sebastián), desviando por la Avenida de Finisterre por obra de renovación de calzada en paso de peatones, trabajos de demolición y hormigonado del pavimento.

## JULIO

- **FESTIVOS**

- El sábado 25 de julio se celebra el día de Santiago Apostol siendo festivo en toda Galicia (así como Cantabria y el País Vasco).
- Todo el mes de julio es un periodo no lectivo, no celebrándose clases presenciales en ninguna academia ni centro educativo.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES:**

- Debido a la situación producida por el covid-19, no se celebra ningún evento deportivo ni cultural en el que se produzca una elevada concentración de personas.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS:**

- Entre los días 13 y 24 de julio se realiza la ocupación del carril derecho de circulación en la plaza de Orense, desde la calle Fontán hasta Linares Rivas manteniéndose el carril izquierdo y el acceso a los garajes, por tareas de ejecución de catas para el estudio de servicios afectados para la instalación de colector de pluviales.
- Entre los días 13 y 17 de julio, se realiza corte parcial de tráfico rodado en la Avenida de Finisterre a la altura del número 161 con reducción de un carril por sentido de circulación y zona central alternando el tráfico mediante señalistas para la ejecución de la canalización en calzada y aceras.

- Entre los días 16 de julio y 17 de agosto se realiza corte parcial de tráfico suprimiendo los aparcamientos de ambos lados para mantener la circulación en sentido salida en la calle Bergondo esquina con Avenida Casanova de Eiris por obras de demolición y reposición de losas de hormigón.
- Entre los días 27 de julio al 25 de septiembre se llevan a cabo las obras necesarias para la sustitución de una tubería de saneamiento en la calle Alexander Von Humboldt con Alvaro Cunqueiro lo que conlleva el corte de la calle Alexander Von Humboldt desde Alvaro Cunqueiro.
- Entre los días 27 de julio y 7 de agosto se llevan a cabo la ejecución de zanjas de saneamiento y posterior demolición y reposición total de pavimentos de calzada y aceras en la calle San Sebastián (desde el paso de peatones hasta la calle Cardenal Cisneros). (Dicha obra tiene previsto una segunda fase que comenzará el día 7 de agosto y se prolongará hasta el día 19).
- Del día 27 de julio al 28 de agosto se realiza corte en la calle General Rubín desde la glorieta de Salgado Torres hasta Pablo Picasso por obras de sustitución de tubería de saneamiento.
- El día 28 de julio (con previsión de finalización el 28 de agosto) comienzan las obras de ampliación de acera en el paseo marítimo en el tramo entre la rotonda de Rubine y la calle Modesta Goicouria, realizándose la ocupación del carril derecho de circulación sentido Torre de Hércules con desplazamiento en el eje hacia el lado del mar, manteniendo 2 carriles de circulación para cada sentido y ocupando 4 plazas de aparcamiento en Modesta Goicouria habilitándolas como zona de acopio de material.

## AGOSTO

### • FESTIVOS

- El sábado 15 de agosto (sin relevancia).
- Todo el mes de agosto es un periodo no lectivo, no celebrándose clases presenciales en ninguna academia ni centro educativo.

### • EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES

- Tradicionalmente durante el mes de agosto se celebran las festividades de la ciudad de A Coruña en homenaje a María Pita, para evitar una posible propagación del virus desde la alcaldía se toma la decisión de reducir la duración de dichas fiestas del día 1 al día 9 de agosto, finalmente y debido a un aumento significativo en el número de casos registrados de covid-19 se cancelan las fiestas, por lo que no se registran eventos deportivos ni culturales que incidan en el comportamiento del tráfico.

### • AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS

- Desde el 28 de julio y hasta el 28 de agosto se realiza la ocupación del carril derecho sentido Torre de Hércules entre la rotonda de Rubine y la calle Modesta Goicouría quedando libres dos carriles de circulación.

## SEPTIEMBRE

- **FESTIVOS**

- Sin festivos durante el mes de septiembre.
- Durante el mes de septiembre comienza el curso 20-21 de forma escalonada principalmente en las semanas 37 (7 al 13) y 39 (21 al 27), ver más en modificaciones importantes.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES**

- El día 22 de septiembre se corta la calle San Andrés entre las 15 y las 22 horas con motivo de la celebración del día sin coches.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS**

- Desde el 28 de septiembre y hasta el 9 de octubre se lleva a cabo el corte total de la calle Santa Catalina (desde el cruce con Duran Loriga a Cantón Pequeño, trasladándose la parada del bus y eliminándose los aparcamientos laterales de toda Santa Catalina debido a la ejecución de obras de reparación de un colector de aguas pluviales.
- Desde el día 28 de septiembre y hasta el 9 de octubre se lleva a cabo el corte del carril derecho de circulación en Avenida do Porto sentido salida de la ciudad entre el túnel y hasta el edificio de RNE para realizar obras de mejora en aceras y accesibilidad en el entorno del Kiosco Alfonso.

## OCTUBRE

- **FESTIVOS**

- Los días 7 (miércoles) y 12 (lunes) se celebran la Virgen del Rosario y la Virgen del Pilar respectivamente.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES**

- Sin eventos deportivos y culturales importantes que afecten a la movilidad.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS**

- El sábado 10 de octubre en horario de tarde (16:30 a 20:30) se realiza el corte de la calle San Andrés, restringiéndose la circulación del tráfico entre Juana de Vega y la Estrecha de San Andrés en ambos sentidos de circulación.
- Entre los días 13 y 17 de octubre en horario nocturno se lleva a cabo el corte total de circulación en las vías Dr. Enrique Hervada y Calle de las Cigarreras por obras de pavimentación de calzada.
- Del día 13 de octubre al 6 de noviembre se lleva a cabo el corte total de la vía Juan Montes desde la calle Cartagena a Vaamonde Lores, por obras de sustitución de tubería de saneamiento.
- Del 19 al 22 de octubre se realiza corte total del tritúnel en horario nocturno para realizar tareas de limpieza de mástiles y calzada.

- Del 19 al 22 de octubre se realiza corte total del túnel de Eduardo Diz en horario nocturno para realizar tareas de limpieza de mástiles y calzada.
- La noche del 21 de octubre se realiza corte total del túnel de la Plaza de Pontevedra para la realización de tareas de limpieza de mástiles y calzada.
- La noche del 21 de octubre se realiza corte de dos carriles del túnel de la tercera Ronda para la realización de tareas de limpieza de mástiles y calzada.

## NOVIEMBRE

- **FESTIVOS**

- No se registran festivos durante el mes de noviembre.

- **EVENTOS DEPORTIVOS Y CULTURALES**

- Sin eventos deportivos y culturales importantes que afecten a la movilidad.

- **AFECTACIONES AL TRÁFICO POR OBRAS O MANTENIMIENTO DE VÍAS**

- Corte de la calle Rubine desde el día 9 de noviembre y hasta el 23 de diciembre solo permitiéndose el acceso a garajes, por obras de colector de aguas pluviales.
- Las noches del 16 al 20 de noviembre se lleva a cabo el corte total del túnel de María Pita por labores de mantenimiento y revisión anual de ventiladores.
- Los días 9 y 10 de noviembre entre las 9:00 y las 19:00 se llevan a cabo tareas de fresado y reposición del firme en las calles Río Tambre, Río Sar, Río Miño y Río Eume.
- Los días 10 y 11 de noviembre entre las 9:00 y las 19:00 se llevan a cabo tareas de fresado y reposición del firme en las calles Mejico y Brasil.
- Los días 11 y 12 de noviembre entre las 9:00 y las 19:00 se llevan a cabo tareas de fresado y reposición del firme en la calle Avenida de Chile.
- Los días 16 al 18 de noviembre entre las 20:00 y las 07:00 se llevan a cabo tareas de fresado y reposición del firme en la calle Avenida Alcalde Pérez Arda, corte parcial con estrechamiento de carril.
- De los días 17 al 19 entre las 8:00 y las 18:00 se realiza el corte del carril derecho dirección salida en la Avenida de Arteixo por la colocación de una malla anti desprendimientos con camión grúa.
- Los días 18 y 19 de noviembre entre las 21:30 y las 7:00 se llevan a cabo tareas de fresado y reposición del firme en la plaza de Pontevedra con corte parcial en ambos sentidos de circulación, con estrechamiento de carril.
- El día 18 de noviembre se realiza el corte del carril interior de la rotonda de Esclavas entre las 9:00 y las 13:00 por la colocación a cota de registros.





# 1.- VELOCIDADES





# 1.1- ITINERARIOS



## ITINERARIOS

Ubicados en diferentes puntos estratégicos se localizan los sensores Bluetooth que se encargan de la captación de los datos, las características de los mismos (alcance, banda, posicionamiento, etc...) se determina en función de las necesidades a cubrir y esta fuera del alcance de este estudio. Durante el año 2020 se registra un porcentaje de vehículos con tecnología Bluetooth embarcada del 40,17%.

Entendemos por itinerario el camino recorrido por un vehículo para ir de un punto inicial (origen) hasta un punto final (destino), para este estudio se definen una serie de itinerarios a fin de obtener una visión global de la circulación en la ciudad, agrupados de la siguiente manera: *vías de acceso*, *vías principales* y *vías interiores*. Para todos los itinerarios definidos a continuación se tienen en cuenta ambos sentidos de circulación (siempre que esto sea posible), en el caso de las *vías de acceso* se hace la distinción entre *vías de entrada* y *vías de salida*.

- **VÍAS DE ACCESO:** Se toman como referencia los puntos principales de acceso y salida de la ciudad obteniendo, con los sensores disponibles actualmente siete vías: **1.-** V14 Ronda del Deportivo de La Coruña, **2.-** Avenida de Finisterre, **3.-** Avenida de Arteixo, **4.-** Avenida de Salgado Torres **5.-** AC11. Avenida de Alfonso Molina, **6.-** Carretera de Eirís, **7.-** Avenida del Ejército (**modificado a partir de enero 2020**).

A pesar de que el dato a explotar sea el agrupado, se subdividen las vías de acceso en *vías de entrada* y *vías de salida*, lo que nos permite obtener un mayor grado de detalle en cuanto a la circulación de las vías definidas en cada uno de los sentidos.

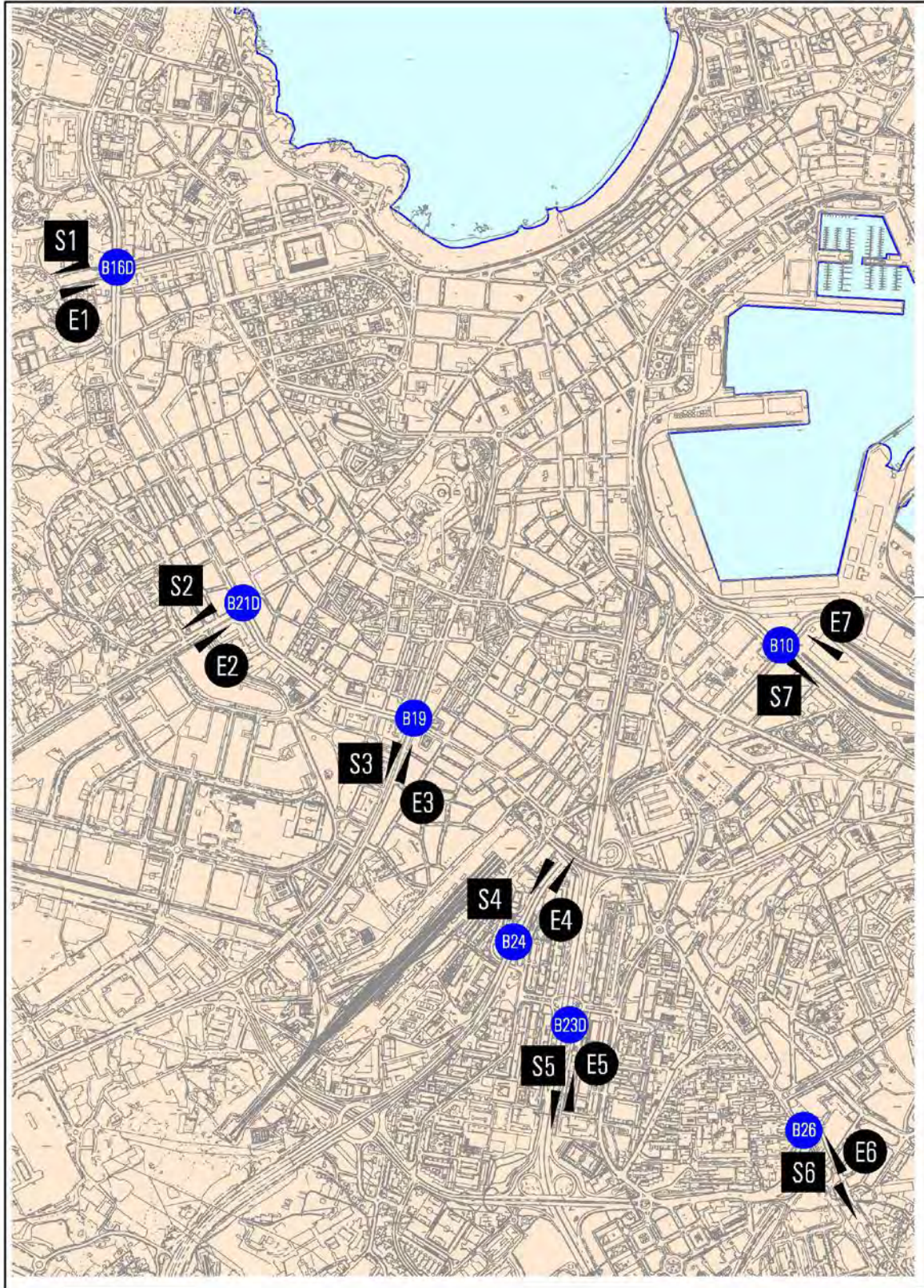
El dato agrupado que conforma la velocidad de cada una de las *vías de acceso* definidas se obtiene a partir de la velocidad promedia de entrada y salida de cada vía:

$$\text{velocidad vía de acceso} = \frac{Ex + Sx}{2}$$

VÍA		2020
VÍAS DE ACCESO	<b>1.- V14-RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA</b>	<b>26,63</b>
	<b>E1.- ENTRADA POR V14. RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA</b>	<b>26,94</b>
	<b>S1.- SALIDA POR V14. RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA</b>	<b>26,54</b>
	<b>2.- AVENIDA DE FINISTERRE</b>	<b>23,76</b>
	<b>E2.- ENTRADA POR AVENIDA DE FINISTERRE</b>	<b>22,35</b>
	<b>S2.- SALIDA POR AVENIDA DE FINISTERRE</b>	<b>25,41</b>
	<b>3.- AVENIDA DE ARTEIXO</b>	<b>26,35</b>
	<b>E3.- ENTRADA POR AVENIDA DE ARTEIXO</b>	<b>32,62</b>
	<b>S3.- SALIDA POR AVENIDA DE ARTEIXO</b>	<b>20,20</b>
	<b>4.- AVENIDA DE SALGADO TORRES</b>	<b>30,07</b>
	<b>E4.- ENTRADA POR AVENIDA DE SALGADO TORRES</b>	<b>25,62</b>
	<b>S4.- SALIDA POR AVENIDA DE SALGADO TORRES</b>	<b>34,46</b>
	<b>5.- AC11 - AVENIDA DE ALFONSO MOLINA</b>	<b>40,16</b>
	<b>E5.- ENTRADA POR AC11. AVENIDA DE ALFONSO MOLINA</b>	<b>37,51</b>
<b>S5.- SALIDA POR AC11. AVENIDA DE ALFONSO MOLINA</b>	<b>44,52</b>	
<b>6.- CARRETERA DE EIRIS</b>	<b>27,24</b>	
<b>E6.- ENTRADA POR CARRETERA DE EIRIS</b>	<b>28,01</b>	
<b>S6.- SALIDA POR CARRETERA DE EIRIS</b>	<b>26,50</b>	
<b>7.- AVENIDA DEL EJERCITO</b>	<b>44,29</b>	
<b>E7.- ENTRADA POR AVENIDA DEL EJERCITO</b>	<b>41,44</b>	
<b>S7.- SALIDA POR AVENIDA DEL EJERCITO</b>	<b>48,01</b>	



## VÍAS DE ACCESO



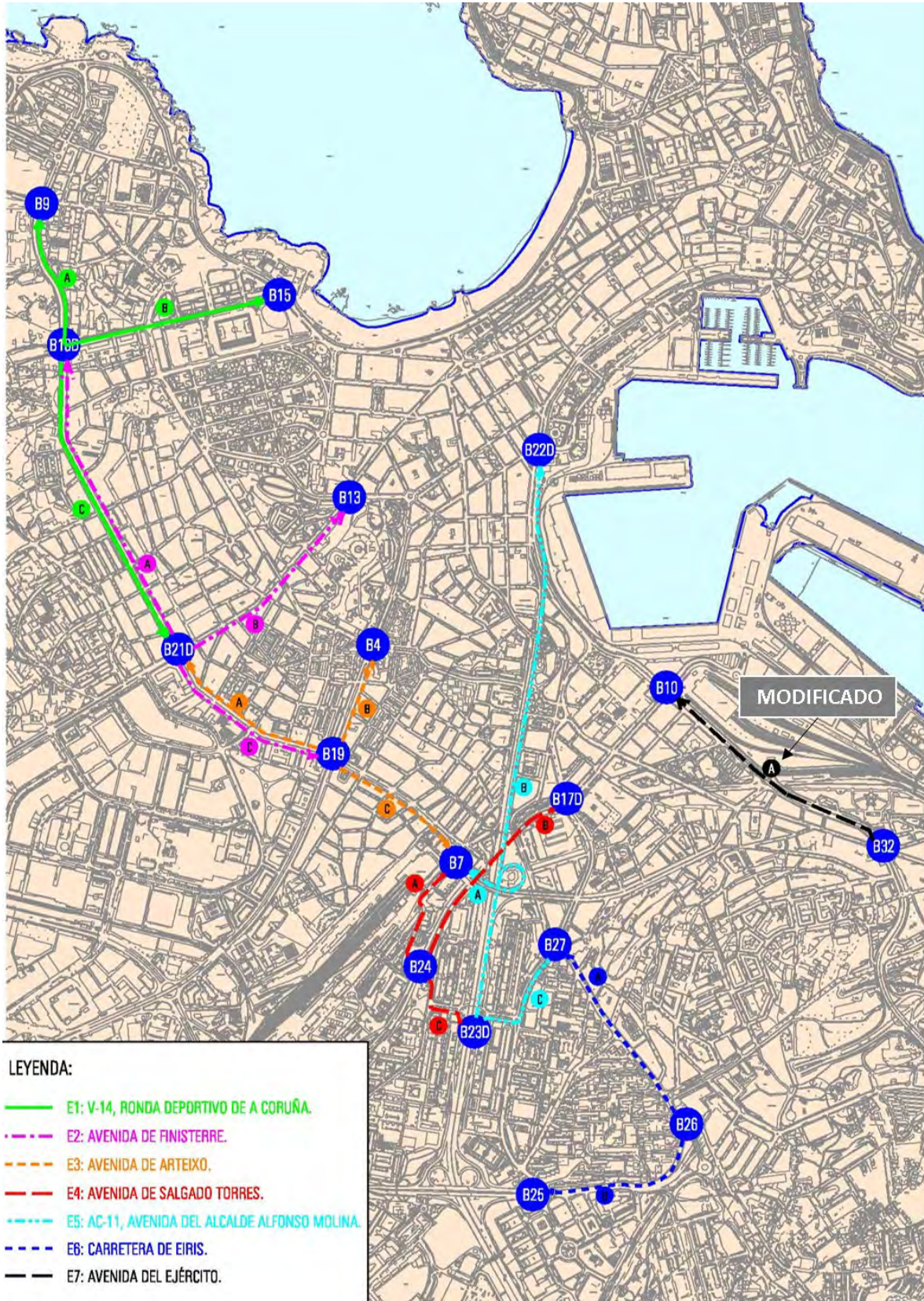
**1.1.- VÍAS DE ENTRADA:** Dentro de las vías de acceso, se describen en la siguiente tabla las vías definidas como vías de entrada, detallándose el sensor de origen, destino y distancia para cada vía, así tenemos E1.- V14. Ronda del Deportivo de La Coruña, E2.- Avenida de Finisterre, E3.- Avenida de Arteixo, E4.- Avenida de Salgado Torres, E5.- AC11 Avenida de Alfonso Molina, E6.- Carretera de Eirís y E7.- Avenida del Ejército (*modificado a partir de enero 2020*). A su vez cada una de las vías de entrada está formada por 2 o 3 vías nombradas con letras A, B o C y cuyo promedio nos dará el valor para cada vía de entrada:

$$Ex = \frac{A + B + C}{3}$$

	VÍA	ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA
VÍAS DE ENTRADA	<b>E1.- V14-RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA</b>			
	A.- PAVO REAL → GRAN CANARIA		B9	471 m.
	B.- PAVO REAL → BUENOS AIRES	B16	B15	707 m.
	C.- PAVO REAL → AVD. FINISTERRE		B21	1183 m.
	<b>E2.- AVENIDA DE FINISTERRE</b>			
	A.- AVD. FINISTERRE → PAVO REAL		B16	1129 m.
	B.- AVD. FINISTERRE → PALOMAR	B21	B13	788 m.
	C.- AVD. FINISTERRE → AVD. ARTEIXO		B19	639 m.
	<b>E3.- AVENIDA DE ARTEIXO</b>			
	A.- AVD. ARTEIXO → AVD. FINISTERRE		B21	648 m.
	B.- AVD. ARTEIXO → RDA. NELLE	B19	B4	405 m.
	C.- AVD. ARTEIXO → ESTACIÓN FFCC		B7	563 m.
	<b>E4.- AVENIDA DE SALGADO TORRES</b>			
	A.- SALGADO TORRES - FFCC		B7	561 m.
	B.- SALGADO TORRES - RAMÓN Y CAJAL	B24	B17	610 m.
	C.- SALGADO TORRES - ALFONSO MOLINA		B23	590 m.
	<b>E5.- AC11 - AVENIDA DE ALFONSO MOLINA</b>			
	A.- PAJARITAS → ESTACIÓN FFCC		B7	987 m.
	B.- PAJARITAS → PLAZA DE ORENSE	B23	B22	1989 m.
	C.- PAJARITAS → NUEVOS MINISTERIOS		B27	428 m.
	<b>E6.- CARRETERA DE EIRÍS</b>			
A.- GLORIETA DE EIRIS - C/ CABALLEROS	B26	B27	771 m.	
B.- GLORIETA DE EIRIS-MATOGRANDE		B25	633 m.	
<b>E7.- AVENIDA DEL EJERCITO</b>				
A.- LOS CASTROS → PRIMO DE RIVERA	B32	B10	890 m.	



## VÍAS DE ENTRADA



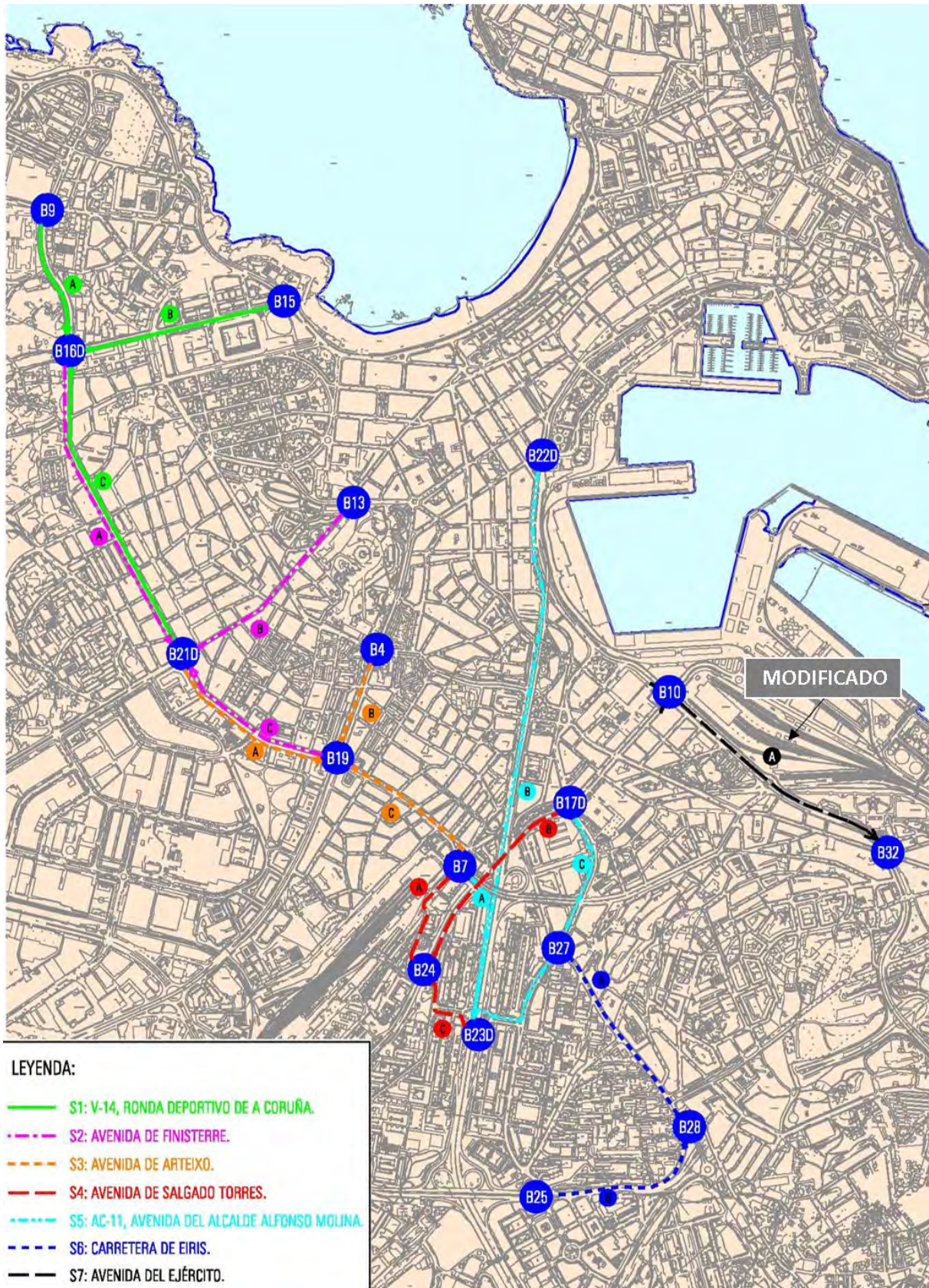
**1.2 VÍAS DE SALIDA:** El caso de las vías de salida es igual al de las vías de entrada, representándose en la siguiente tabla sensor de origen, destino y distancia, para: S1.- V14. Ronda del Deportivo de la Coruña, S2.- Avenida de Finisterre, S3.- Avenida de Arteixo, S4.- Avenida de Salgado Torres, S5.- AC11. Avenida de Alfonso Molina, S6.- Carretera de Eirís y S7.- Avenida del Ejército (*modificado a partir de enero 2020*). Al igual que en las vías de entrada están formada por 2 o 3 vías nombradas con letras A, B o C y cuyo promedio nos dará el valor para cada vía de salida:

$$S_x = \frac{A + B + C}{3}$$

	VÍA	ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA
<b>VÍAS DE SALIDA</b>	<b>S1.- V14-RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA</b>			
	A.- GRAN CANARIA → PAVO REAL	B9		525 m.
	B.- BUENOS AIRES → PAVO REAL	B15	B16	706 m.
	C.- AVD. FINISTERRE → PAVO REAL	B21		1129 m.
	<b>S2.- AVENIDA DE FINISTERRE</b>			
	A.- PAVO REAL → AVD. FINISTERRE	B16		1183 m.
	B.-PALOMAR → AVD. FINISTERRE	B13	B21	782 m.
	C.- AVD. ARTEIXO → AVD. FINISTERRE	B19		648 m.
	<b>S3.- AVENIDA DE ARTEIXO</b>			
	A.- AVD. FINISTERRE → AVD. ARTEIXO	B21		639 m.
	B.- RDA. NELLE → AVD. ARTEIXO	B4	B19	398 m.
	C.- ESTACIÓN FFCC → AVD. ARTEIXO	B7		599 m.
	<b>S4.- AVENIDA SALGADO TORRES</b>			
	A.- FFCC - SALGADO TORRES	B7		229 m
	B.- RAMÓN Y CAJAL-SALGADO TORRES	B17	B24	614 m
	C.-ALFONSO MOLINA-SALGADO TORRES	B23		772 m
	<b>S5.- AC11-AVENIDA DE ALFONSO MOLINA</b>			
	A.- ESTACIÓN FFCC → PAJARITAS	B7		629 m.
	B.- PLAZA DE ORENSE → PAJARITAS	B22	B23	1889 m.
	C.- NUEVOS MINISTERIOS → PAJARITAS	B27		570 m.
	<b>S6.- CARRETERA DE EIRÍS</b>			
	A.- C/ CABALLEROS - GLORIETA DE EIRIS	B27	B26	746 m
	B.- MATOGRANDE - GLORIETA DE EIRIS	B25		784 m
	<b>S7.- AVENIDA DEL EJERCITO</b>			
	A.- PRIMO DE RIVERA → LOS CASTROS	B10	B32	882 m.



## VÍAS DE SALIDA

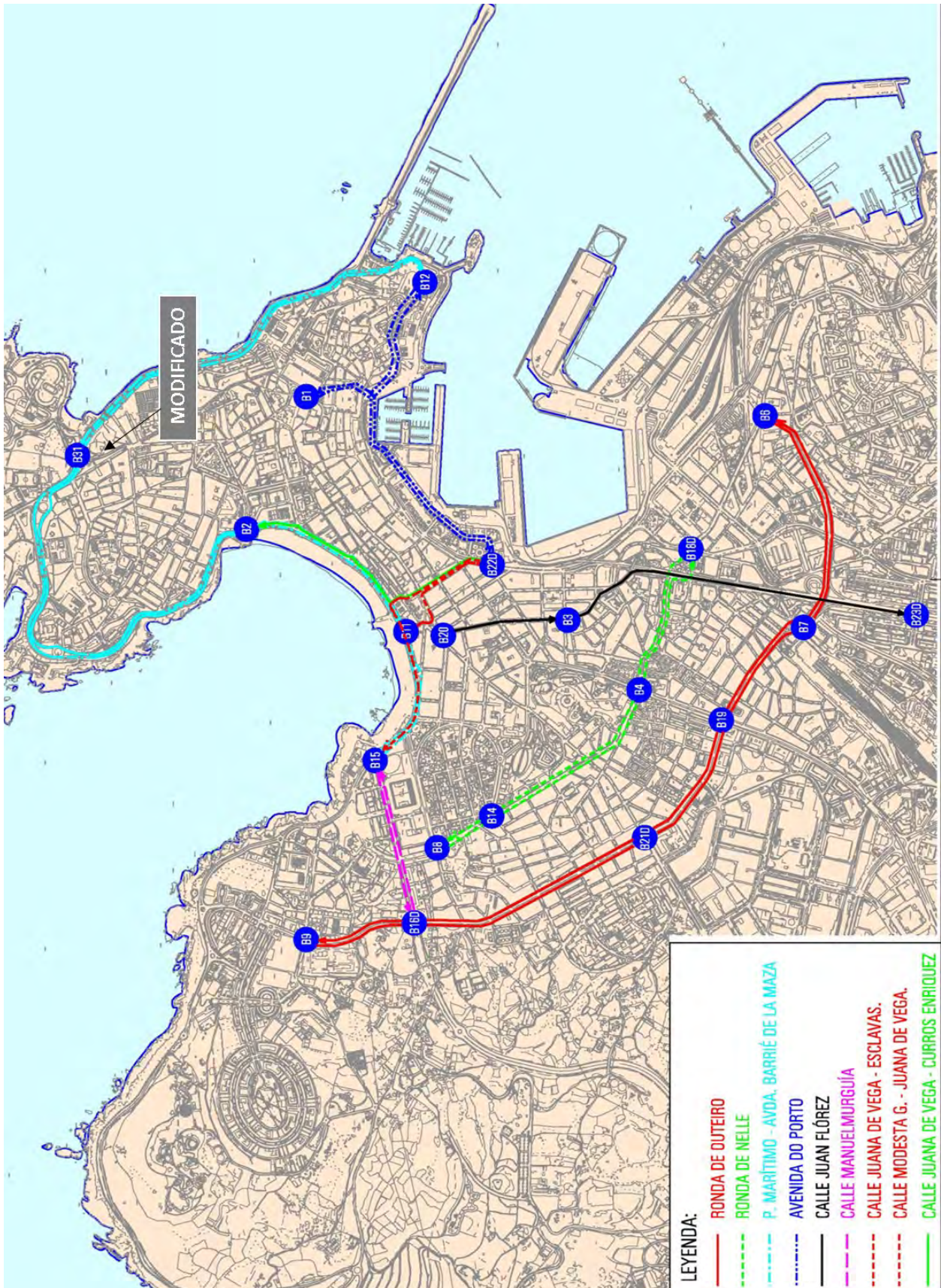




- **VÍAS PRINCIPALES:** Este apartado engloba todas aquellas vías de vital importancia, bien por el elevado volumen de vehículos que registran o bien por suponer un vial de comunicación importante entre diferentes puntos de la ciudad..

VÍA	ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA	2.020
<b>RONDA DE OUTEIRO</b>				<b>25,12</b>
AVD. GRAN CANARIA → AVD. OZA	B9	B6	3999 m.	25,71
RO1.- GRAN CANARIA → PAVO REAL	B9	B16	525 m.	
RO2.- PAVO REAL → AVD. FINISTERRE	B16	B21	1183 m.	
RO3.- AVD. FINISTERRE → AVD ARTEIXO	B21	B19	639 m.	
RO4.- AVD. ARTEIXO → FFCC	B19	B7	563 m.	
RO5.- FFCC → AVENIDA DE OZA	B7	B6	1089 m.	
AVD. OZA → AVD. GRAN CANARIA	B6	B9	3907 m.	24,63
RO5.- AVENIDA DE OZA → FFCC	B6	B7	1060 m.	
RO4.- FFCC → AVD. ARTEIXO	B7	B19	599 m.	
RO3.- AVD ARTEIXO → AVD FINISTERRE	B19	B21	648 m.	
RO2.- AVD FINISTERRE → PAVO REAL	B21	B16	1129 m.	
RO1.- PAVO REAL → GRAN CANARIA	B16	B9	471 m.	
<b>RONDA DE NELLE</b>				<b>24,52</b>
AVD. HABANA → CUATRO CAMINOS	B8	B18	2003 m.	24,25
RN1.- AVD. HABANA → AVD. ARTEIXO	B8	B4	1200 m.	
RN3.- AVD ARTEIXO → 4 CAMINOS	B4	B18	803 m.	
CUATRO CAMINOS → AVD. HABANA	B18	B8	1886 m.	24,98
RN3.- CUATRO CAMINOS → AVD. ARTEIXO	B18	B4	717 m.	
RN1.- AVD. ARTEIXO → AVD. HABANA	B4	B8	1169 m.	
<b>PASEO MARÍTIMO - AVENIDA BARRIÉ DE LA MAZA</b>				<b>31,40</b>
ESCLAVAS → ÁNIMAS	B15	B2	5774 m.	29,94
PM1.- ESCLAVAS → MODESTA	B15	B11	653 m.	
PM2.- MODESTA → SURFISTAS	B11	B2	909 m.	
PM3.- SURFISTAS → ADORMIDERAS	B2	B31	188 m.	
PM4.- ADORMIDERAS → ÁNIMAS	B31	B12	1942 m.	
ÁNIMAS → ESCLAVAS	B2	B15	5967 m.	32,21
PM4.- ÁNIMAS → ADORMIDERAS	B12	B31	2184 m.	
PM3.- ADORMIDERAS → SURFISTAS	B1	B2	2283 m.	
PM2.- SURFISTAS → MODESTA	B2	B11	870 m.	
PM1.- ESCLAVAS → MODESTA	B11	B15	630 m.	
<b>AVENIDA DO PORTO</b>				<b>32,76</b>
PLAZA DE ORENSE → ATOCHAS	B22	B1	1341 m.	
ATOCHAS → PLAZA DE ORENSE	B1	B22	1333 m.	
PLAZA DE ORENSE → ÁNIMAS	B22	B12	1690 m.	
ÁNIMAS → PLAZA DE ORENSE	B12	B22	1692 m.	
<b>JUAN FLÓREZ</b>				<b>41,92</b>
JF1.- Pz DE PONTEVEDRA → NICARAGUA	B20	B3	542 m.	
JF2.- NICARAGUA → ALFONSO MOLINA	B3	B23	1726 m.	
<b>MANUEL MURGUÍA</b>				<b>23,53</b>
MM.- PAVO REAL → BUENOS AIRES	B16	B15	707 m.	
MM.- BUENOS AIRES → PAVO REAL	B15	B16	707 m.	
<b>JUANA DE VEGA</b>				<b>21,84</b>
PZA ORENSE → MODESTA GOICOURIA	B22	B11	512 m.	
MODESTA GOICOURIA → PZA ORENSE	B11	B22	630 m.	
PZA ORENSE → GLORIETA SURFISTAS	B22	B2	1290 m.	

## VÍAS DE PRINCIPALES

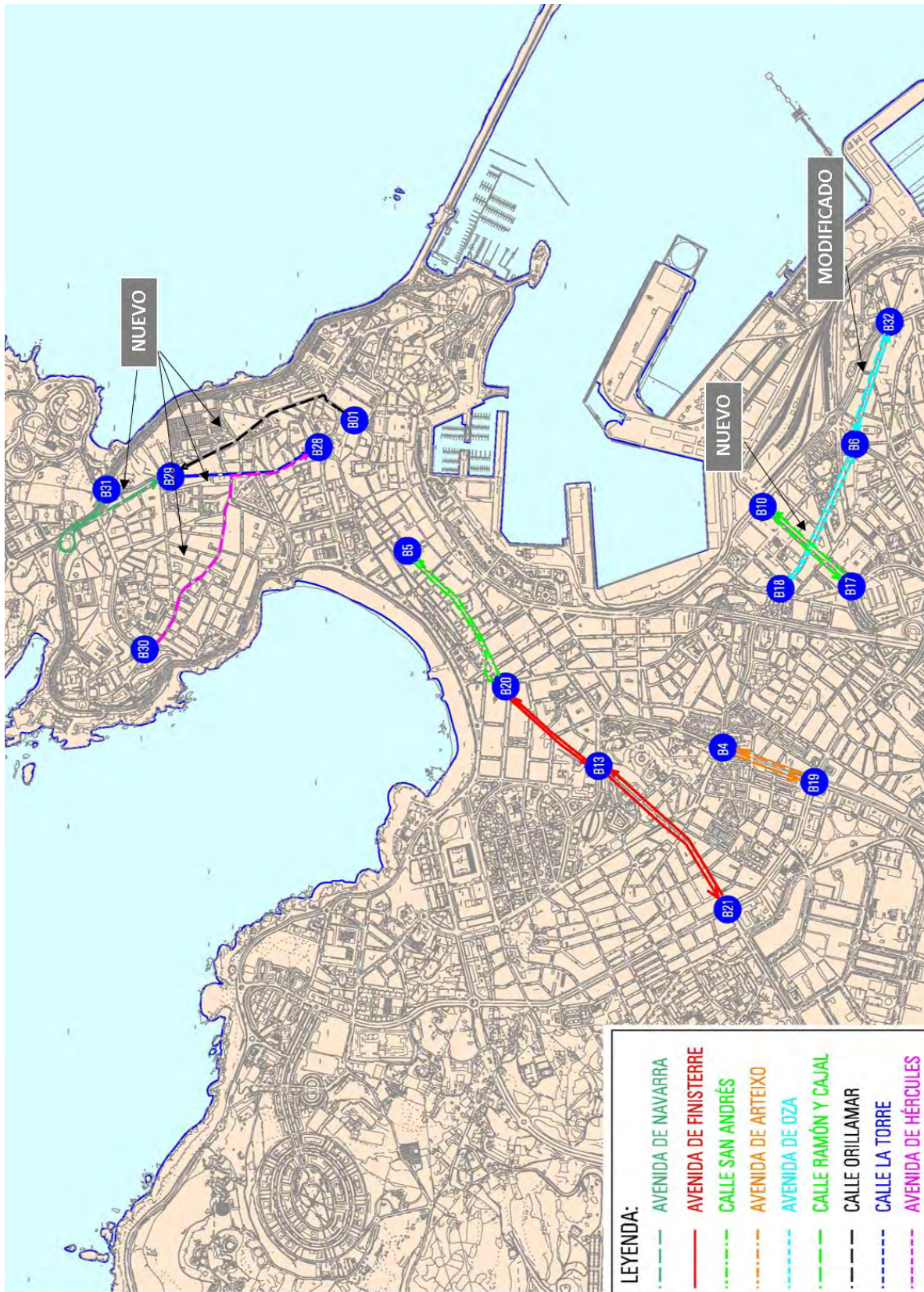




- **VÍAS INTERIORES:** Se definen una serie de Itinerarios que nos proporcionan información de la circulación interior de la ciudad, menos relevantes en cuanto a volumen que las vías principales. Cada itinerario definido se desglosa en los dos posibles sentidos de circulación. Se añaden desde enero de 2020, las vías Ramón y Cajal, Calle de la Torre, Avenida de Hércules, Calle Orillamar y Avenida de Navarra modificándose también la calle Avenida de Oza.

VÍA					ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA	2,020	
VÍAS INTERIORES	AVENIDA DE FINISTERRE							16,41	
	PL. PONTEVEDRA → RONDA DE OUTEIRO					B20	B21	1381 m.	16,77
	F2.- PL. PONTEVEDRA → PALOMAR					B20	B13	599 m.	
	F1.- PALOMAR → RONDA DE OUTEIRO					B13	B21	782 m.	
	RONDA DE OUTEIRO → PL. PONTEVEDRA					B21	B20	1315 m.	16,14
	F1.- RONDA DE OUTEIRO → PALOMAR					B21	B13	788	
	F2.- PALOMAR → PL. PONTEVEDRA					B13	B20	527 m.	
	AVENIDA DE ARTEIXO							23,87	
	RONDA OUTEIRO → RONDA NELLE					B19	B4	405 m.	
	RONDA NELLE → RONDA OUTEIRO					B4	B19	398 m.	
	AVENIDA DE OZA							18,41	
	CUATRO CAMINOS → LOS CASTROS					B18	B32	1.223 m.	
	LOS CASTROS → CUATRO CAMINOS					B32	B18	1.164 m.	
	RAMÓN Y CAJAL							17,34	
	SALGADO TORRES → AVD. EJERCITO					B17	B10	515 m.	
	AVD. EJERCITO → SALGADO TORRES					B10	B17	508 m.	
	SAN ANDRÉS							13,44	
	PL. PONTEVEDRA → PÓRTICO					B20	B5	664 m.	
	PÓRTICO → PL. PONTEVEDRA					B5	B20	1087 m.	
	CALLE DE LA TORRE							18,68	
	AVD. NAVARRA → PLAZA ESPAÑA					B29	B28	627 m.	
	AVENIDA DE HÉRCULES							9,64	
	RDA. MONTE ALTO → PLAZA ESPAÑA					B30	B28	1196 m.	
	ORILLAMAR							21,67	
PLZ. ESPAÑA → AVD. DE NAVARRA					B01	B29	909 m.		
AVENIDA DE NAVARRA							24,26		
ADORMIDERAS → CALLE DE LA TORRE					B31	B29	972 m.		

## VÍAS INTERIORES





## **1.2.- VÍAS DE ACCESO**





# 1.2.1.- VÍAS DE ENTRADA

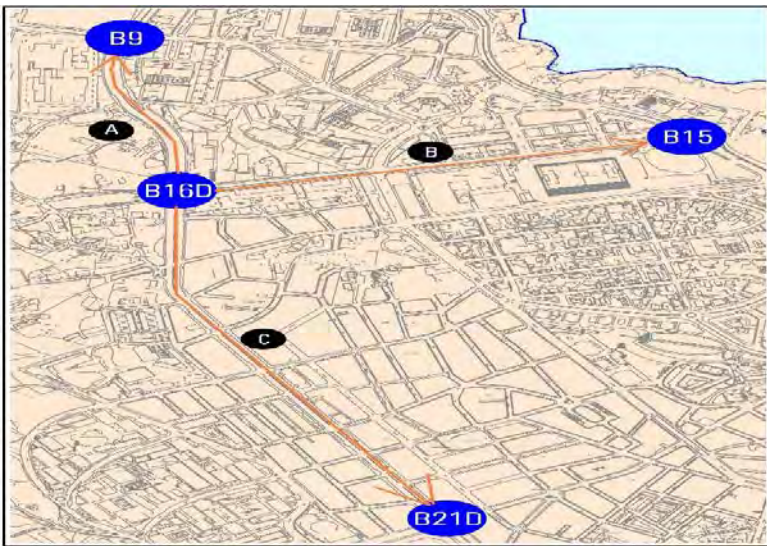
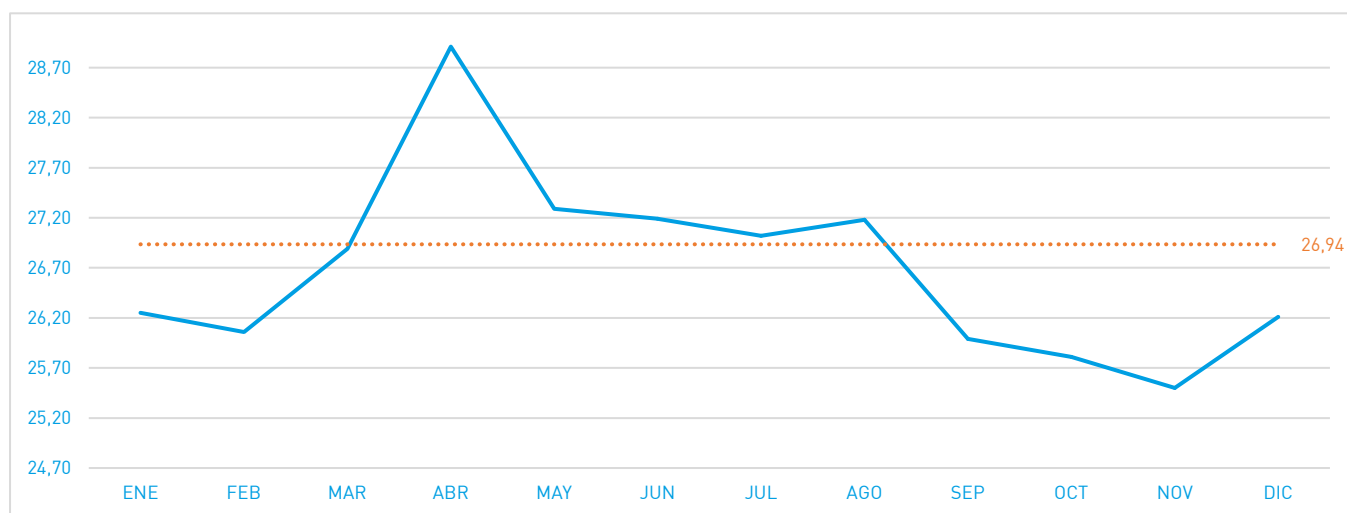


## E1.- V14-RONDA DEPORTIVO DE LA CORUÑA

DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR V14.- RONDA DEL DEPORTIVO

**26,94 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	198.321	86,6%	26,25	01:48
FEB	178.377	86,8%	26,06	01:49
MAR	105.966	83,4%	26,89	01:44
ABR	37.392	78,6%	28,91	01:36
MAY	61.551	82,8%	27,29	01:41
JUN	84.437	84,0%	27,19	01:44
JUL	125.945	84,8%	27,02	01:43
AGO	93.614	84,3%	27,18	01:43
SEP	100.504	84,7%	25,99	01:44
OCT	122.879	84,9%	25,81	01:49
NOV	125.241	85,9%	25,50	01:51
DIC	157.383	85,9%	26,21	01:48
<b>TOTAL</b>	<b>1.391.610</b>	<b>84,4%</b>	<b>26,94</b>	<b>01:45</b>

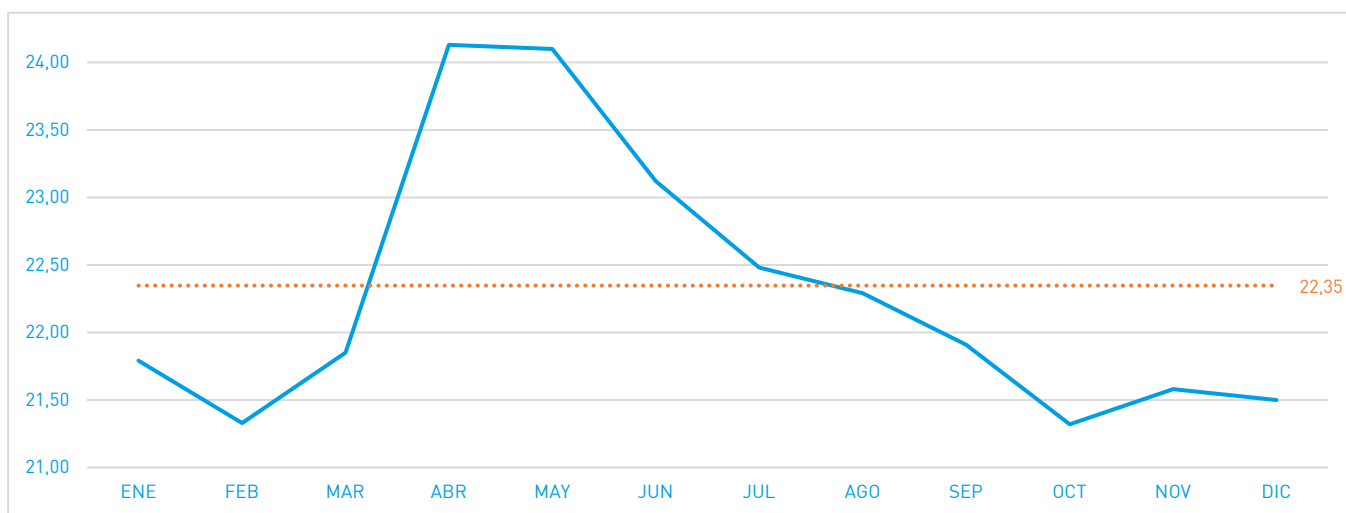
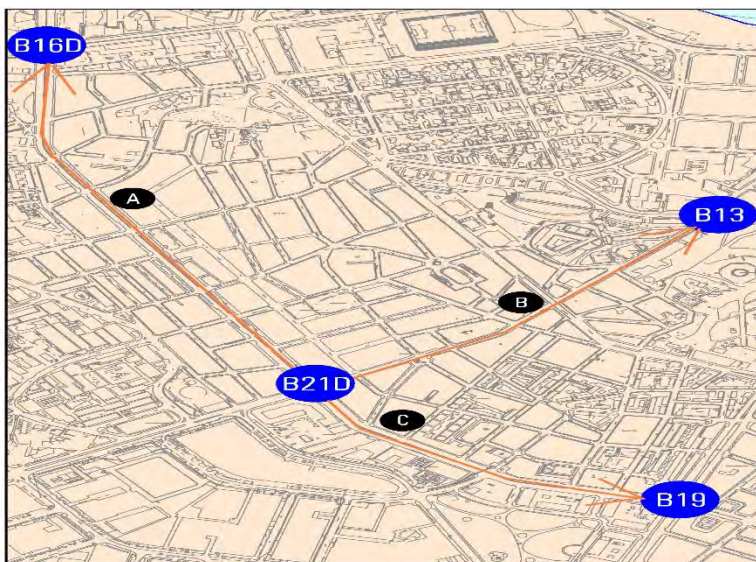
**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## E2.- AVENIDA DE FINISTERRE

### DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR AVENIDA DE FINISTERRE

**22,35 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	157.816	84,8%	21,79	02:25
FEB	142.999	85,4%	21,33	02:31
MAR	100.476	82,6%	21,85	02:31
ABR	42.065	78,2%	24,13	02:08
MAY	60.773	82,9%	24,10	02:08
JUN	91.857	84,6%	23,12	02:10
JUL	148.567	84,8%	22,48	02:20
AGO	104.087	84,3%	22,29	02:21
SEP	98.543	84,3%	21,91	02:22
OCT	101.884	83,4%	21,32	02:29
NOV	78.950	83,0%	21,58	02:26
DIC	108.658	84,0%	21,50	02:27
<b>TOTAL</b>	<b>1.236.675</b>	<b>83,5%</b>	<b>22,35</b>	<b>02:22</b>



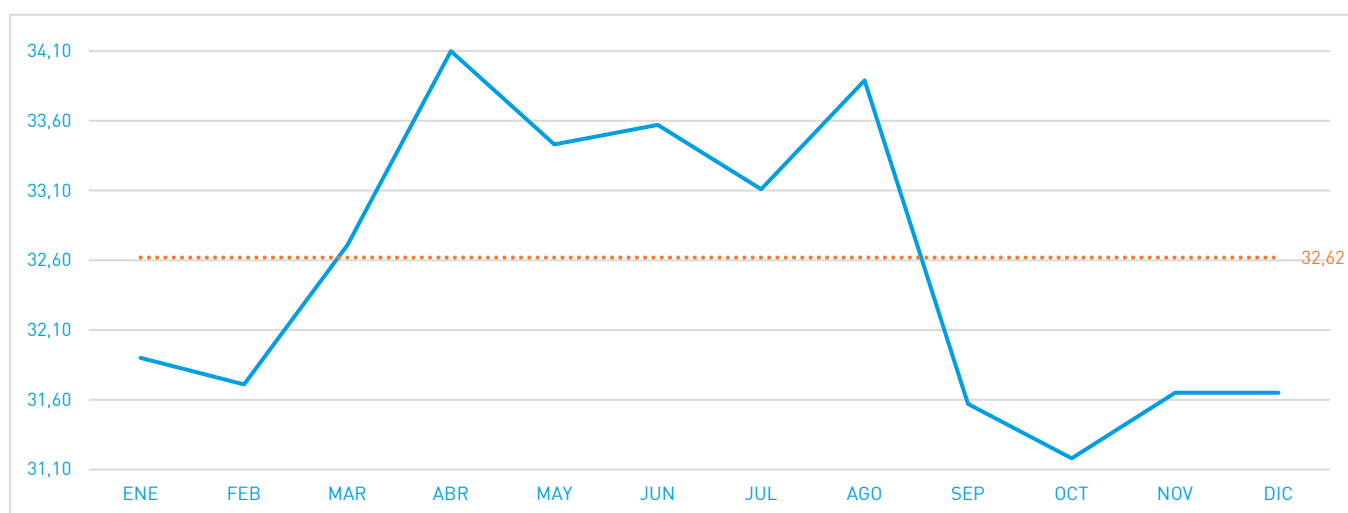
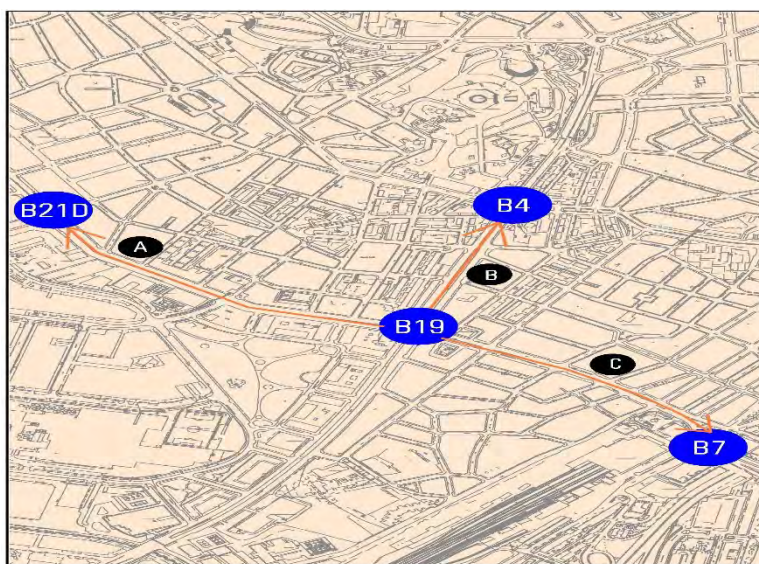
**OBSERVACIONES:** El día 22/2/2020 se realiza el corte total de la intersección entre Avenida de Finisterre y Ronda de Nelle, reabriéndose solo la Avenida de Finisterre el día 26/02/2020. Fallo del sensor 21 entre el día 22 de octubre y el día 9 de noviembre. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## E3.- AVENIDA DE ARTEIXO

### DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR AVENIDA DE ARTEIXO

**32,62 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	228.809	86,7%	31,90	01:05
FEB	207.552	86,8%	31,71	01:06
MAR	133.981	84,1%	32,71	01:03
ABR	56.679	80,4%	34,10	00:59
MAY	47.787	84,2%	33,43	01:01
JUN	74.511	86,0%	33,57	01:02
JUL	168.326	86,0%	33,11	01:02
AGO	114.558	85,2%	33,89	01:00
SEP	119.099	85,3%	31,57	01:05
OCT	142.659	85,7%	31,18	01:07
NOV	108.442	85,4%	31,65	01:05
DIC	148.501	86,0%	31,65	01:05
<b>TOTAL</b>	<b>1.550.904</b>	<b>85,2%</b>	<b>32,62</b>	<b>01:03</b>



**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

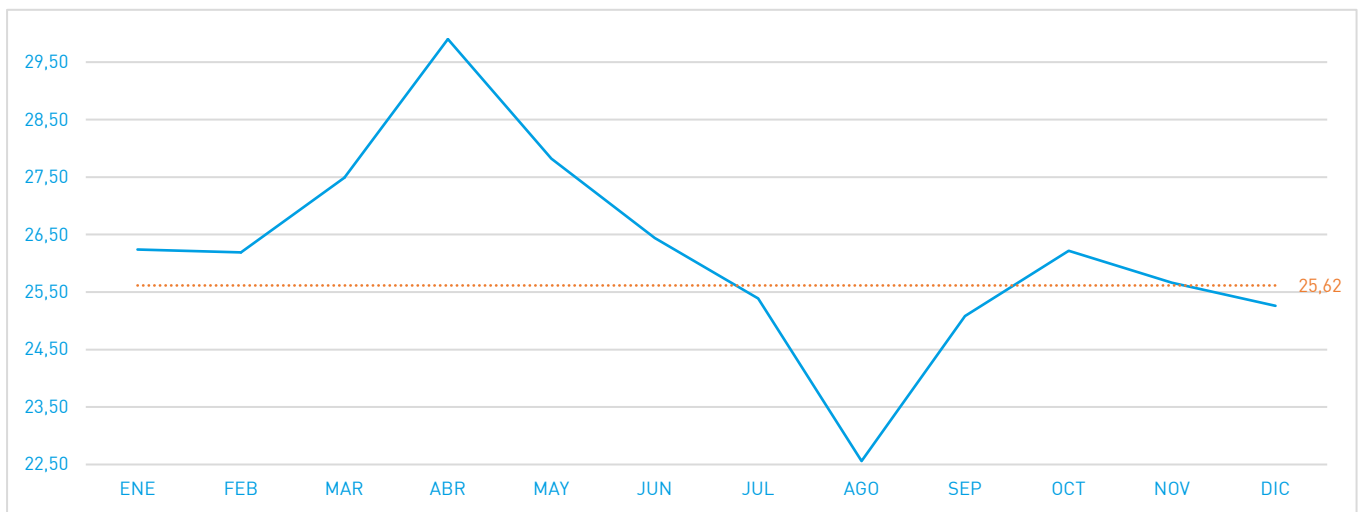
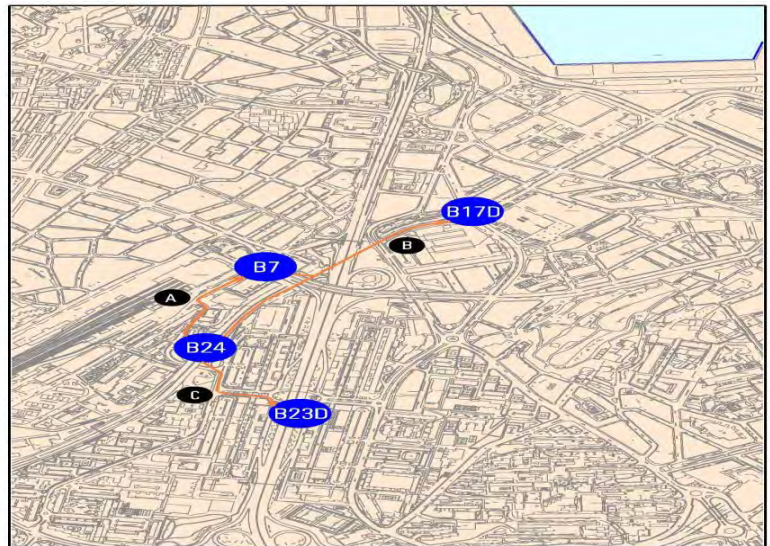


### E4.- AVENIDA DE SALGADO TORRES

DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR AVENIDA DE SALGADO TORRES

**25,62 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	76.718	78,4%	26,24	01:19
FEB	69.672	78,8%	26,19	01:20
MAR	37.430	76,0%	27,49	01:14
ABR	10.180	72,8%	29,90	01:05
MAY	27.504	74,6%	27,82	00:55
JUN	45.616	73,7%	26,44	01:29
JUL	51.531	73,3%	25,39	01:20
AGO	38.479	71,3%	22,56	01:35
SEP	38.294	76,0%	25,08	01:21
OCT	54.030	76,9%	26,22	01:17
NOV	43.271	76,8%	25,66	01:17
DIC	55.763	77,4%	25,26	01:17
<b>TOTAL</b>	<b>548.488</b>	<b>75,5%</b>	<b>25,62</b>	<b>01:17</b>



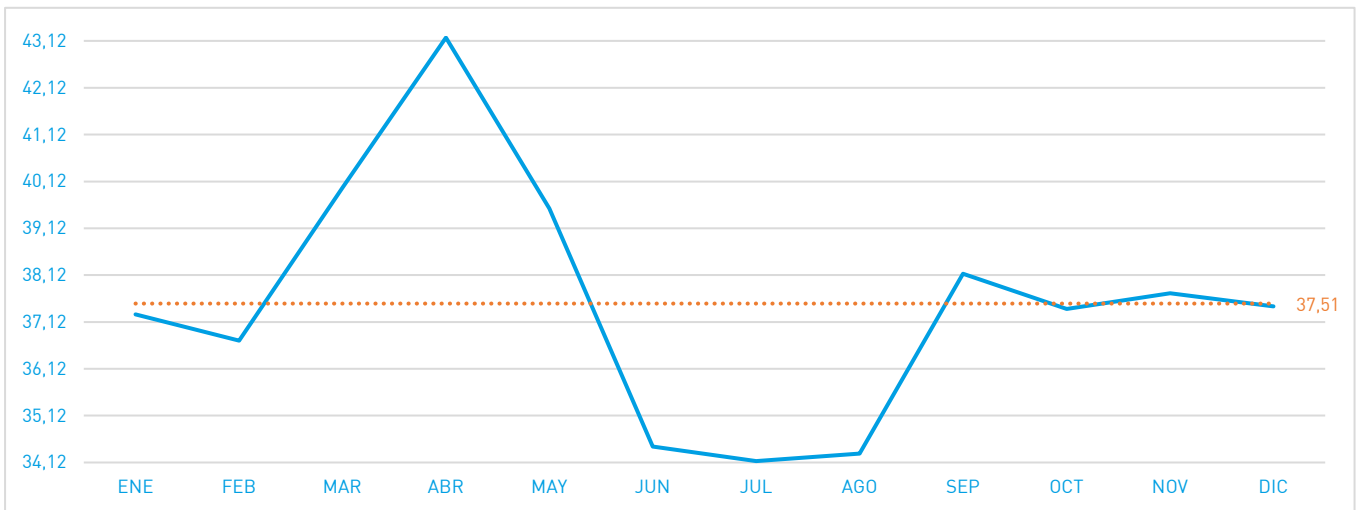
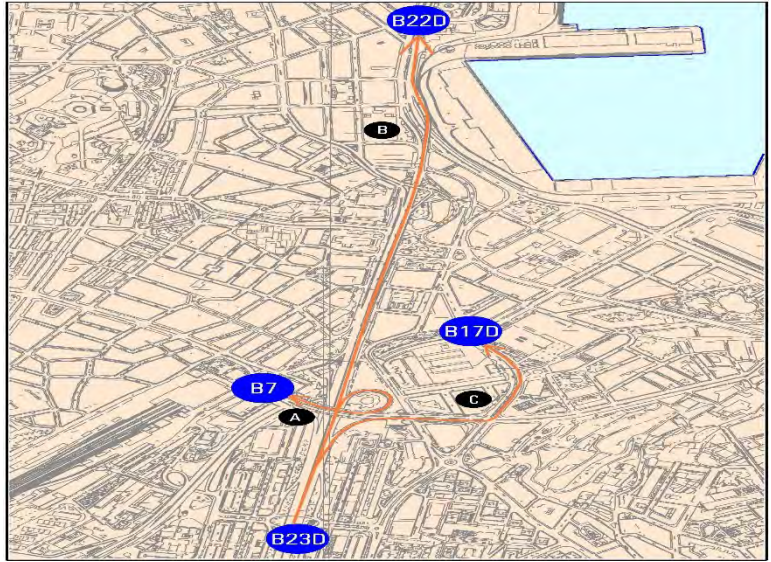
**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## E5.- AC11-AVENIDA ALFONSO MOLINA

### DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR ALFONSO MOLINA

**37,51 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	213.218	84,9%	37,28	01:51
FEB	187.887	85,1%	36,72	01:54
MAR	104.496	80,3%	39,99	01:43
ABR	37.077	75,3%	43,19	01:32
MAY	88.856	81,4%	39,54	01:41
JUN	130.290	82,8%	34,46	01:54
JUL	178.633	83,3%	34,15	01:55
AGO	125.420	82,5%	34,31	01:54
SEP	137.389	83,4%	38,15	01:52
OCT	156.273	84,0%	37,40	01:48
NOV	120.282	83,6%	37,73	01:47
DIC	145.866	83,5%	37,45	01:48
<b>TOTAL</b>	<b>1.625.687</b>	<b>82,5%</b>	<b>37,51</b>	<b>01:48</b>



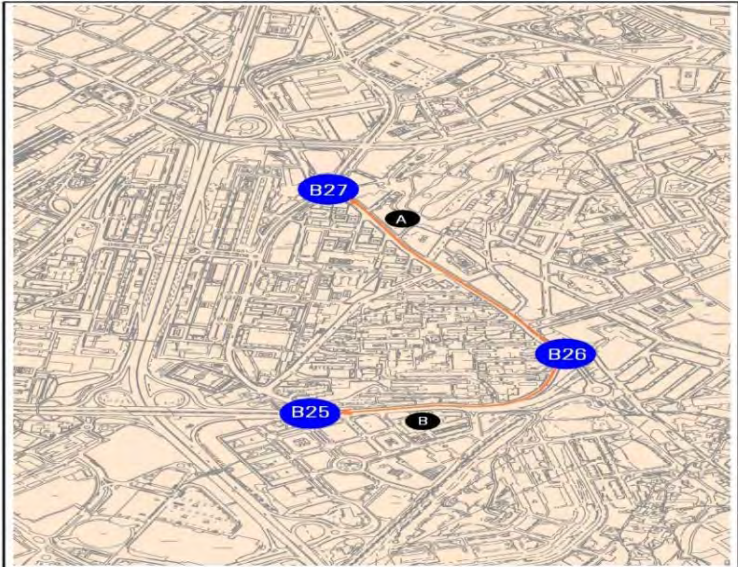
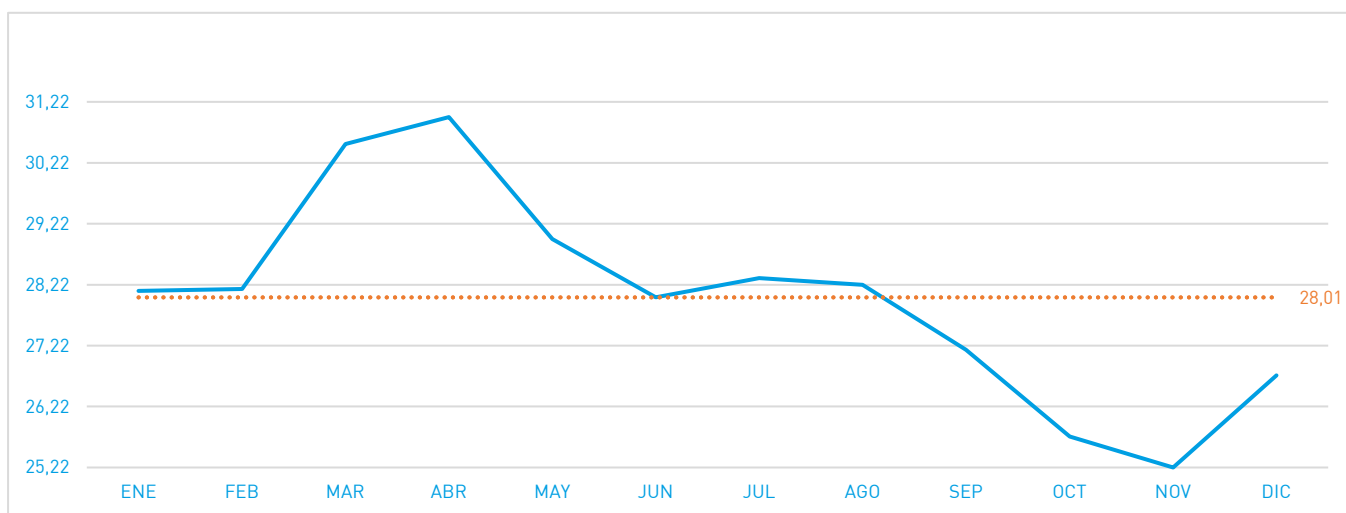
**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## E6.- CARRETERA DE EIRIS

### DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR CARRETERA DE EIRIS

**28,01 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	119.942	85,9%	28,12	01:38
FEB	99.624	85,9%	28,15	01:38
MAR	62.221	82,6%	30,53	01:24
ABR	31.892	79,1%	30,97	01:27
MAY	53.958	83,3%	28,97	01:33
JUN	75.719	84,0%	28,01	01:36
JUL	94.894	83,9%	28,33	01:35
AGO	68.659	84,1%	28,22	01:35
SEP	73.257	84,1%	27,15	01:38
OCT	84.717	84,6%	25,73	01:45
NOV	66.252	83,8%	25,22	01:47
DIC	90.982	85,3%	26,73	01:44
<b>TOTAL</b>	<b>922.117</b>	<b>83,9%</b>	<b>28,01</b>	<b>01:37</b>

**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

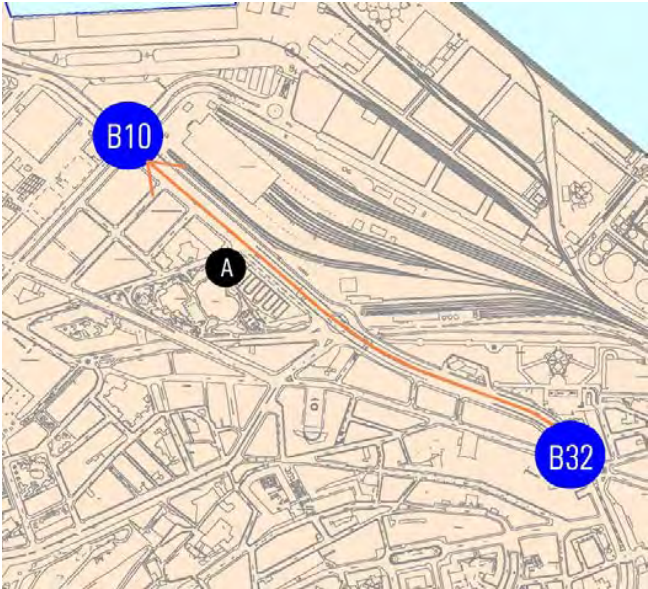
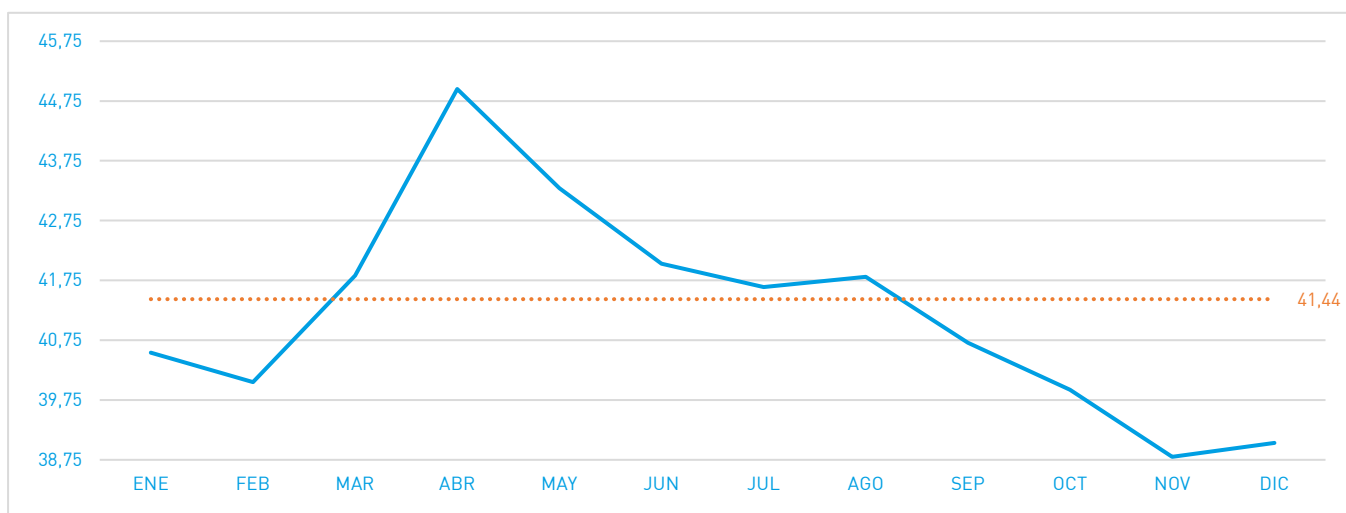


## E7.- AVENIDA DEL EJERCITO

### DATO AGRUPADO DEL ACCESO POR AVENIDA DEL EJERCITO

**41,44 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	51.580	85,4%	40,54	01:21
FEB	43.264	85,5%	40,05	01:22
MAR	24.764	82,8%	41,83	01:19
ABR	9.426	77,8%	44,95	01:13
MAY	22.582	82,3%	43,29	01:16
JUN	36.827	84,9%	42,03	01:18
JUL	46.629	85,1%	41,64	01:19
AGO	34.636	84,9%	41,81	01:19
SEP	34.890	85,2%	40,71	01:21
OCT	37.358	85,1%	39,92	01:22
NOV	31.118	84,6%	38,80	01:25
DIC	37.274	84,7%	39,03	01:24
<b>TOTAL</b>	<b>410.348</b>	<b>84,0%</b>	<b>41,44</b>	<b>01:20</b>

**OBSERVACIONES:** Se modifica itinerario con respecto al último informe de diciembre de 2019. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.



## **1.2.2.- VÍAS DE SALIDA**

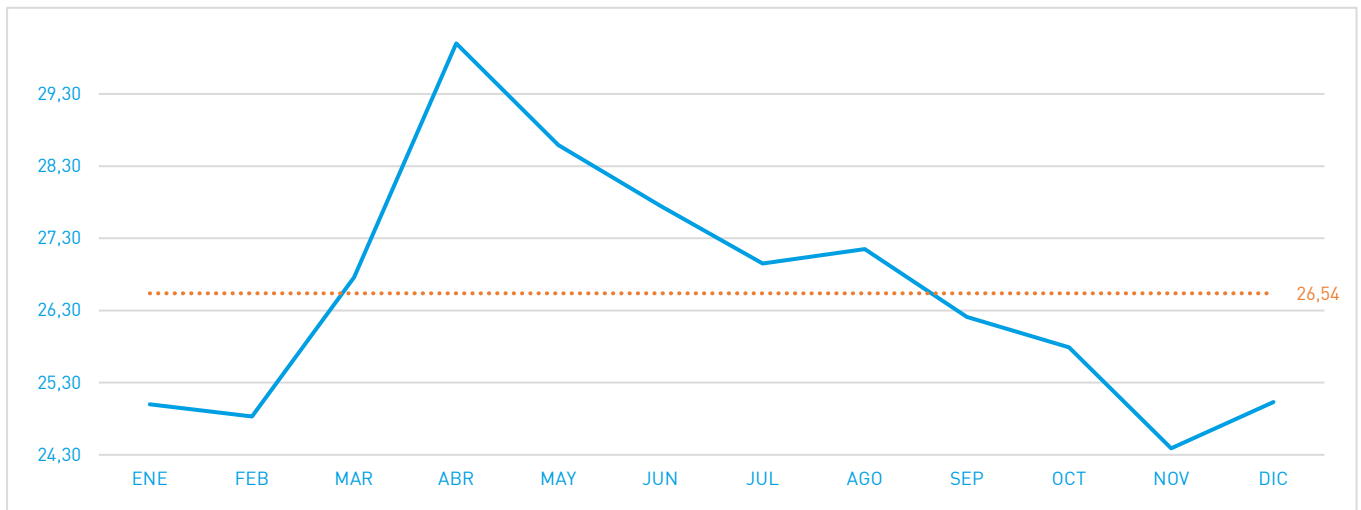
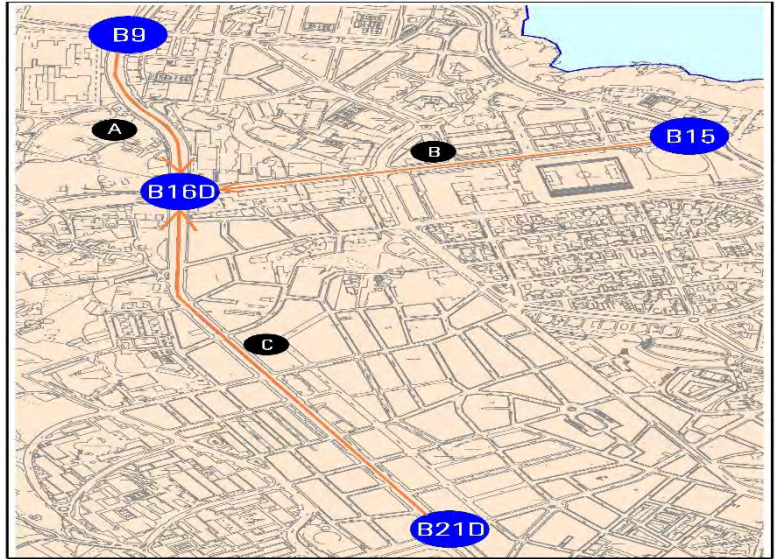


## S1.- V14-RONDA DEPORTIVO DE LA CORUÑA

DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR V14.- RONDA DEL DEPORTIVO

**26,54 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	183.139	86,2%	25,00	02:02
FEB	164.785	86,4%	24,83	02:05
MAR	99.812	83,0%	26,76	01:54
ABR	35.702	78,3%	30,00	01:36
MAY	81.088	82,9%	28,59	01:41
JUN	121.413	84,7%	27,75	01:45
JUL	144.315	84,9%	26,95	01:47
AGO	106.891	84,6%	27,15	01:46
SEP	109.797	84,9%	26,21	01:51
OCT	132.492	84,9%	25,79	01:55
NOV	118.000	86,3%	24,39	02:04
DIC	141.828	85,5%	25,03	02:01
<b>TOTAL</b>	<b>1.439.262</b>	<b>84,4%</b>	<b>26,54</b>	<b>01:52</b>



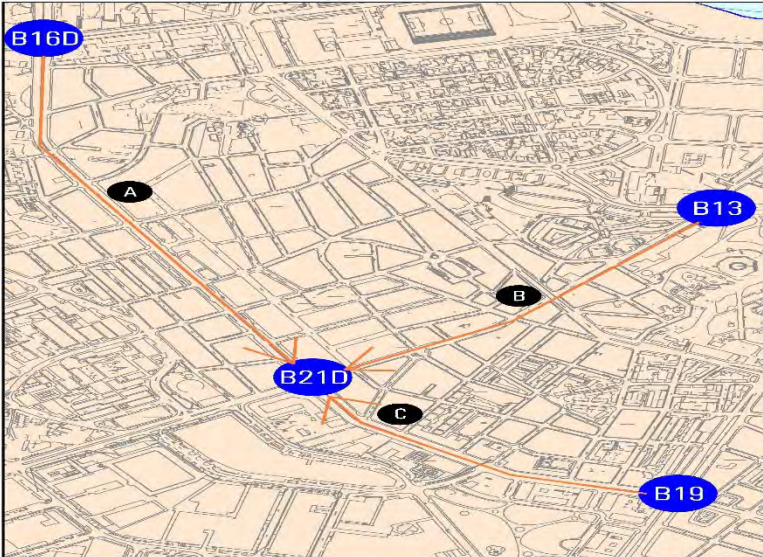
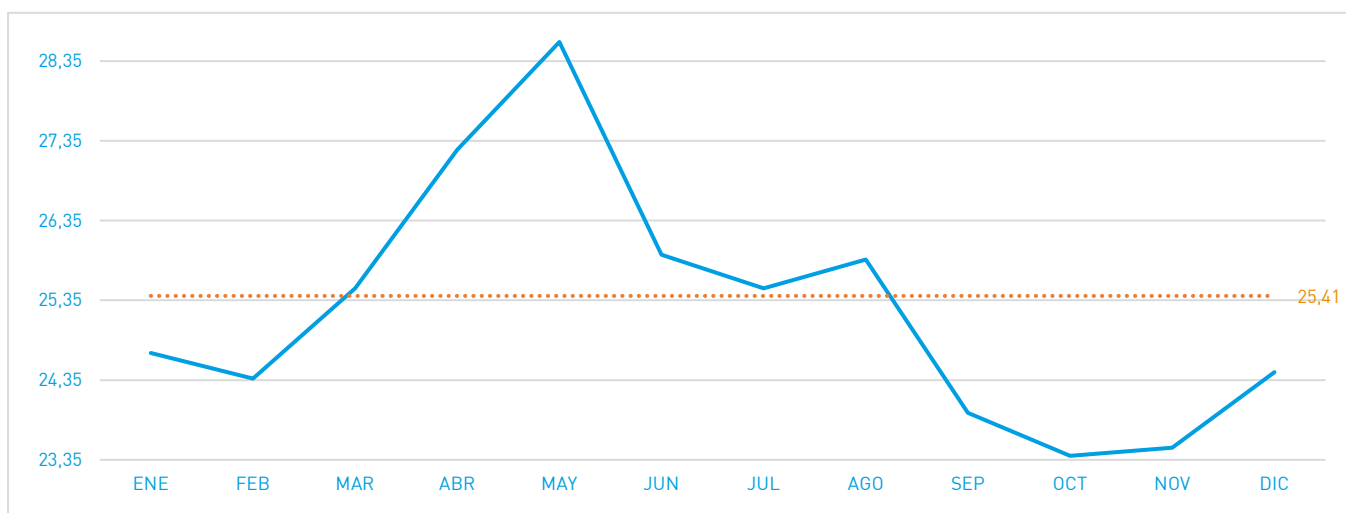
**OBSERVACIONES:** Fallo del sensor 21 entre el día 22 de octubre y el día 9 de noviembre. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## S2.- AVENIDA DE FINISTERRE

### DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR AVENIDA DE FINISTERRE

25,41 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	160.354	84,7%	24,69	02:18
FEB	139.436	84,9%	24,37	02:19
MAR	44.345	82,3%	25,50	02:10
ABR	41.452	78,4%	27,24	01:58
MAY	81.088	82,9%	28,59	01:41
JUN	113.760	84,3%	25,92	02:08
JUL	139.865	84,1%	25,50	02:10
AGO	101.251	83,8%	25,86	02:08
SEP	98.535	83,7%	23,94	02:18
OCT	96.583	82,7%	23,40	02:23
NOV	70.849	81,6%	23,50	02:21
DIC	95.598	83,7%	24,45	02:15
<b>TOTAL</b>	<b>1.183.116</b>	<b>83,1%</b>	<b>25,41</b>	<b>02:11</b>

**OBSERVACIONES:** El día 22/2/2020 se realiza el corte total de la intersección entre Avenida de Finisterre y Ronda de Nelle, reabriéndose solo la Avenida de Finisterre el día 26/02/2020. Fallo del sensor 21 entre el día 22 de octubre y el día 9 de noviembre. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

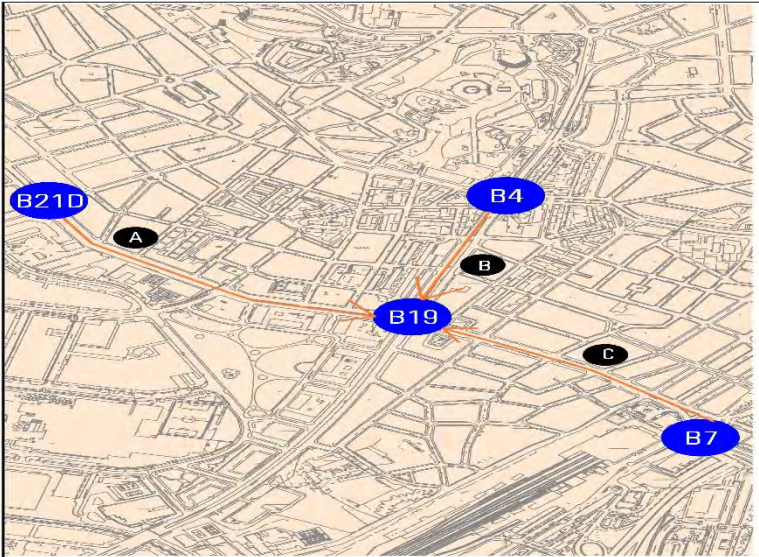
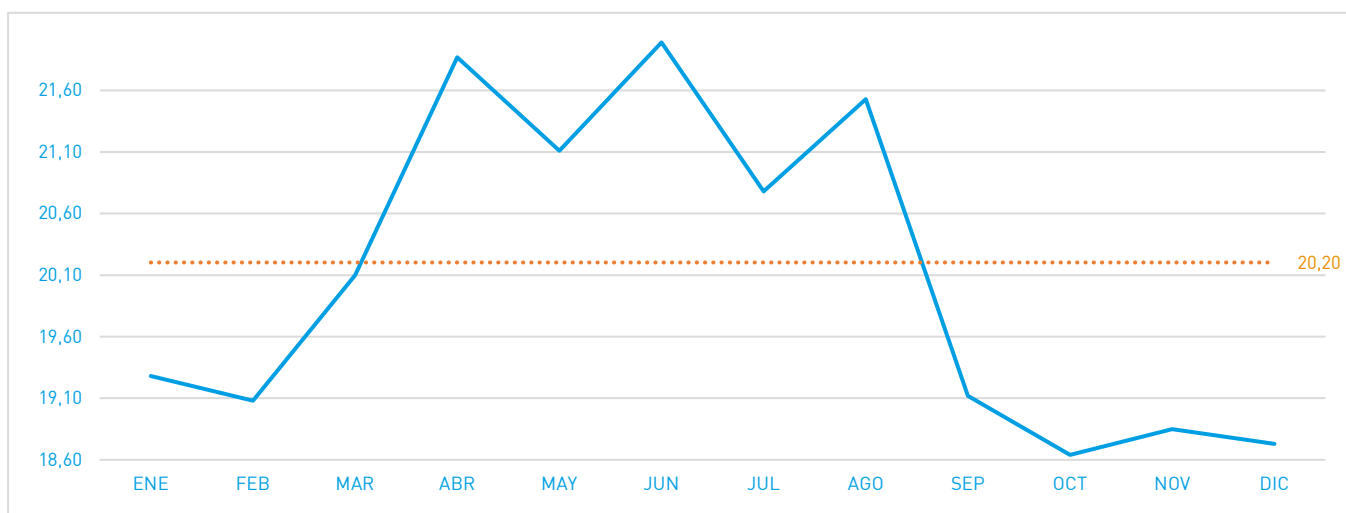


### S3.- AVENIDA DE ARTEIXO

#### DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR AVENIDA DE ARTEIXO

**20,20 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	219.065	86,3%	19,28	01:46
FEB	199.813	86,7%	19,08	01:47
MAR	133.682	84,1%	20,10	01:41
ABR	59.721	80,5%	21,87	01:31
MAY	109.706	84,9%	21,11	01:36
JUN	156.840	86,1%	21,99	01:33
JUL	198.128	86,2%	20,78	01:38
AGO	127.877	85,3%	21,53	01:35
SEP	116.852	85,2%	19,12	01:46
OCT	134.406	85,5%	18,64	01:48
NOV	106.400	85,2%	18,85	01:47
DIC	137.819	85,4%	18,73	01:48
<b>TOTAL</b>	<b>1.700.309</b>	<b>85,1%</b>	<b>20,20</b>	<b>01:41</b>

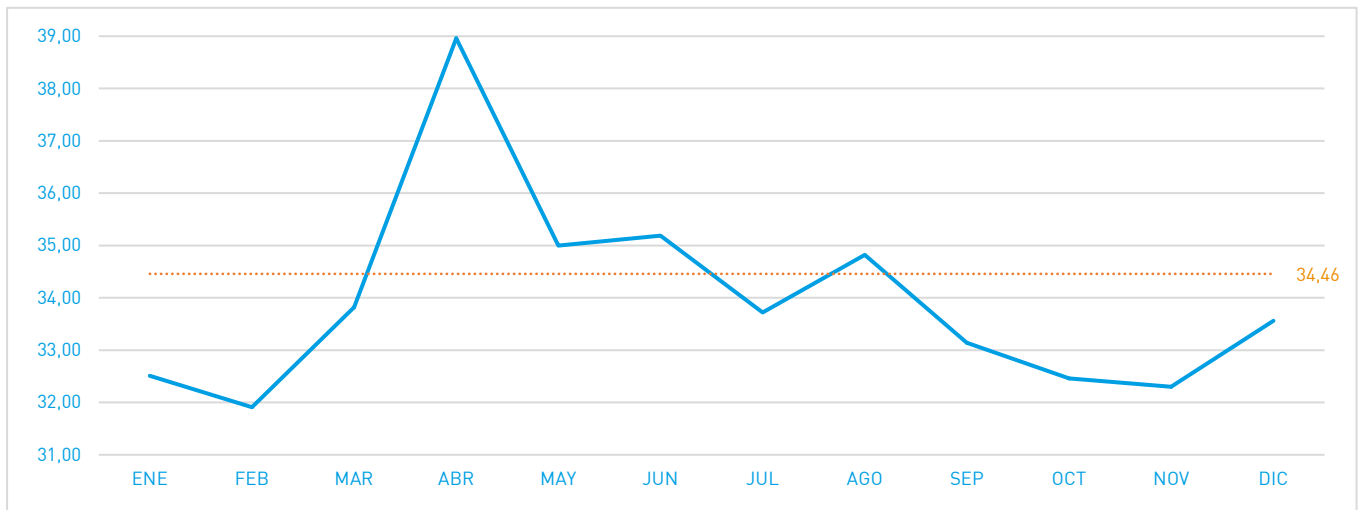
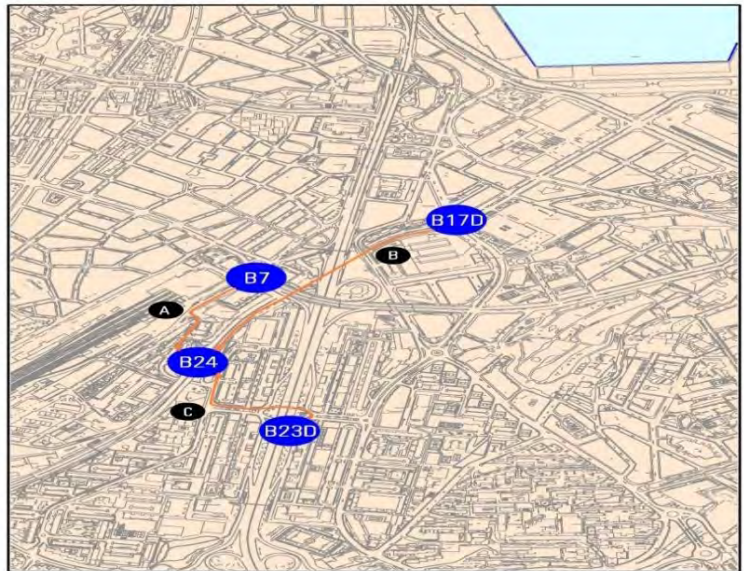
**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

### S4.- AVENIDA DE SALGADO TORRES

#### DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR AVENIDA DE SALGADO TORRES

**34,46 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	59.245	78,9%	32,51	01:15
FEB	53.251	79,4%	31,91	01:17
MAR	28.474	75,7%	33,82	01:15
ABR	7.733	70,4%	38,96	01:00
MAY	21.519	74,5%	35,00	01:04
JUN	38.305	77,9%	35,19	01:05
JUL	40.788	77,4%	33,72	01:08
AGO	25.002	75,7%	34,82	01:06
SEP	27.945	75,2%	33,14	01:11
OCT	41.501	76,8%	32,46	01:13
NOV	34.256	76,3%	32,30	01:14
DIC	43.343	75,2%	33,56	01:10
<b>TOTAL</b>	<b>421.362</b>	<b>76,1%</b>	<b>34,46</b>	<b>01:10</b>



**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

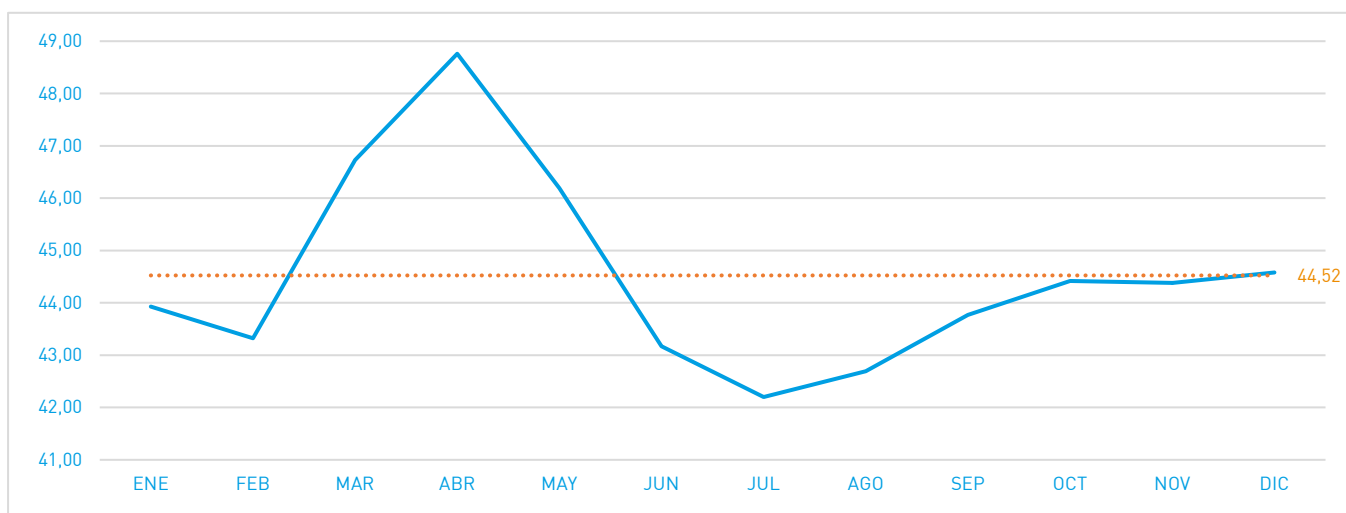
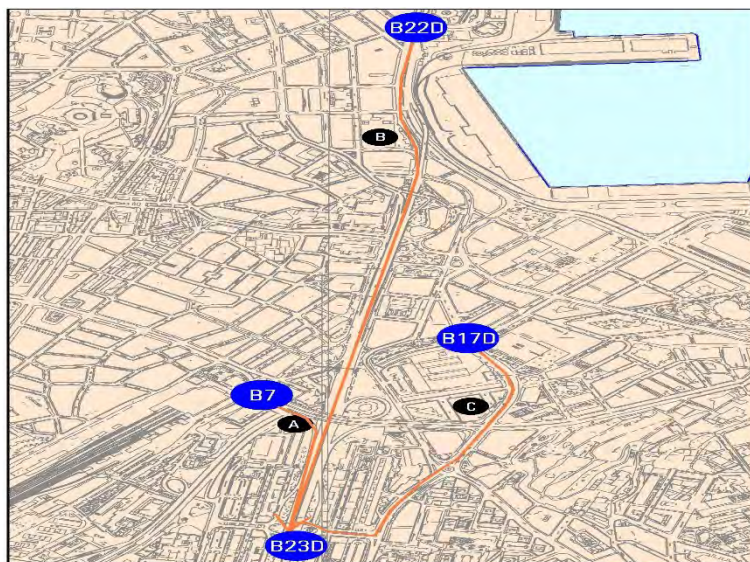


## S5.- AC11-AVENIDA ALFONSO MOLINA

### DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR ALFONSO MOLINA

**44,52 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	214.271	86,0%	43,93	01:24
FEB	186.709	86,3%	43,32	01:25
MAR	102.813	82,6%	46,73	01:18
ABR	33.762	74,8%	48,76	01:15
MAY	86.900	82,3%	46,19	01:19
JUN	123.878	83,9%	43,17	01:23
JUL	169.876	84,6%	42,20	01:25
AGO	120.814	84,2%	42,69	01:23
SEP	128.061	84,8%	43,77	01:23
OCT	154.853	85,2%	44,42	01:24
NOV	115.271	85,0%	44,38	01:22
DIC	144.963	85,0%	44,58	01:22
<b>TOTAL</b>	<b>1.582.171</b>	<b>83,7%</b>	<b>44,52</b>	<b>01:22</b>



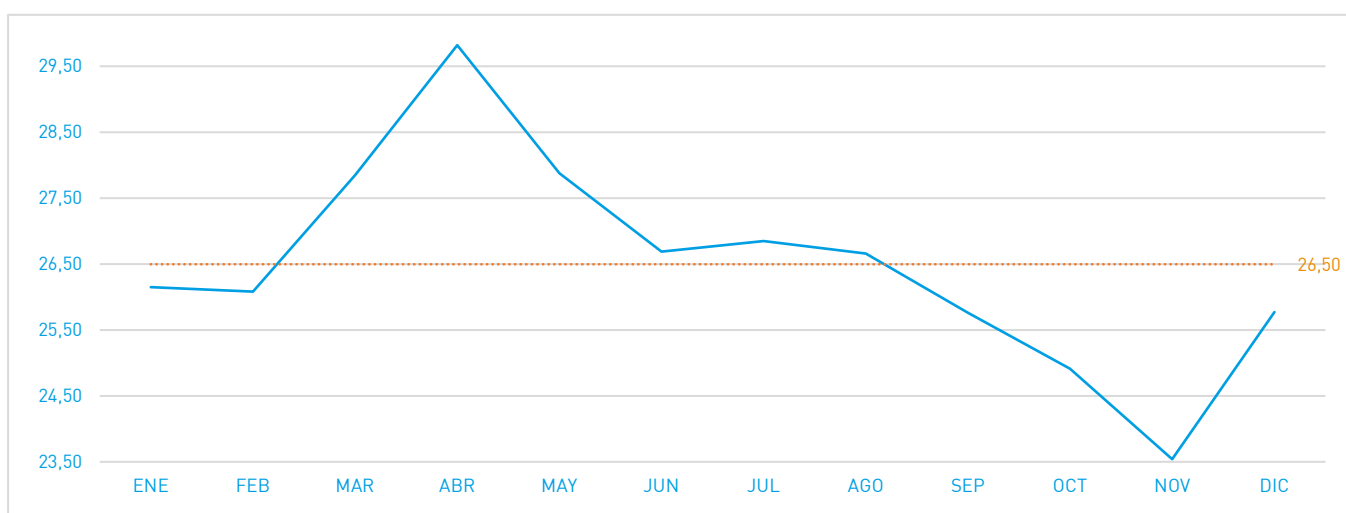
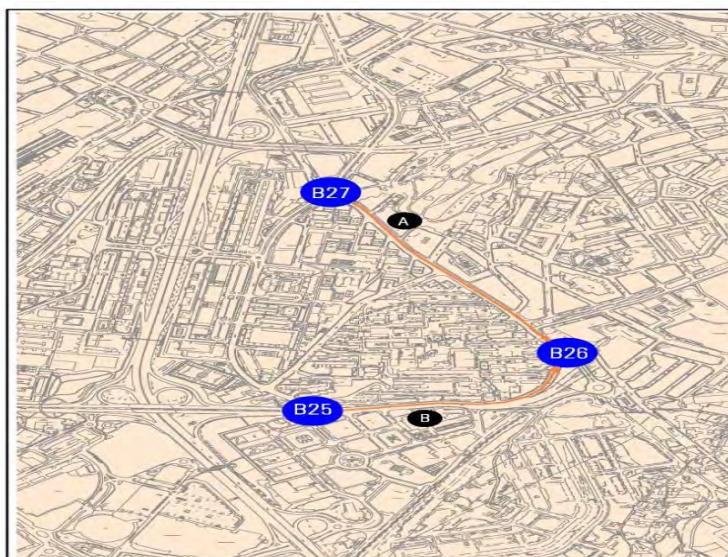
**OBSERVACIONES:** Se modifica itinerario de salida con respecto al informe de diciembre de 2019. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## S6.- CARRETERA DE EIRIS

### DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR CARRETERA DE EIRIS

**26,50 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	88.737	85,4%	26,15	01:51
FEB	74.947	85,3%	26,08	01:51
MAR	46.640	82,1%	27,85	01:43
ABR	23.330	77,7%	29,82	01:35
MAY	41.210	82,0%	27,88	01:42
JUN	56.821	83,3%	26,69	01:50
JUL	71.194	83,6%	26,85	01:50
AGO	51.931	83,4%	26,66	01:50
SEP	55.663	83,7%	25,76	01:54
OCT	66.129	84,5%	24,91	01:57
NOV	51.766	82,1%	23,54	02:08
DIC	68.744	84,7%	25,77	01:52
<b>TOTAL</b>	<b>697.112</b>	<b>83,2%</b>	<b>26,50</b>	<b>01:50</b>

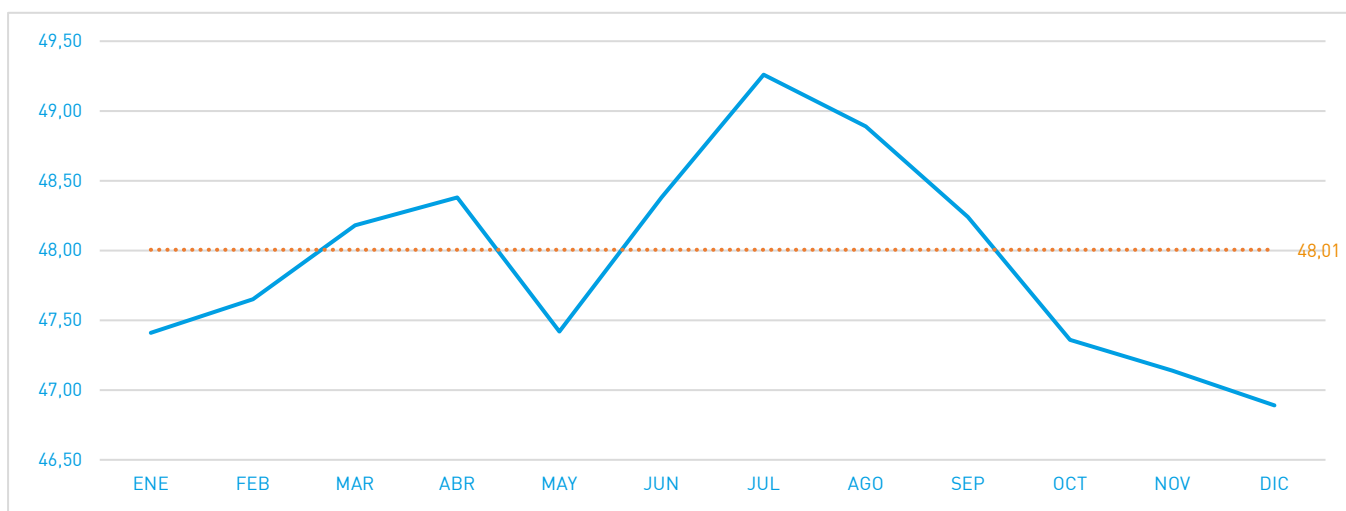
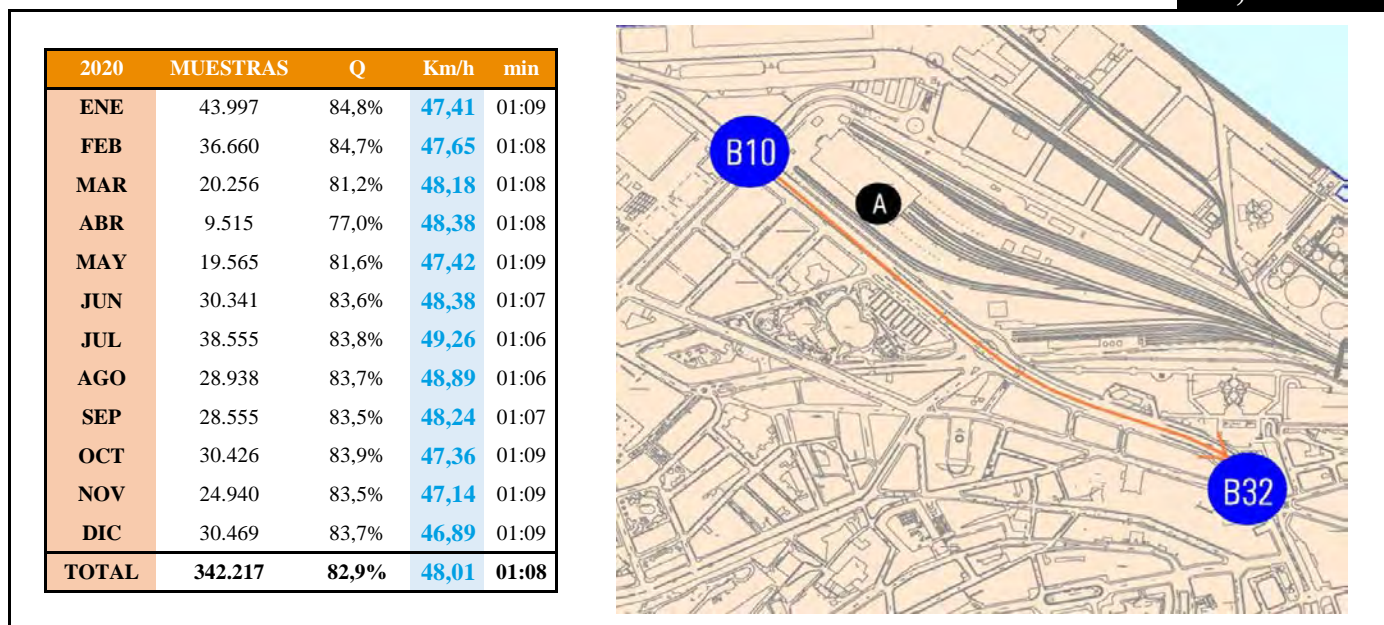


**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## S7.- AVENIDA DEL EJERCITO

DATO AGRUPADO DE LA SALIDA POR AVENIDA DEL EJERCITO

**48,01 km/h**



**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.



# 1.3.- VÍAS PRINCIPALES



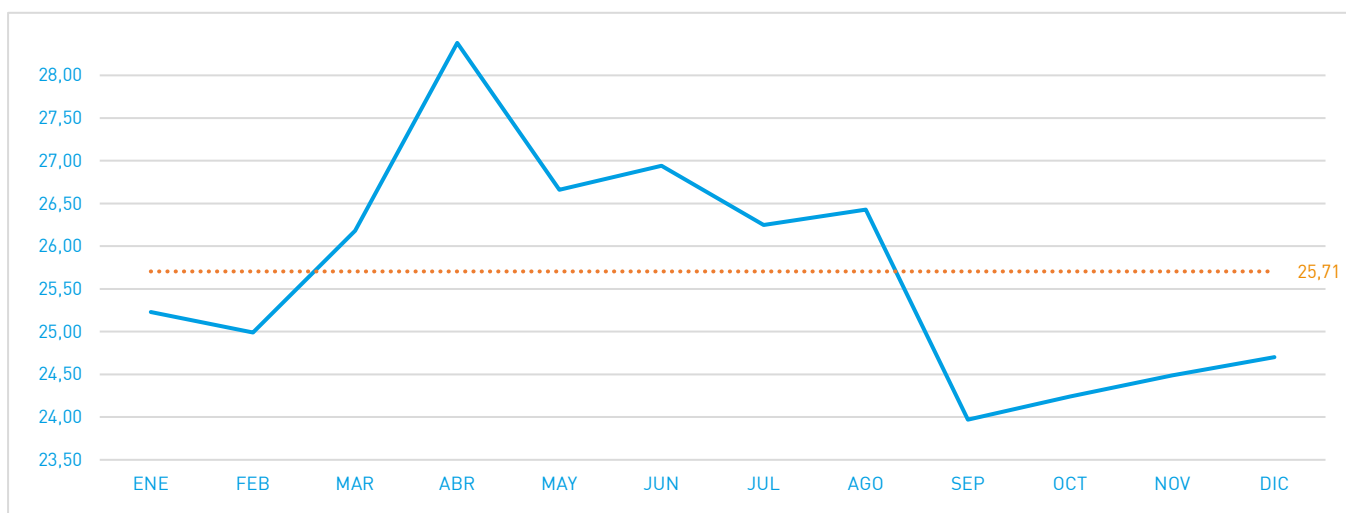


## RONDA DE OUTEIRO

AVENIDA GRAN CANARIA → AVENIDA DE OZA

**25,71 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	304.486	83,1%	25,23	09:32
FEB	278.069	83,8%	24,99	09:36
MAR	169.622	80,0%	26,18	09:10
ABR	57.307	75,5%	28,38	08:22
MAY	140.834	79,1%	26,66	08:55
JUN	172.529	80,7%	26,94	08:43
JUL	223.284	81,1%	26,25	09:06
AGO	152.368	79,6%	26,43	09:01
SEP	159.423	83,1%	23,97	09:08
OCT	196.836	81,6%	24,24	09:52
NOV	157.447	80,8%	24,49	09:45
DIC	204.548	81,2%	24,70	09:40
<b>TOTAL</b>	<b>2.216.753</b>	<b>80,8%</b>	<b>25,71</b>	<b>09:14</b>



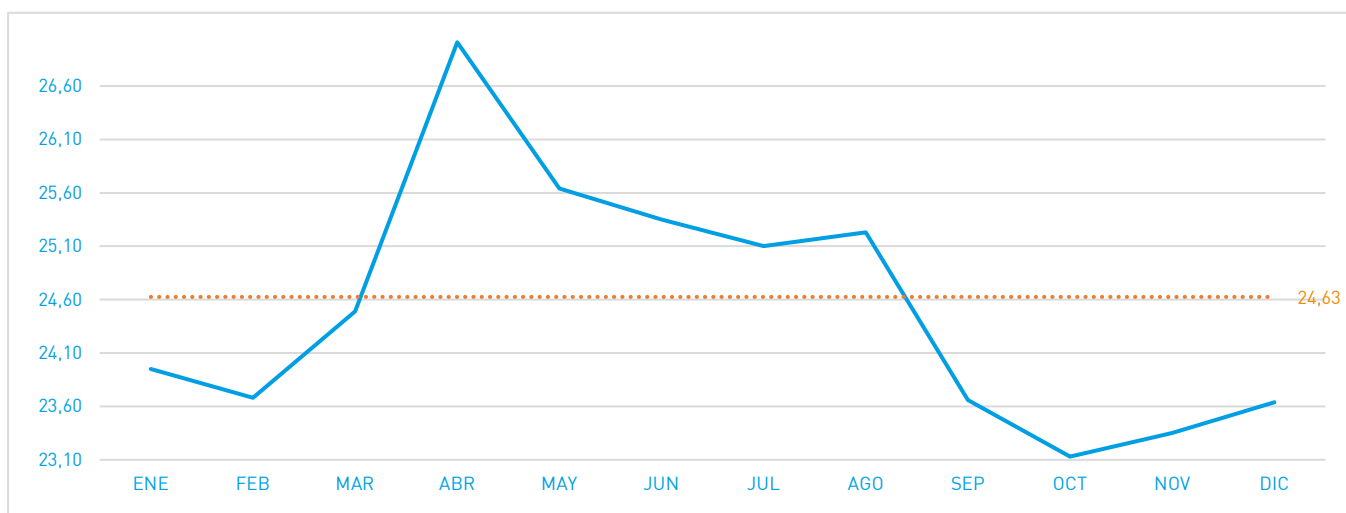
**OBSERVACIONES:** Fallo del sensor 21 entre el día 22 de octubre y el día 9 de noviembre. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## RONDA DE OUTEIRO

AVENIDA DE OZA → AVENIDA GRAN CANARIA

24,63 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	309.856	83,8%	23,95	09:53
FEB	287.463	84,3%	23,68	10:01
MAR	183.528	80,5%	24,49	09:41
ABR	66.006	76,0%	27,01	08:41
MAY	151.393	79,9%	25,64	09:09
JUN	198.345	81,5%	25,35	09:17
JUL	252.353	81,6%	25,10	09:23
AGO	174.794	90,3%	25,23	09:20
SEP	177.291	81,5%	23,66	09:56
OCT	213.310	82,2%	23,13	10:12
NOV	172.089	81,6%	23,35	10:05
DIC	226.368	82,3%	23,64	09:40
<b>TOTAL</b>	<b>2.412.796</b>	<b>82,1%</b>	<b>24,63</b>	<b>09:36</b>

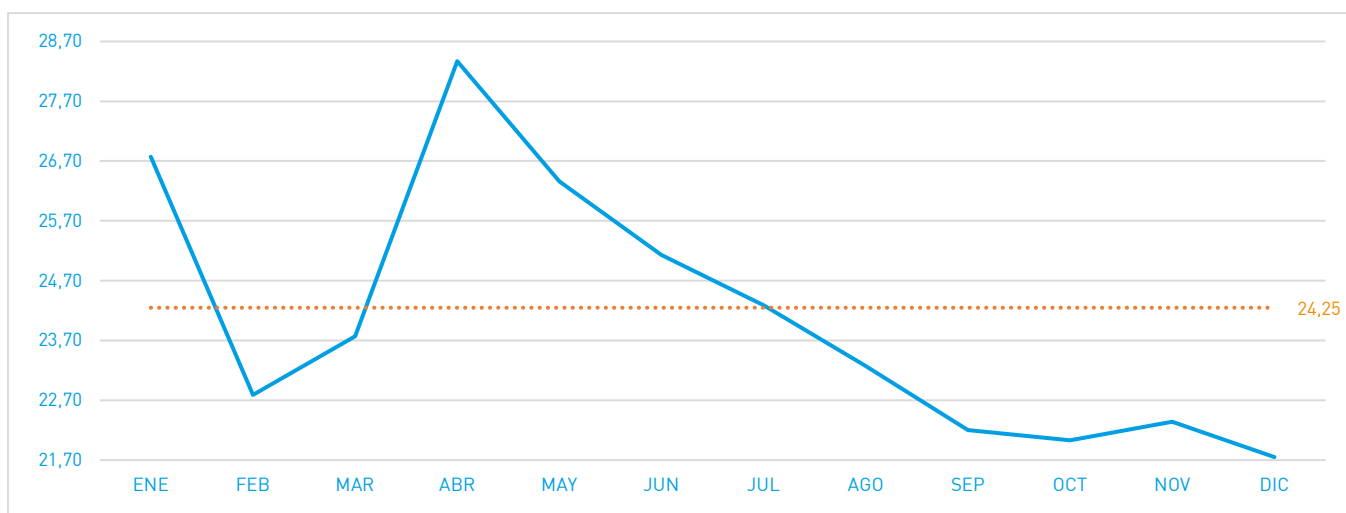
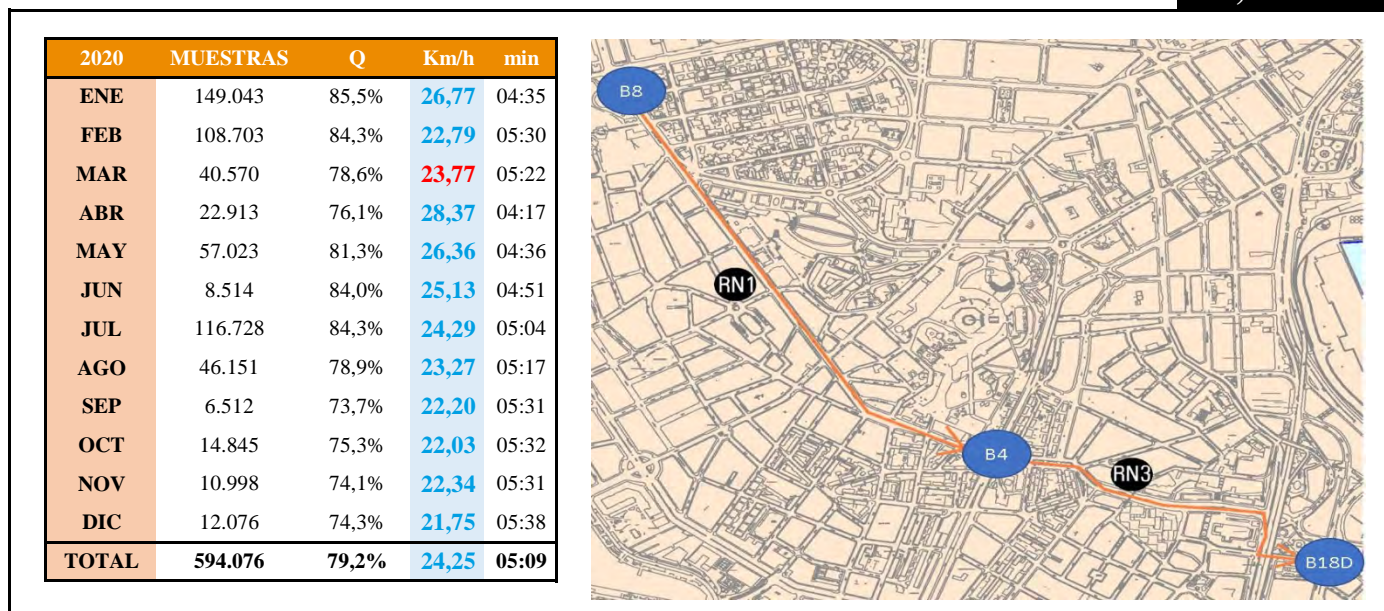


**OBSERVACIONES:** Fallo del sensor 21 entre el día 22 de octubre y el día 9 de noviembre. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## RONDA DE NELLE

AVENIDA DE LA HABANA → CUATRO CAMINOS

24,25 km/h



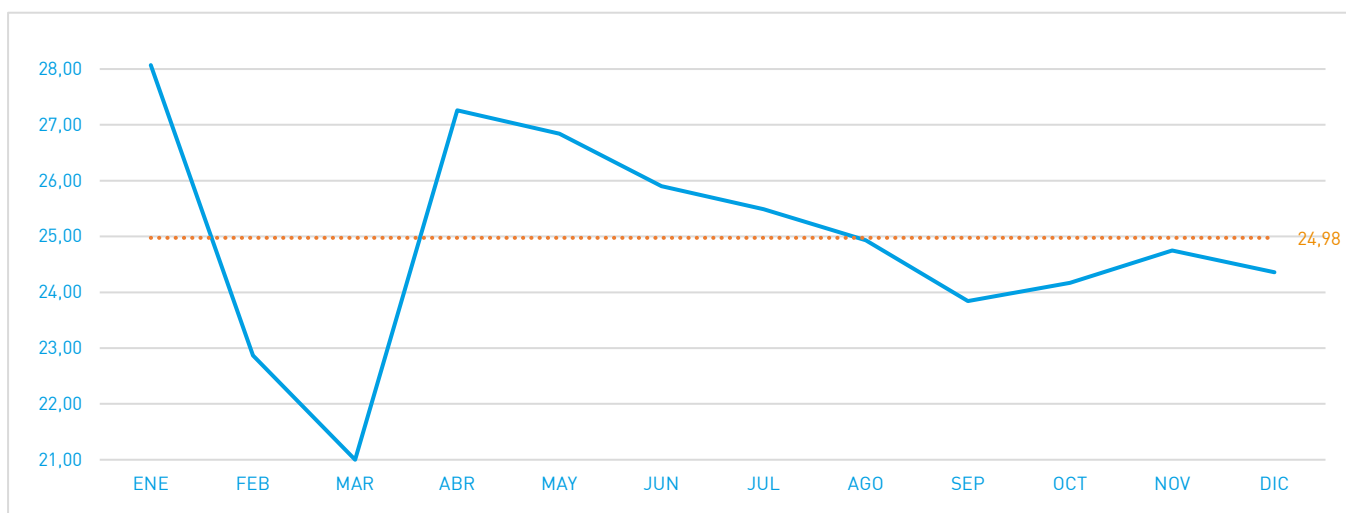
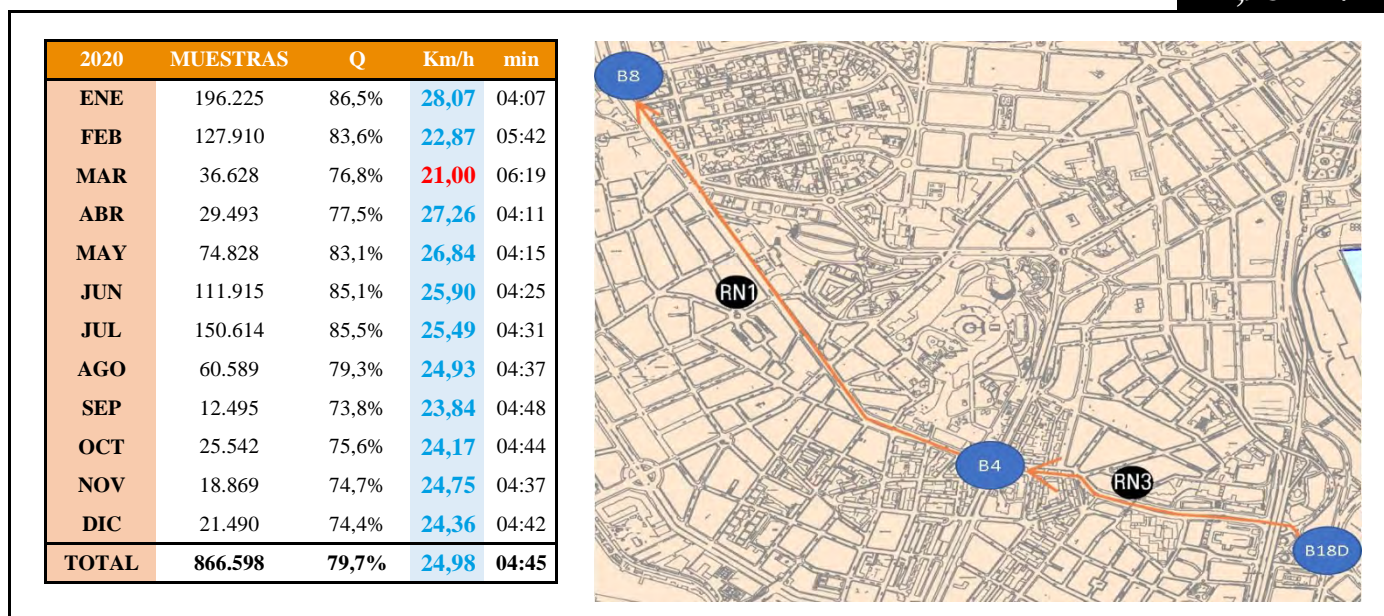
**OBSERVACIONES:** El día 22/2/2020 se realiza el corte total de la intersección entre Avenida de Finisterre y Ronda de Nelle, reabriéndose solo la Avenida de Finisterre el día 26/02/2020, durante el mes de agosto se realizan cortes puntuales en el entorno para realizar operaciones de pintado y finalizar con la instalación del equipamiento urbano necesario. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.



## RONDA DE NELLE

CUATRO CAMINOS → AVENIDA DE LA HABANA

24,98 km/h



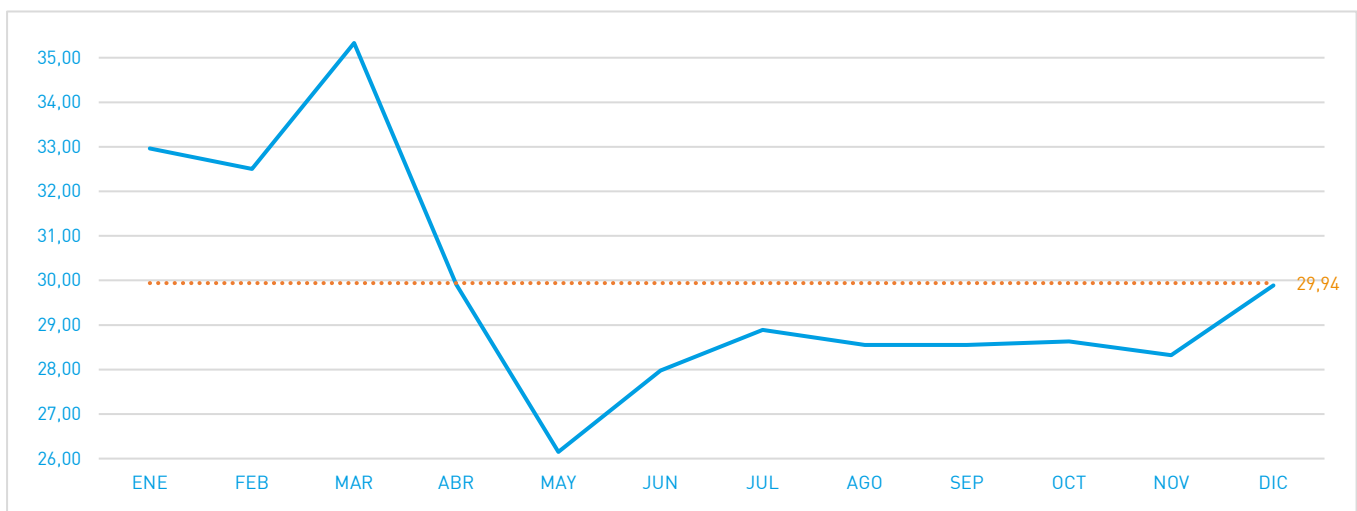
**OBSERVACIONES:** El día 22/2/2020 se realiza el corte total de la intersección entre Avenida de Finisterre y Ronda de Nelle, reabriéndose solo la Avenida de Finisterre el día 26/02/2020, durante el mes de agosto se realizan cortes puntuales en el entorno para realizar operaciones de pintado y finalizar con la instalación del equipamiento urbano necesario. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## PASEO MARÍTIMO - AVENIDA BARRIÉ DE LA MAZA

RIAZOR (GLORIETA ESCLAVAS) → ÁNIMAS

29,94 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	118.958	83,0%	32,96	10:42
FEB	154.373	83,3%	32,50	10:57
MAR	73.771	77,8%	35,33	09:55
ABR	8.667	66,4%	29,91	10:53
MAY	62.791	78,6%	26,15	14:04
JUN	93.552	81,4%	27,98	12:29
JUL	114.699	82,3%	28,89	12:16
AGO	76.596	81,4%	28,55	12:21
SEP	78.951	81,3%	28,55	12:20
OCT	89.522	81,4%	28,63	12:15
NOV	132.499	81,9%	28,32	12:20
DIC	157.307	81,4%	29,89	12:07
<b>TOTAL</b>	<b>1.161.686</b>	<b>80,0%</b>	<b>29,94</b>	<b>11:53</b>

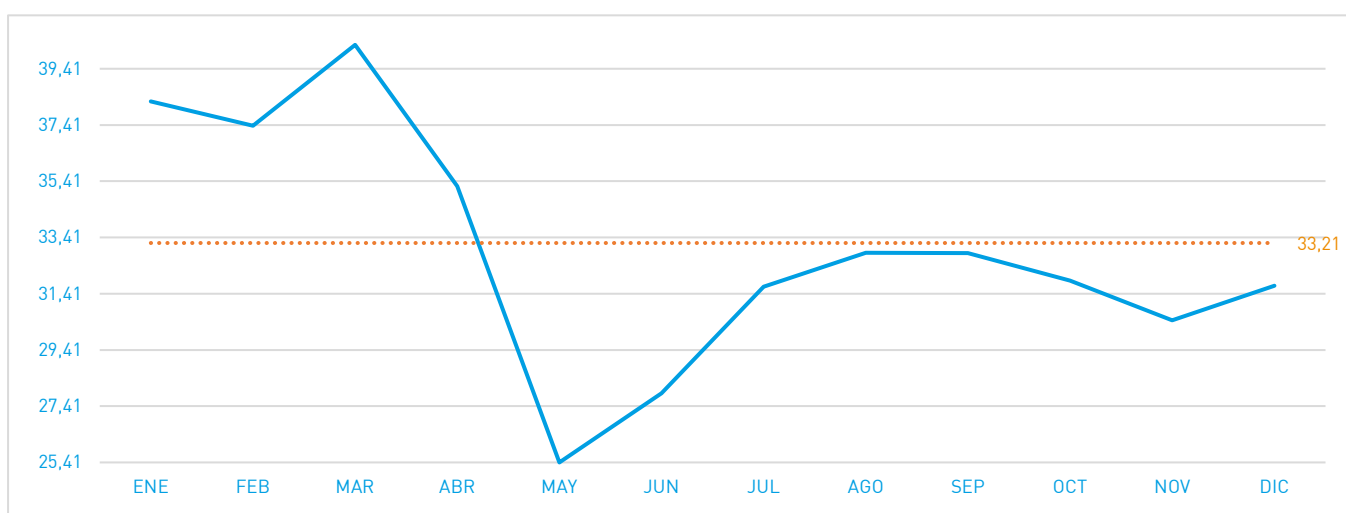
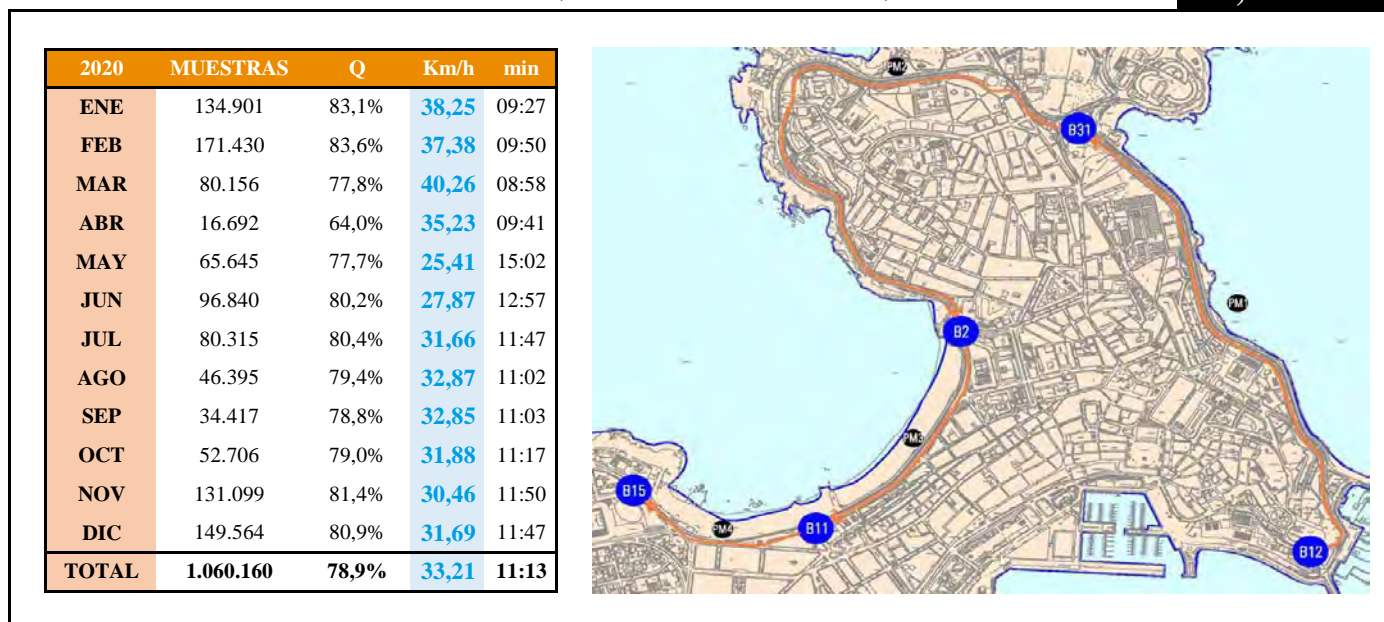


**OBSERVACIONES:** El mes de enero se modifica itinerario con respecto a informes previos, añadiendo los vectores Surfistas - Adormideras y Adormideras - Ánimas. El día 2 de mayo se realiza el corte del carril derecho de circulación mas próximo a la costa a fin de evitar aglomeraciones tras permitirse por parte del gobierno la salida para paseos y la práctica del deporte. El día 28 julio comienzan las obras de ampliación de acera del tramo entre la glorieta de Rubine y Modesta Goicouria, con la ocupación del carril de circulación mas cercano a los edificios que pasará a ser acera y dos carriles de circulación en cada sentido en ese tramo. Durante el mes de noviembre se realiza el corte total de la Calle pudiéndose ver afectado el entorno. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## PASEO MARÍTIMO - AVENIDA BARRIÉ DE LA MAZA

ÁNIMAS → RIAZOR (GLORIETA ESCLAVAS)

**33,21 km/h**



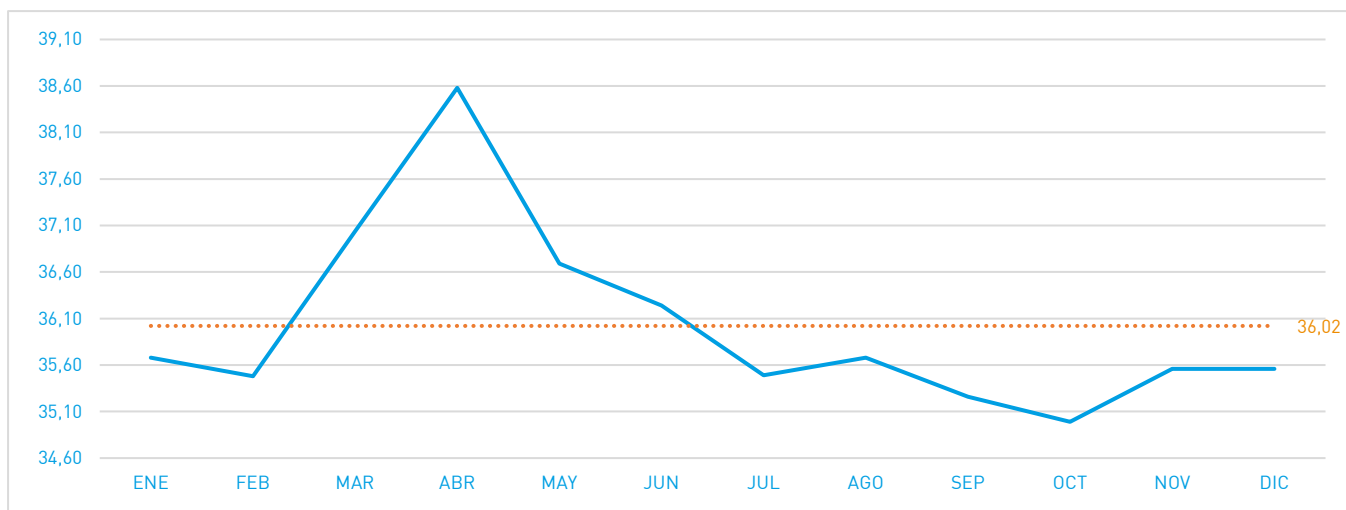
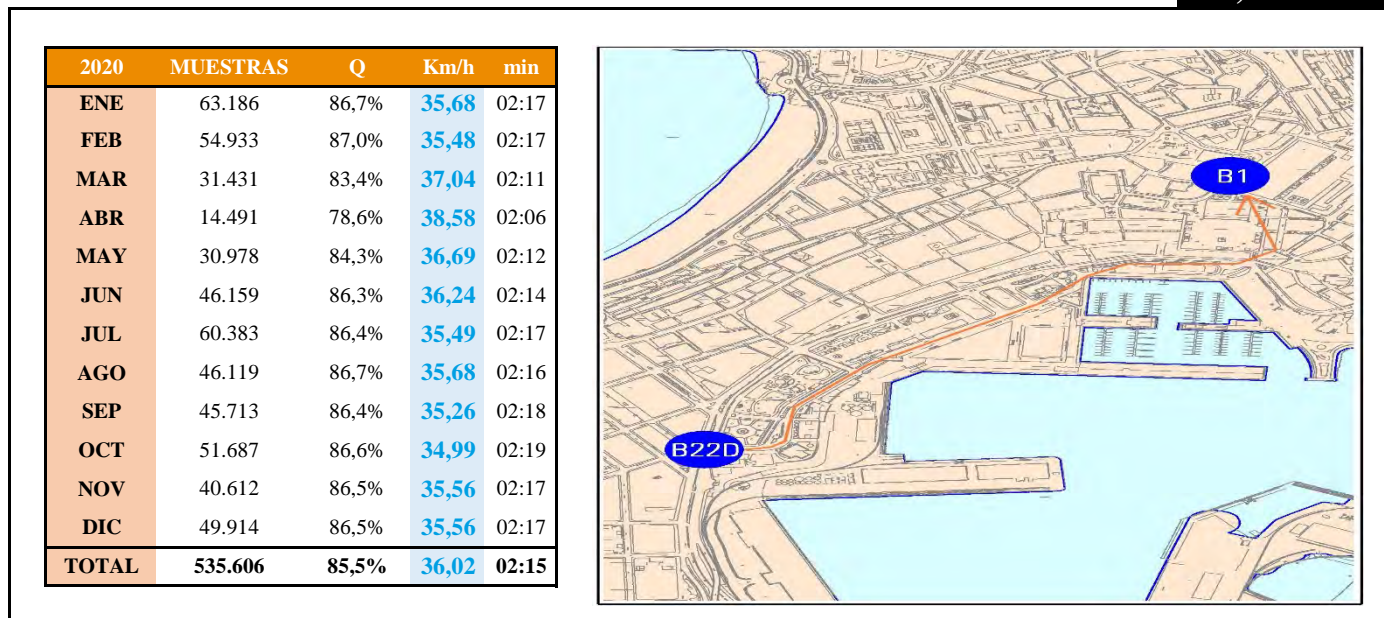
**OBSERVACIONES:** El mes de enero se modifica itinerario con respecto a informes previos, añadiendo los vectores Surfistas - Adormideras y Adormideras - Ánimas. El día 2 de mayo se realiza el corte del carril derecho de circulación mas próximo a la costa a fin de evitar aglomeraciones tras permitirse por parte del gobierno la salida para paseos y la práctica del deporte. El día 28 julio comienzan las obras de ampliación de acera del tramo entre la glorieta de Rubine y Modesta Goicouria, con la ocupación del carril de circulación mas cercano a los edificios que pasará a ser acera y dos carriles de circulación en cada sentido en ese tramo. Durante el mes de noviembre se realiza el corte total de la Calle pudiéndose ver afectado el entorno. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.



## AVENIDA DO PORTO

PLAZA DE ORENSE → ATOCHAS

**36,02 km/h**

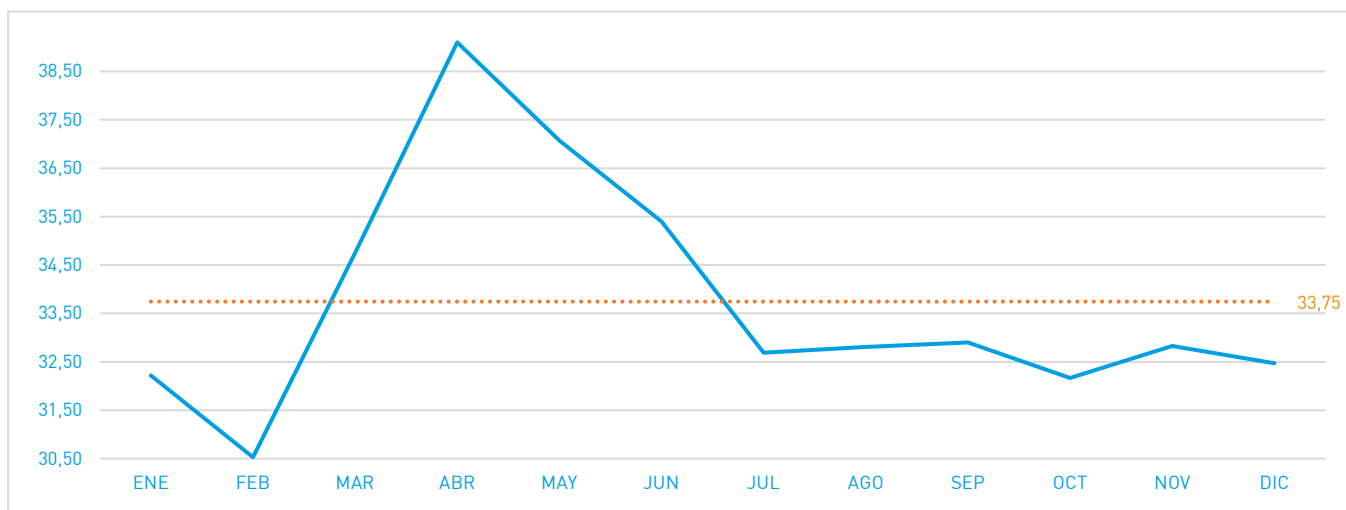
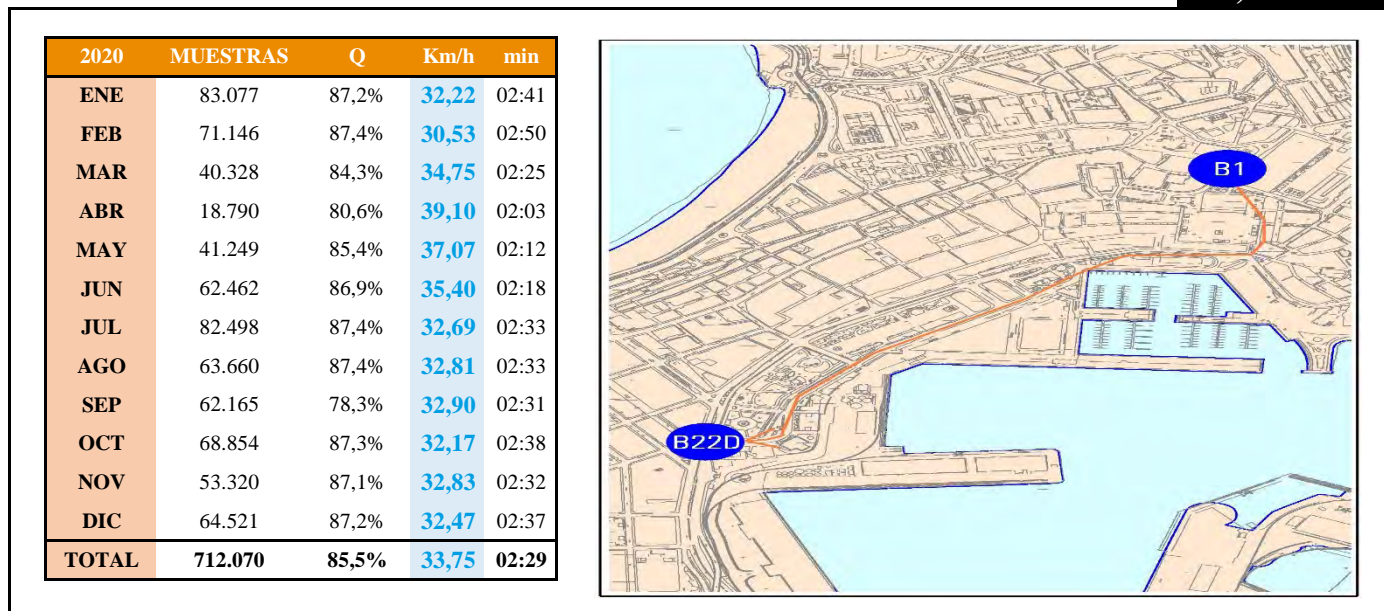


**OBSERVACIONES:** Vía afectada por corte de carril derecho de circulación entre la salida del túnel y el edificio de RNE (dirección salida), desde el día 28 de septiembre hasta el 9 de octubre por obras de mejora en aceras y accesos en el entorno del Kiosco Alfonso.

## AVENIDA DO PORTO

ATOCHAS → PLAZA DE ORENSE

**33,75 km/h**



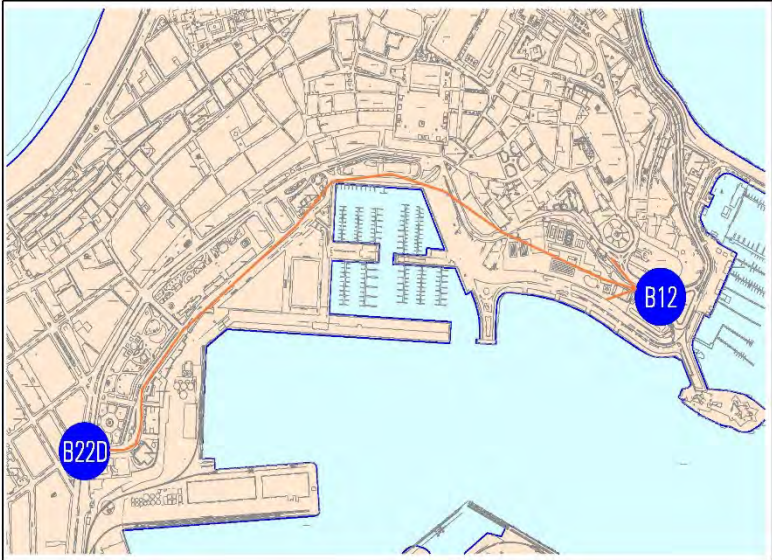
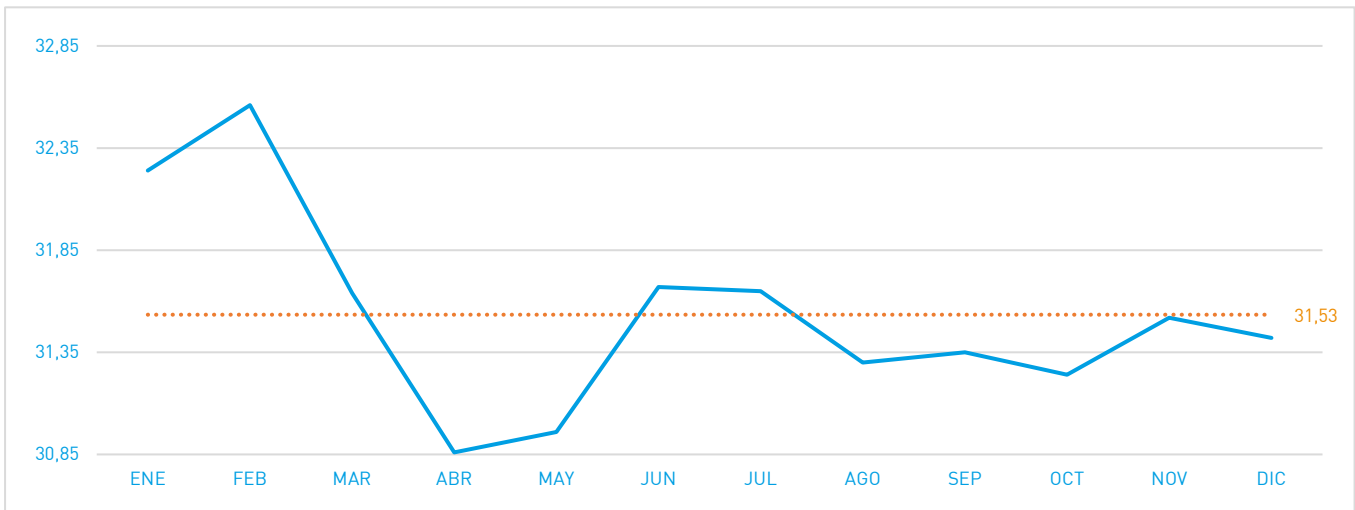
**OBSERVACIONES:** Vía afectada por corte de carril derecho de circulación entre la salida del túnel y el edificio de RNE (dirección salida), desde el día 28 de septiembre hasta el 9 de octubre por obras de mejora en aceras y accesos en el entorno del Kiosco Alfonso.

## AVENIDA DO PORTO

PLAZA DE ORENSE → ÁNIMAS

**31,53 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	46.520	86,5%	32,24	03:13
FEB	40.750	86,7%	32,56	03:11
MAR	23.518	81,9%	31,64	03:17
ABR	10.287	77,1%	30,86	03:22
MAY	22.532	82,6%	30,96	03:24
JUN	35.034	85,5%	31,67	03:15
JUL	47.282	85,9%	31,65	03:15
AGO	36.283	86,1%	31,30	03:17
SEP	34.533	86,1%	31,35	03:17
OCT	39.030	85,9%	31,24	03:17
NOV	33.872	85,6%	31,52	03:16
DIC	36.236	85,0%	31,42	03:18
<b>TOTAL</b>	<b>405.877</b>	<b>84,6%</b>	<b>31,53</b>	<b>03:17</b>

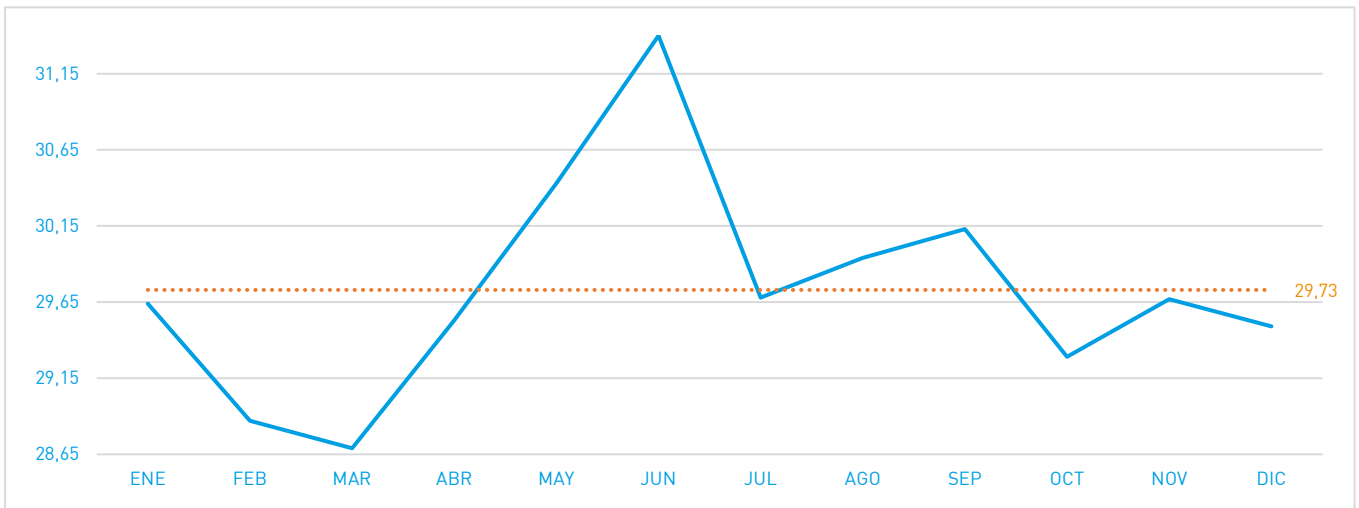
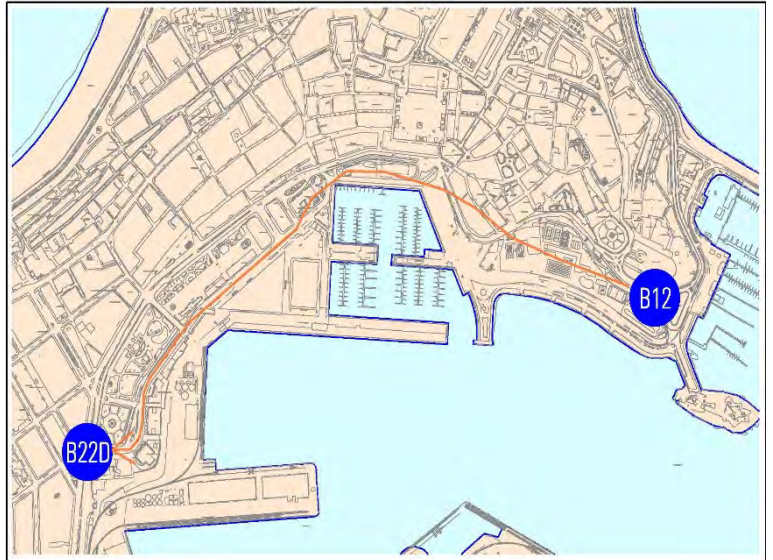
**OBSERVACIONES:** Vía afectada por corte de carril derecho de circulación entre la salida del túnel y el edificio de RNE (dirección salida), desde el día 28 de septiembre hasta el 9 de octubre por obras de mejora en aceras y accesos en el entorno del Kiosco Alfonso.

## AVENIDA DO PORTO

ÁNIMAS → PLAZA DE ORENSE

**29,73 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	52.354	86,3%	29,64	03:39
FEB	46.077	86,5%	28,87	03:44
MAR	26.686	82,4%	28,69	03:48
ABR	8.352	77,9%	29,53	03:42
MAY	24.416	83,5%	30,43	03:38
JUN	36.056	85,2%	31,40	03:20
JUL	49.488	85,8%	29,68	03:34
AGO	37.597	85,5%	29,94	03:32
SEP	36.669	85,7%	30,13	03:29
OCT	43.044	86,2%	29,29	03:38
NOV	37.029	86,2%	29,67	03:33
DIC	39.594	85,6%	29,49	03:37
<b>TOTAL</b>	<b>437.362</b>	<b>84,7%</b>	<b>29,73</b>	<b>03:36</b>



**OBSERVACIONES:** Vía afectada por corte de carril derecho de circulación entre la salida del túnel y el edificio de RNE (dirección salida), desde el día 28 de septiembre hasta el 9 de octubre por obras de mejora en aceras y accesos en el entorno del Kiosco Alfonso.

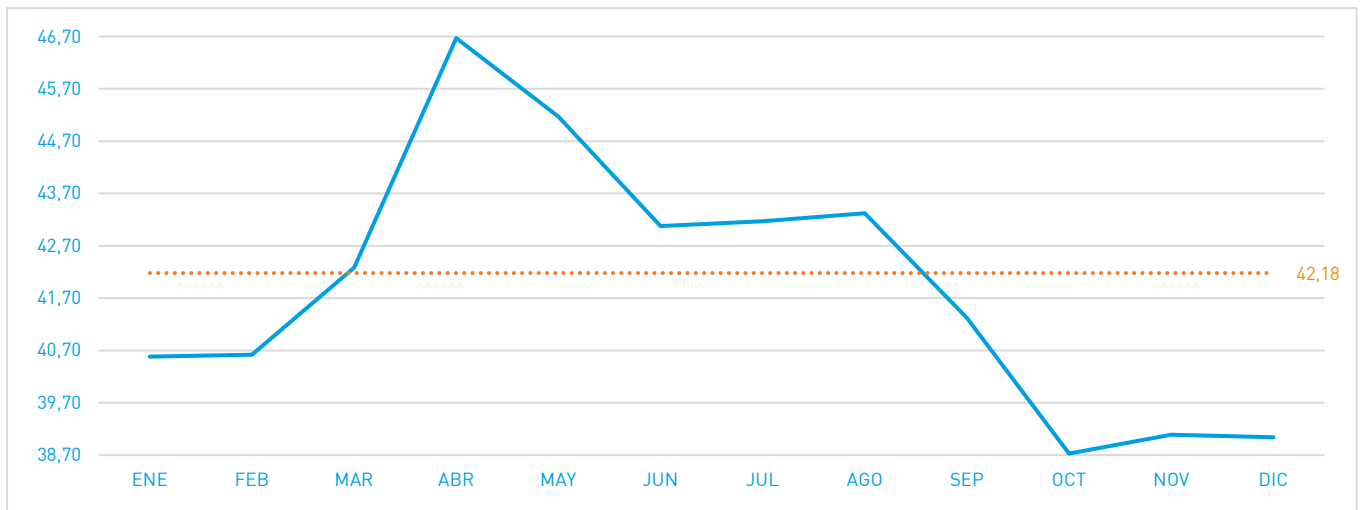
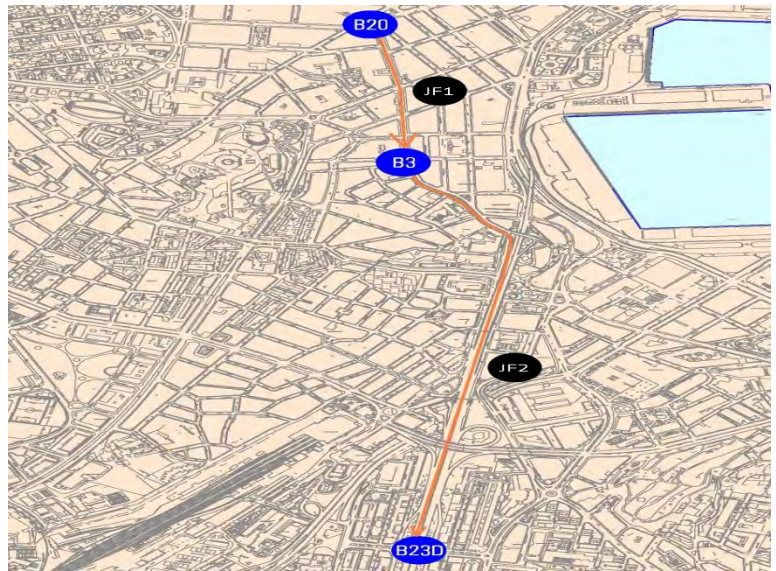


# JUAN FLÓREZ

PLAZA DE PONTEVEDRA → ALFONSO MOLINA

42,18 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	138.923	86,3%	40,58	03:31
FEB	128.220	86,6%	40,62	03:32
MAR	74.033	83,8%	42,28	03:21
ABR	22.923	79,0%	46,67	02:57
MAY	61.345	84,7%	45,17	03:03
JUN	92.283	85,9%	43,08	03:13
JUL	138.310	86,0%	43,17	03:14
AGO	99.596	86,6%	43,32	03:12
SEP	99.383	86,3%	41,32	03:23
OCT	113.066	86,7%	38,73	03:38
NOV	88.399	86,9%	39,09	03:34
DIC	95.786	86,2%	39,04	03:36
<b>TOTAL</b>	<b>1.152.267</b>	<b>85,4%</b>	<b>42,18</b>	<b>03:21</b>



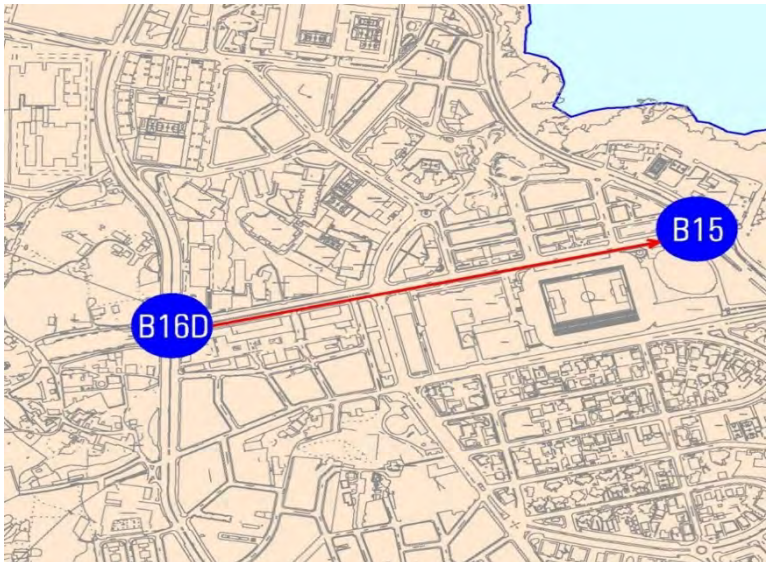
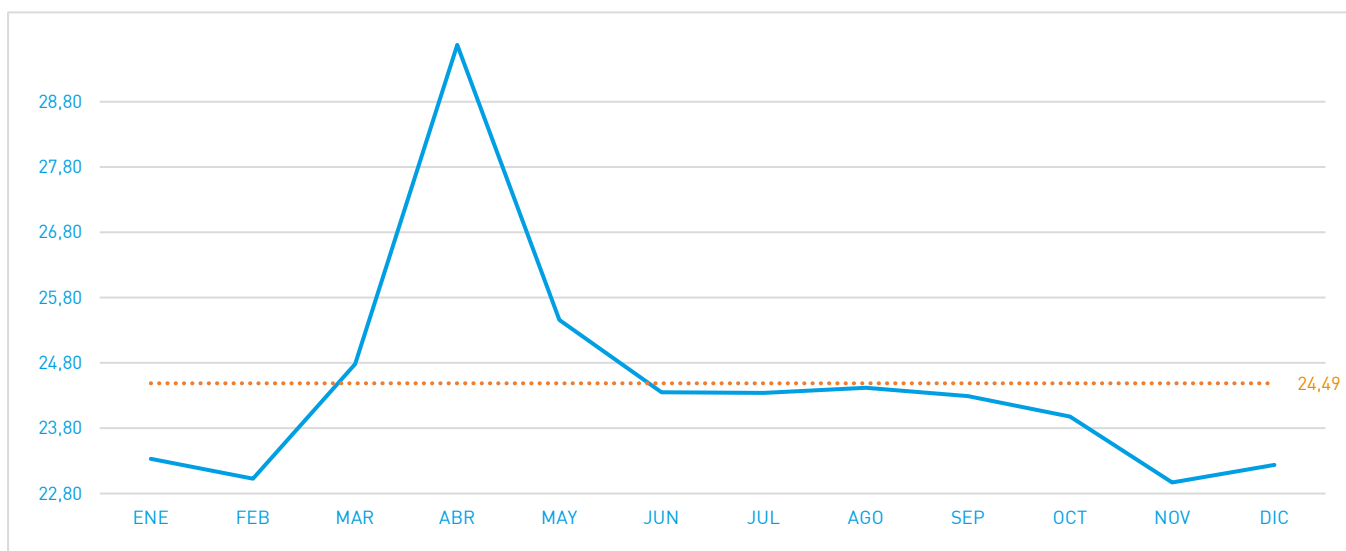
**OBSERVACIONES:** El día 4 de junio se crea para Juan Flórez el carril 30, en el cual se limita la velocidad máxima de circulación a 30 km/h y que ocupa el carril derecho de circulación en el Tramo JF1 entre Plaza de Pontevedra y calle Nicaragua. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## MANUEL MURGUÍA

PAVO REAL → BUENOS AIRES

24,49 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	63.122	86,6%	23,33	01:54
FEB	57.175	86,8%	23,03	01:55
MAR	31.191	82,7%	24,78	01:36
ABR	5.636	76,0%	29,67	01:27
MAY	126.328	80,5%	25,46	01:38
JUN	17.162	82,8%	24,35	01:47
JUL	23.384	83,4%	24,34	01:46
AGO	18.337	83,0%	24,42	01:46
SEP	18.866	83,5%	24,29	01:45
OCT	21.077	83,6%	23,98	01:47
NOV	43.608	86,8%	22,97	01:53
DIC	52.284	86,7%	23,24	01:51
<b>TOTAL</b>	<b>478.170</b>	<b>83,5%</b>	<b>24,49</b>	<b>01:45</b>

**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

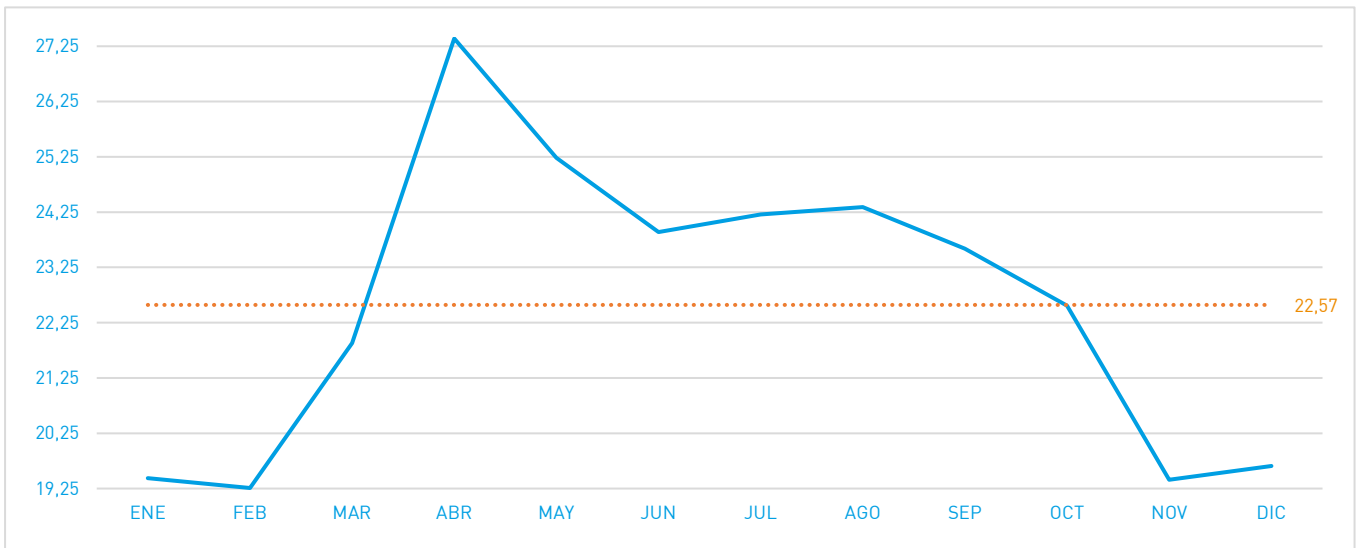
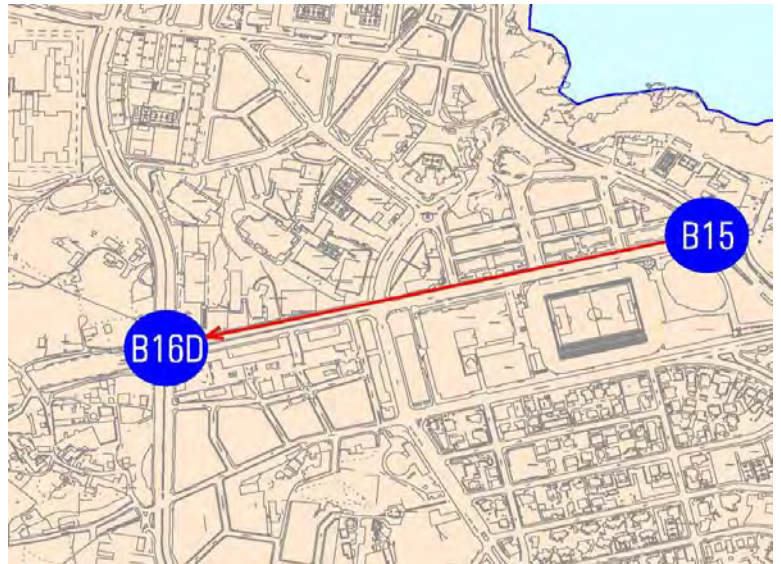


## MANUEL MURGUÍA

BUENOS AIRES → PAVO REAL

**22,57 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	39.280	84,9%	19,44	02:21
FEB	35.135	84,9%	19,26	02:27
MAR	18.350	80,7%	21,88	02:08
ABR	2.846	74,4%	27,39	01:34
MAY	11.930	78,9%	25,23	01:42
JUN	21.145	82,1%	23,89	01:48
JUL	26.948	82,5%	24,21	01:47
AGO	20.335	82,2%	24,34	01:46
SEP	19.830	82,3%	23,59	01:50
OCT	20.964	81,9%	22,56	01:58
NOV	27.096	84,3%	19,41	02:19
DIC	30.901	84,0%	19,66	02:18
<b>TOTAL</b>	<b>274.760</b>	<b>81,9%</b>	<b>22,57</b>	<b>02:00</b>




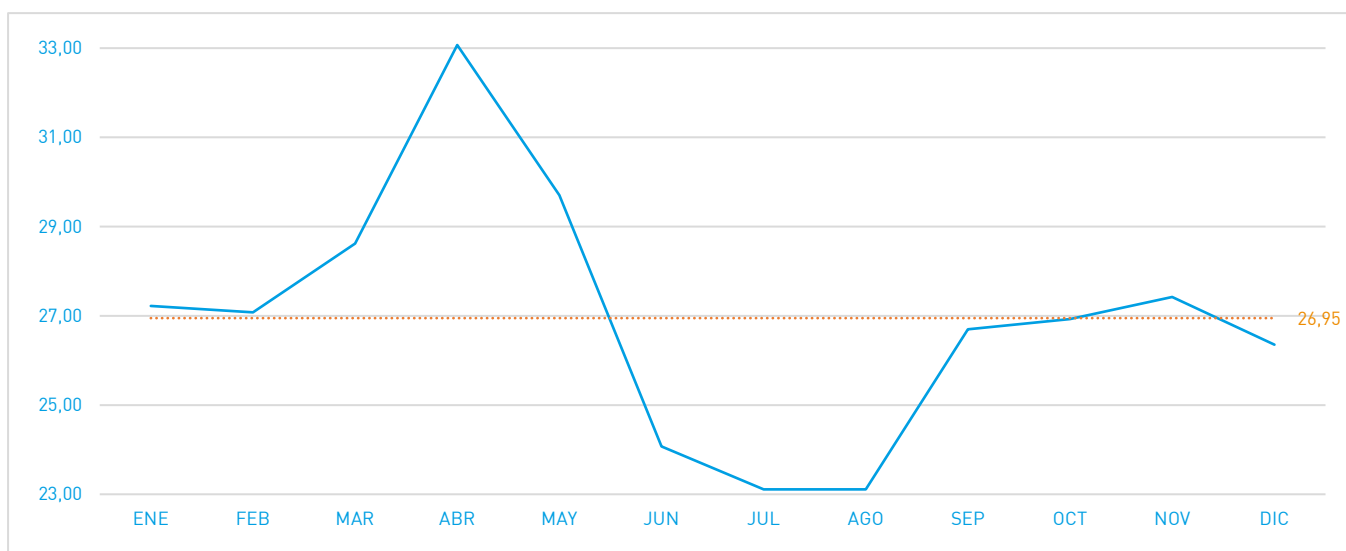
**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## JUANA DE VEGA

PLAZA DE ORENSE → MODESTA GOICOURIA

**26,95 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	96.909	84,9%	27,22	03:25
FEB	88.150	85,4%	27,08	03:27
MAR	52.443	81,7%	28,62	03:14
ABR	15.798	76,5%	33,07	02:44
MAY	42.745	81,9%	29,70	03:06
JUN	49.914	83,6%	24,07	03:46
JUL	69.936	84,1%	23,11	03:57
AGO	49.781	83,5%	23,11	03:56
SEP	62.715	84,4%	26,70	03:27
OCT	75.571	84,8%	26,93	03:26
NOV	59.215	84,6%	27,42	03:21
DIC	71.492	84,3%	26,35	03:33
<b>TOTAL</b>	<b>734.669</b>	<b>83,3%</b>	<b>26,95</b>	<b>03:27</b>

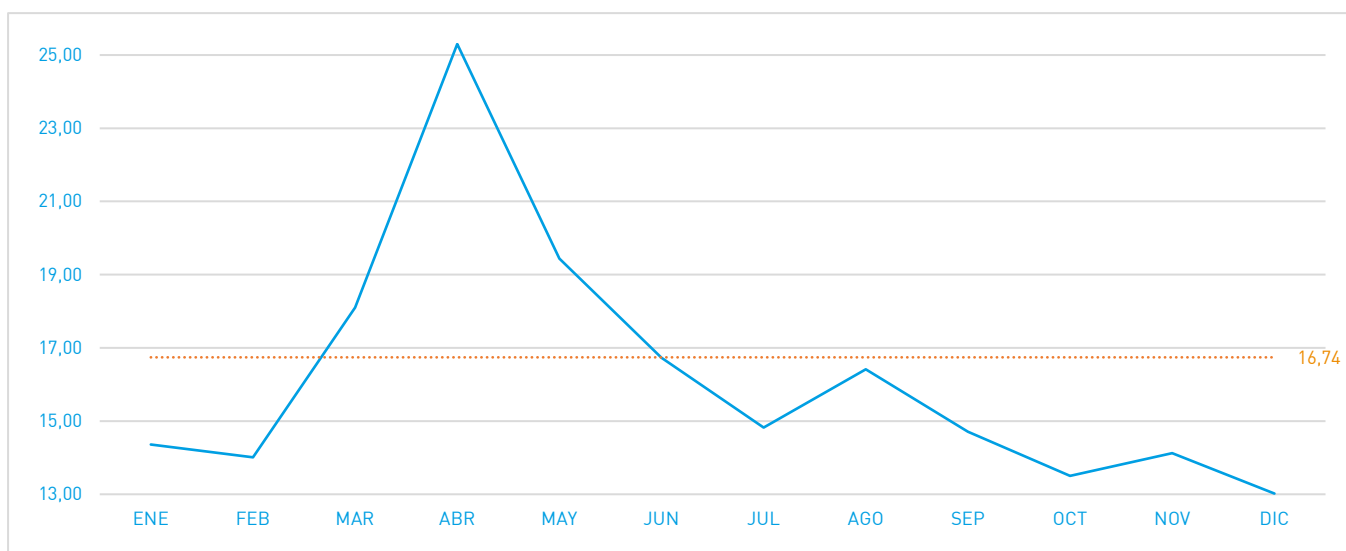
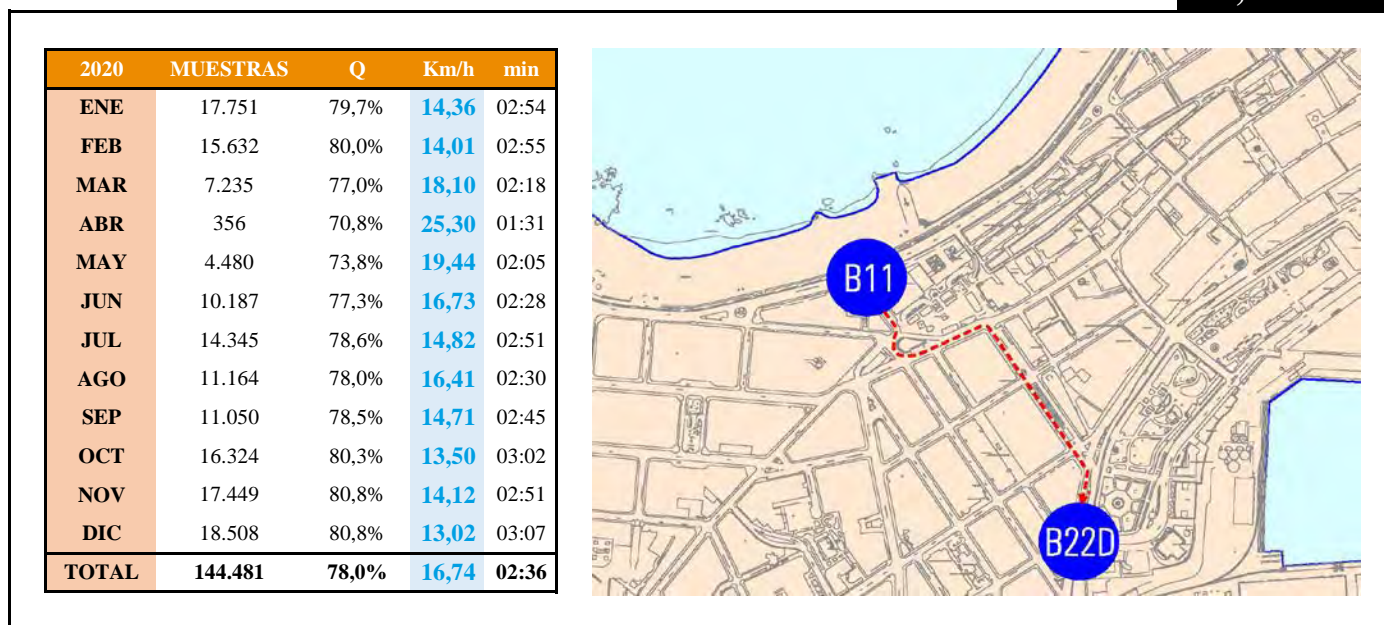



**OBSERVACIONES:** El día 1 de julio se realiza la peatonalización de la calle Compostela así como la peatonalización definitiva de un carril de circulación en los cantones dirección salida de la ciudad entre Obelisco y Plaza de Mina, afectando a la circulación del entorno de la vía. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## JUANA DE VEGA

MODESTA GOICOURIA → PLAZA DE ORENSE

16,74 km/h



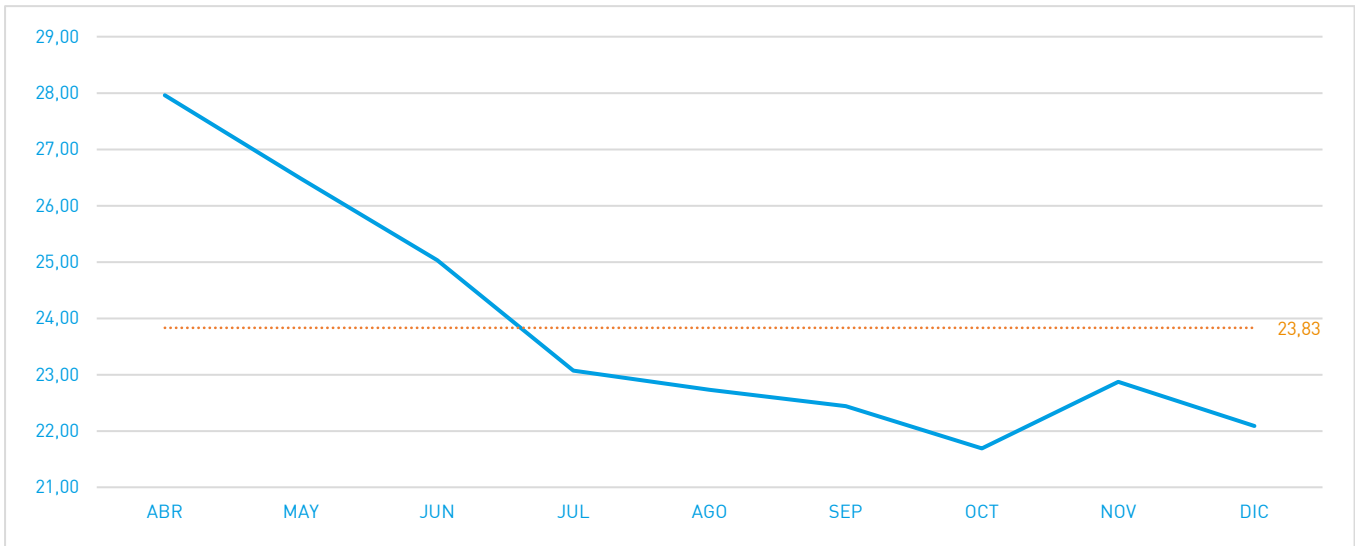
**OBSERVACIONES:** El día 1 de julio se realiza la peatonalización de la calle Compostela así como la peatonalización definitiva de un carril de circulación en los cantones dirección salida de la ciudad entre Obelisco y Plaza de Mina, afectando a la circulación del entorno de la vía. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## JUANA DE VEGA

### PLAZA DE ORENSE → SURFISTAS

23,94 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	39.025	84,8%	23,24	03:26
FEB	33.483	84,9%	23,19	03:27
MAR	18.394	80,3%	25,18	03:10
ABR	6.234	76,0%	27,96	02:47
MAY	7.639	80,8%	26,48	02:56
JUN	15.438	84,2%	25,03	03:07
JUL	16.571	79,4%	23,07	03:31
AGO	5.986	76,2%	22,73	03:35
SEP	5.749	76,0%	22,44	03:39
OCT	8.632	77,1%	21,69	03:46
NOV	28.863	84,9%	22,87	03:28
DIC	35.244	84,9%	22,09	03:37
<b>TOTAL</b>	<b>221.258</b>	<b>80,8%</b>	<b>23,94</b>	<b>03:22</b>



**OBSERVACIONES:** El día 1 de julio se realiza la peatonalización de la calle Compostela así como la peatonalización definitiva de un carril de circulación en los cantones dirección salida de la ciudad entre Obelisco y Plaza de Mina, afectando a la circulación del entorno de la vía. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

# 1.4 VÍAS INTERIORES



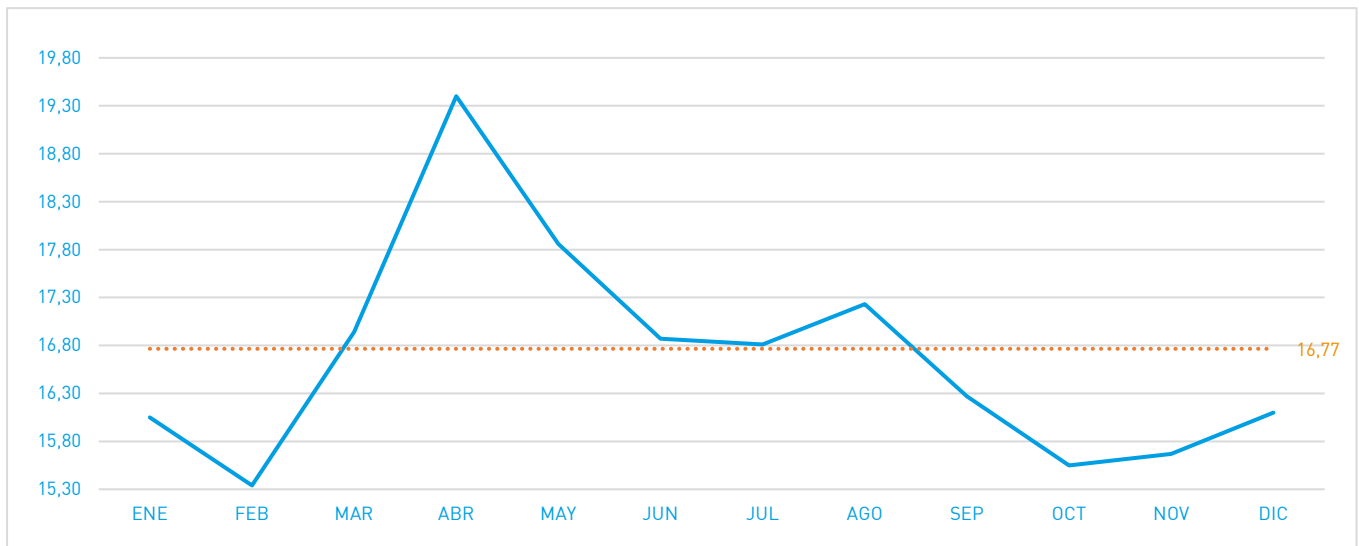
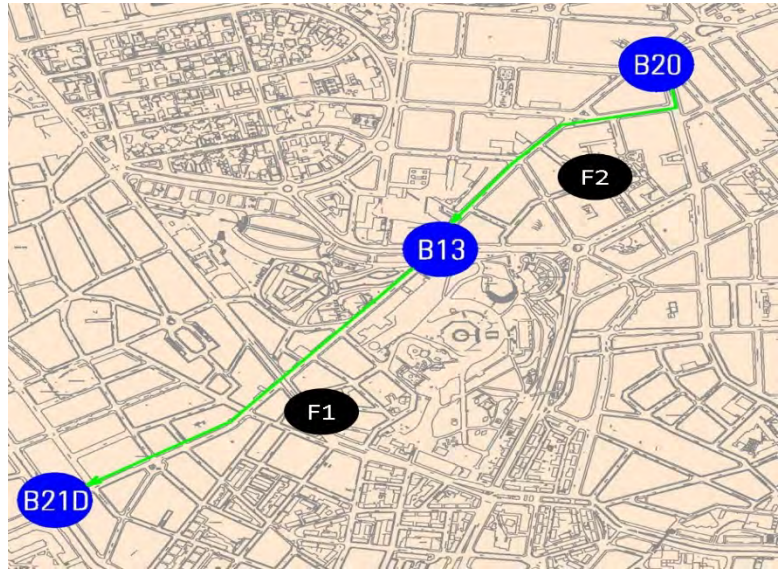


## AVENIDA DE FINISTERRE

PLAZA DE PONTEVEDRA → RONDA DE OUTEIRO

16,77 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	50.401	80,9%	16,05	05:20
FEB	36.486	80,8%	15,34	05:09
MAR	22.068	77,5%	16,94	04:09
ABR	4.281	72,6%	19,40	04:15
MAY	21.945	77,6%	17,86	04:39
JUN	31.564	80,0%	16,87	04:56
JUL	45.725	80,2%	16,81	04:59
AGO	31.572	79,8%	17,23	04:50
SEP	31.652	80,2%	16,27	05:08
OCT	31.415	79,0%	15,55	05:23
NOV	22.431	77,6%	15,67	05:19
DIC	37.937	80,2%	16,10	05:14
<b>TOTAL</b>	<b>367.477</b>	<b>78,9%</b>	<b>16,77</b>	<b>04:57</b>

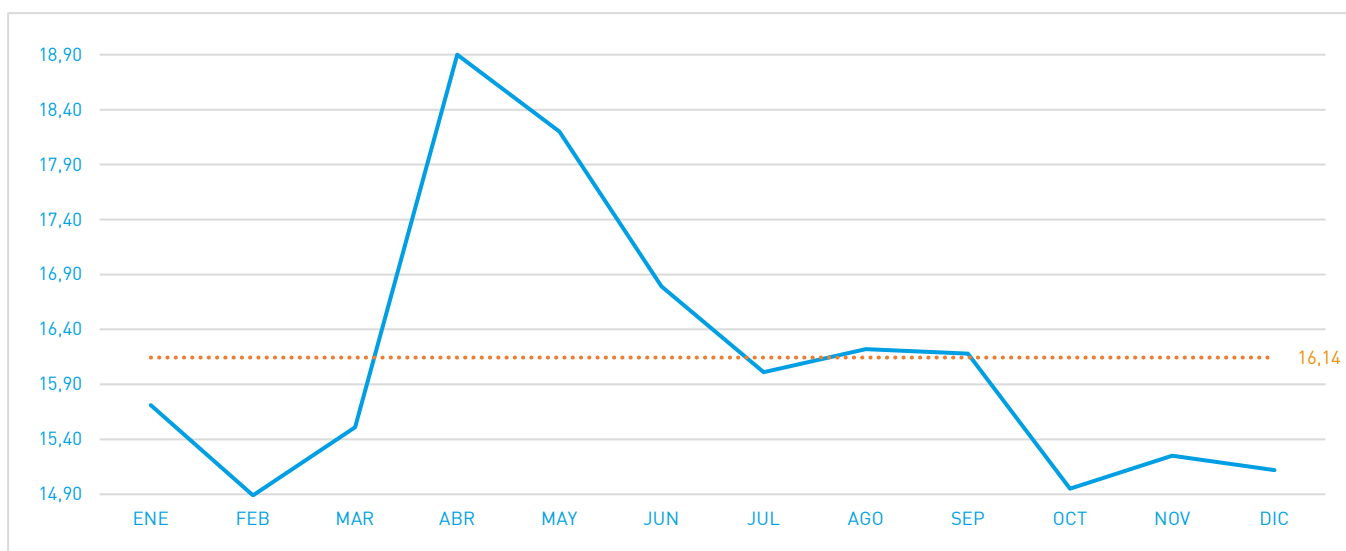
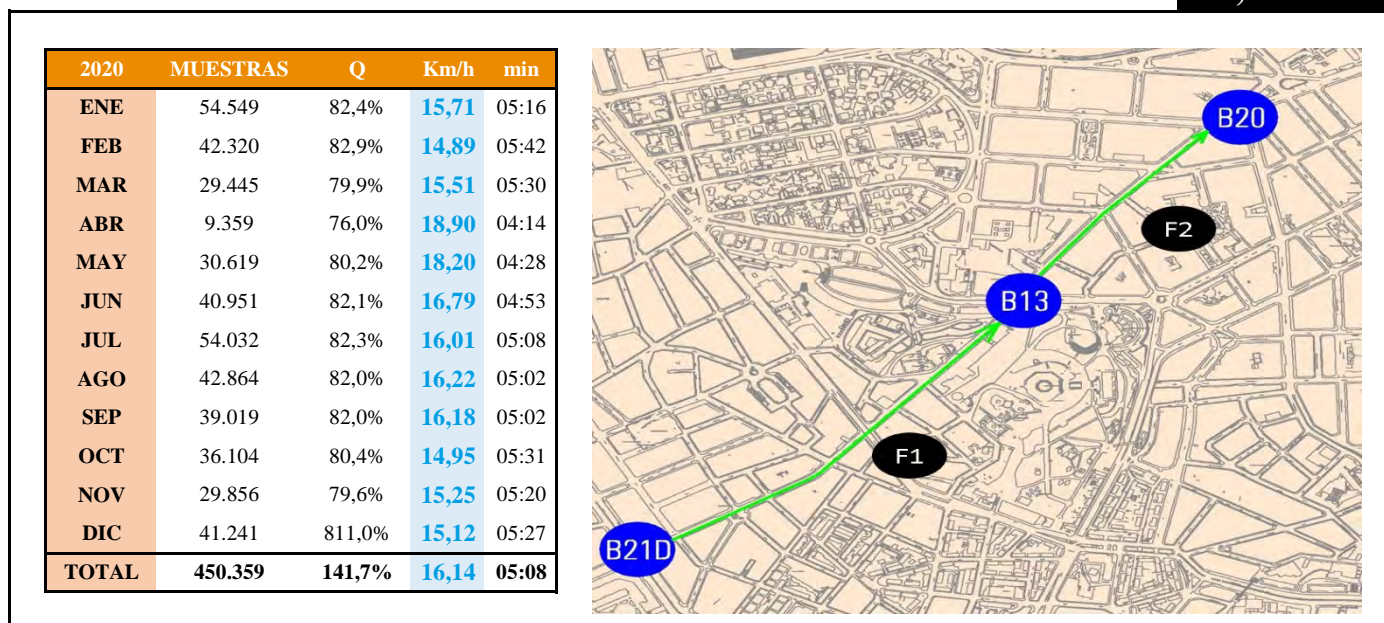


**OBSERVACIONES:** Vía afectada por las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle ,además de las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle que continúan con afecciones muy leves sobre el tráfico durante el mes de julio se llevan a cabo obras en la calle San Sebastián desde el día 27 de julio, durante el mes de agosto se realizan cortes puntuales en el entorno para realizar operaciones de pintado y finalización de equipamiento urbano. Ver estado de alarma en modiciaciones importantes.

## AVENIDA DE FINISTERRE

RONDA DE OUTEIRO → PLAZA DE PONTEVEDRA

16,14 km/h

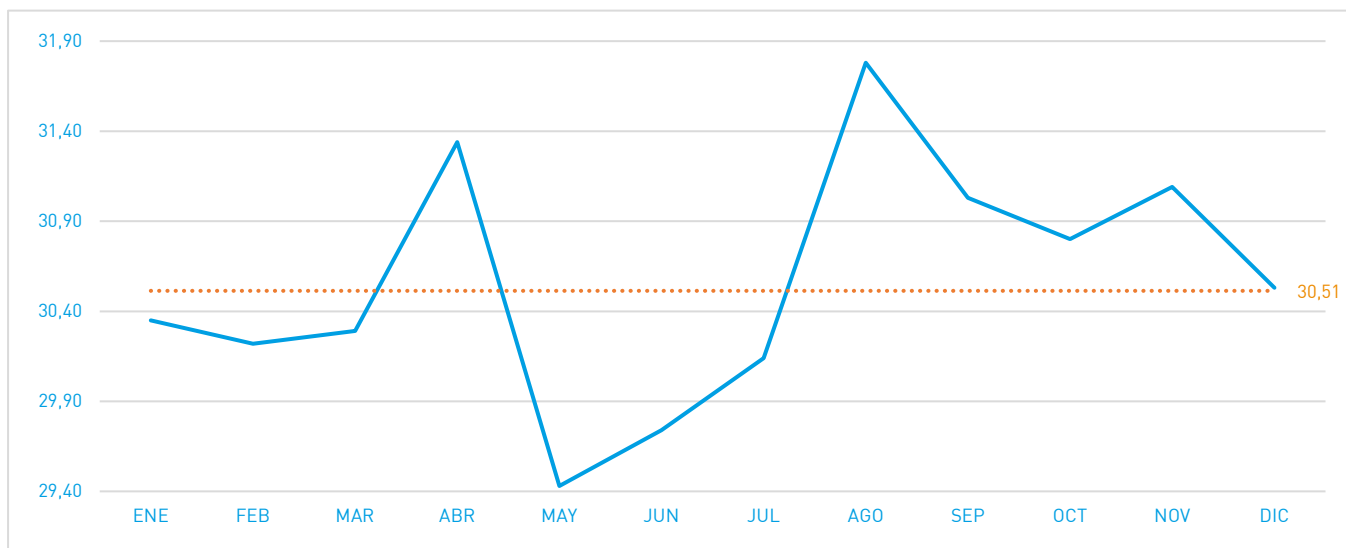
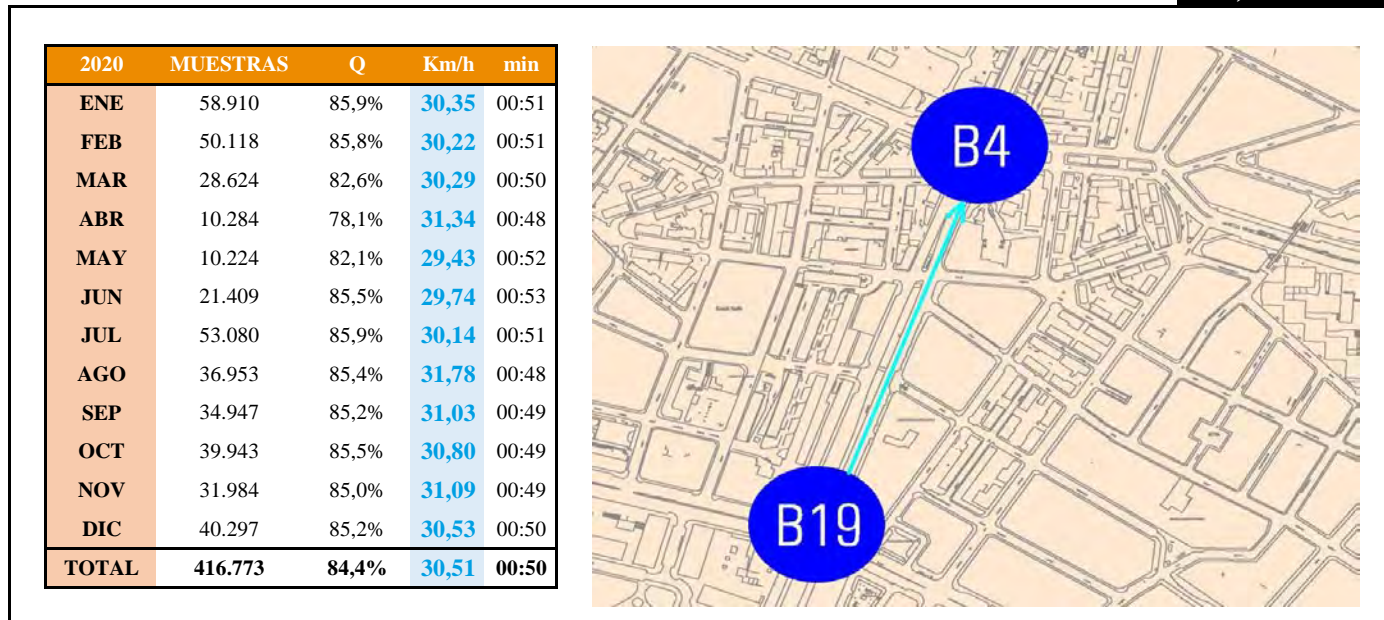


**OBSERVACIONES:** Vía afectada por las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle ,además de las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle que continúan con afecciones muy leves sobre el tráfico durante el mes de julio se llevan a cabo obras en la calle San Sebastián desde el día 27 de julio, durante el mes de agosto se realizan cortes puntuales en el entorno para realizar operaciones de pintado y finalización de equipamiento urbano. Ver estado de alarma en modiciaciones importantes.

## AVENIDA DE ARTEIXO

RONDA DE OUTEIRO → RONDA DE NELLE

**30,51 km/h**



**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.


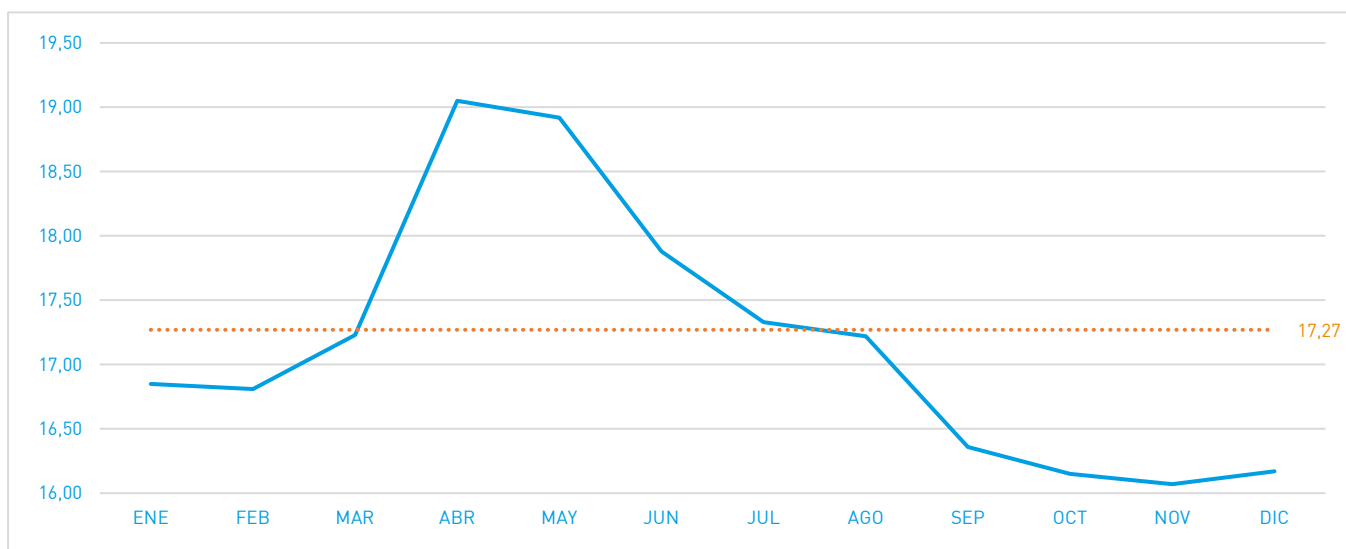


## AVENIDA DE ARTEIXO

RONDA DE NELLE → RONDA DE OUTEIRO

**17,27 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	52.686	85,3%	16,85	01:32
FEB	46.388	85,7%	16,81	01:32
MAR	28.712	82,9%	17,23	01:29
ABR	113.361	78,4%	19,05	01:19
MAY	24.829	83,2%	18,92	01:20
JUN	39.500	85,3%	17,88	01:25
JUL	48.444	85,4%	17,33	01:28
AGO	30.821	84,2%	17,22	01:28
SEP	29.531	84,5%	16,36	01:33
OCT	33.231	84,7%	16,15	01:34
NOV	28.169	84,5%	16,07	01:34
DIC	34.476	84,0%	16,17	01:35
<b>TOTAL</b>	<b>510.148</b>	<b>84,0%</b>	<b>17,27</b>	<b>01:29</b>

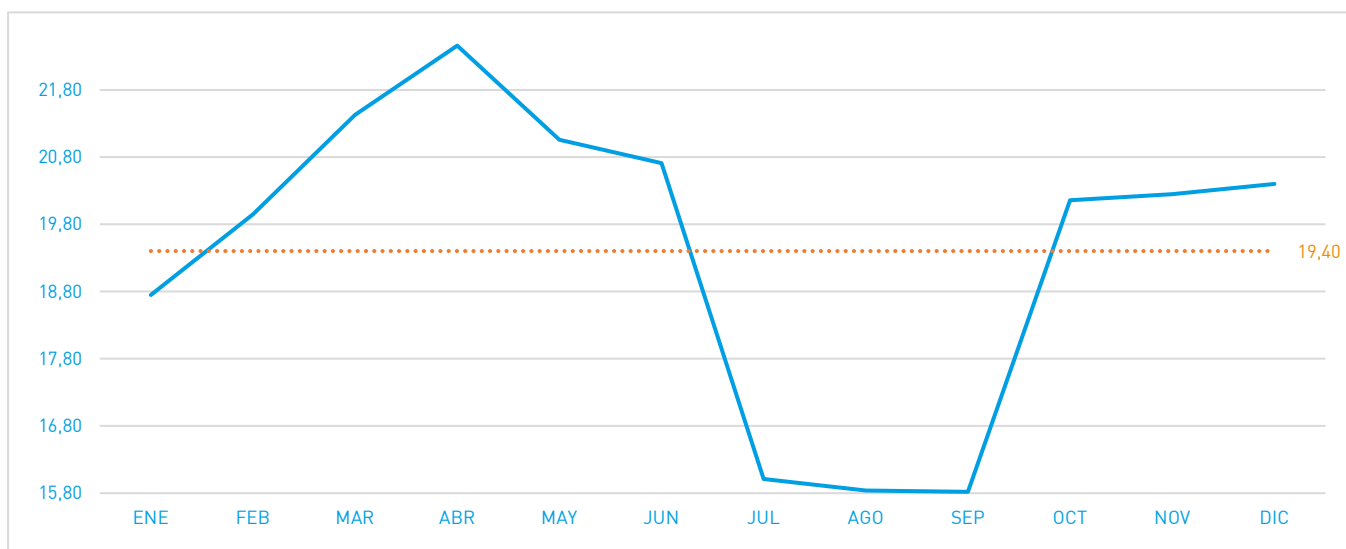
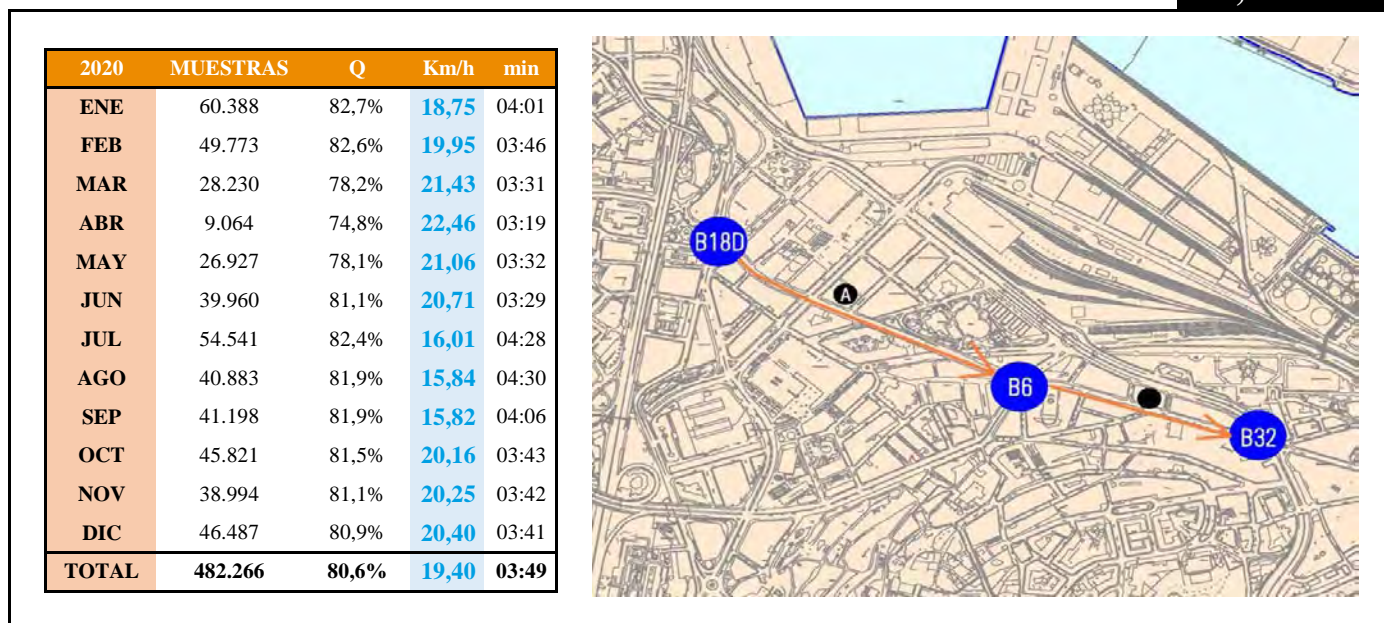



**OBSERVACIONES:** Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## AVENIDA DE OZA

CUATRO CAMINOS → LOS CASTROS

19,40 km/h



**OBSERVACIONES:** Se modifica el itinerario para la Avenida de Oza el mes de enero de 2.020, se añade el tramo entre la Ronda de Outeiro - Los Castros. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

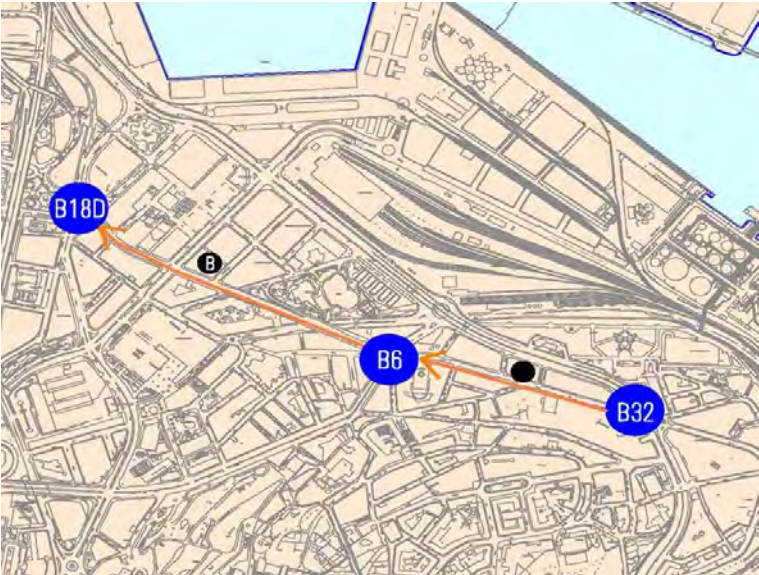
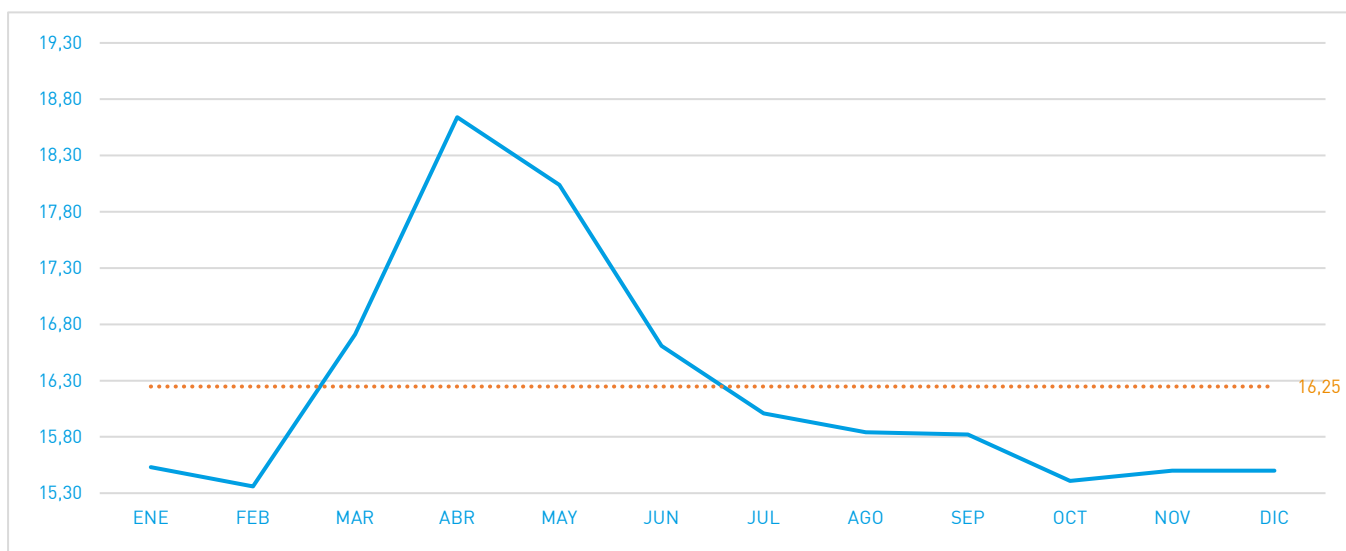


## AVENIDA DE OZA

RONDA DE OUTEIRO → CUATRO CAMINOS

16,25 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	60.787	83,5%	15,53	04:39
FEB	52.420	83,5%	15,36	04:40
MAR	29.748	79,0%	16,71	04:17
ABR	14.106	74,7%	18,64	03:48
MAY	27.170	78,5%	18,04	03:56
JUN	39.906	81,7%	16,61	04:18
JUL	54.541	82,4%	16,01	04:28
AGO	40.883	81,9%	15,84	04:30
SEP	41.198	81,9%	15,82	04:06
OCT	47.186	81,9%	15,41	04:34
NOV	37.784	81,0%	15,50	04:45
DIC	46.718	80,9%	15,50	04:38
<b>TOTAL</b>	<b>492.447</b>	<b>80,9%</b>	<b>16,25</b>	<b>04:23</b>

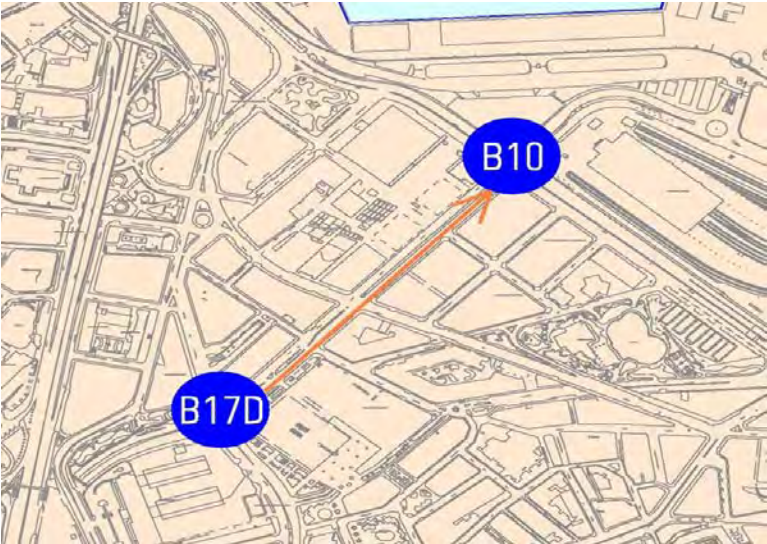
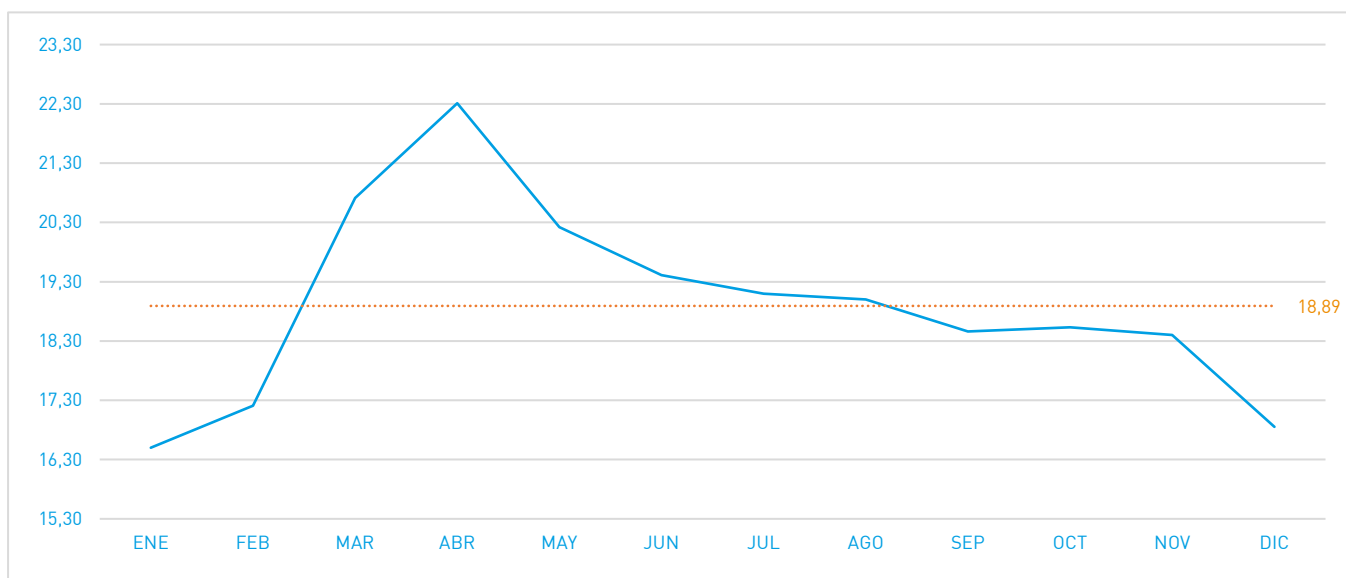
**OBSERVACIONES:** Se modifica el itinerario para la Avenida de Oza el mes de enero de 2.020, se añade el tramo entre la Ronda de Outeiro - Los Castros. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## RAMÓN Y CAJAL

SALGADO TORRES → AVENIDA DEL EJERCITO

**18,89 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	42.707	84,4%	16,50	02:01
FEB	36.637	83,9%	17,21	01:54
MAR	19.309	80,7%	20,71	01:34
ABR	6.819	76,2%	22,31	01:25
MAY	18.652	81,0%	20,22	01:35
JUN	31.350	84,0%	19,41	01:40
JUL	39.888	83,9%	19,10	01:42
AGO	30.368	84,1%	19,00	42:00
SEP	28.897	84,0%	18,46	01:46
OCT	31.029	84,0%	18,53	01:45
NOV	25.254	83,4%	18,40	01:45
DIC	33.340	84,0%	16,85	01:57
<b>TOTAL</b>	<b>344.250</b>	<b>82,8%</b>	<b>18,89</b>	<b>10:05</b>

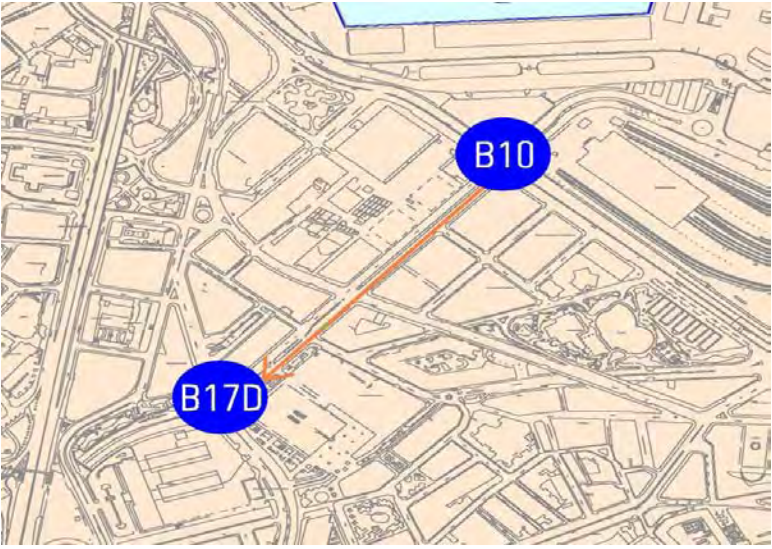
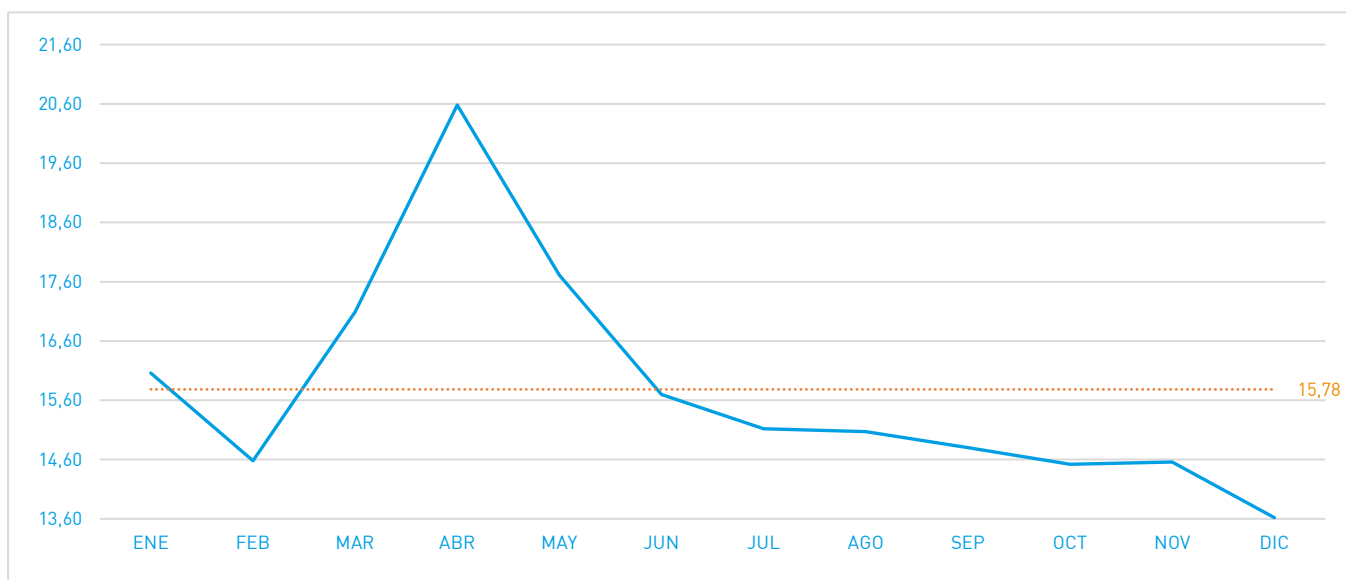
**OBSERVACIONES:** Nuevo Itinerario creado en enero 2.020, el día 1 de julio se lleva a cabo la peatonalización de la calle Alcalde Marchesi en el entorno de Ramón y Cajal. Ver estado de alarma en modificaciones imputantes.

## RAMÓN Y CAJAL

AVENIDA DEL EJERCITO → SALGADO TORRES

15,78 km/h

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	24.245	82,0%	16,06	02:07
FEB	19.895	82,0%	14,58	02:11
MAR	13.811	79,4%	17,09	01:53
ABR	5.494	75,6%	20,58	01:32
MAY	14.017	79,6%	17,71	01:47
JUN	23.055	82,8%	15,70	02:01
JUL	27.694	82,4%	15,12	02:07
AGO	21.585	82,4%	15,07	02:07
SEP	20.698	82,4%	14,80	02:09
OCT	22.405	82,1%	14,52	02:12
NOV	18.394	82,2%	14,56	02:12
DIC	23.209	82,0%	13,62	02:24
<b>TOTAL</b>	<b>234.502</b>	<b>81,2%</b>	<b>15,78</b>	<b>02:03</b>

**OBSERVACIONES:** Nuevo Itinerario creado en enero 2.020, el día 1 de julio se lleva a cabo la peatonalización de la calle Alcalde Marchesi en el entorno de Ramón y Cajal. Ver estado de alarma en modificaciones imputantes.

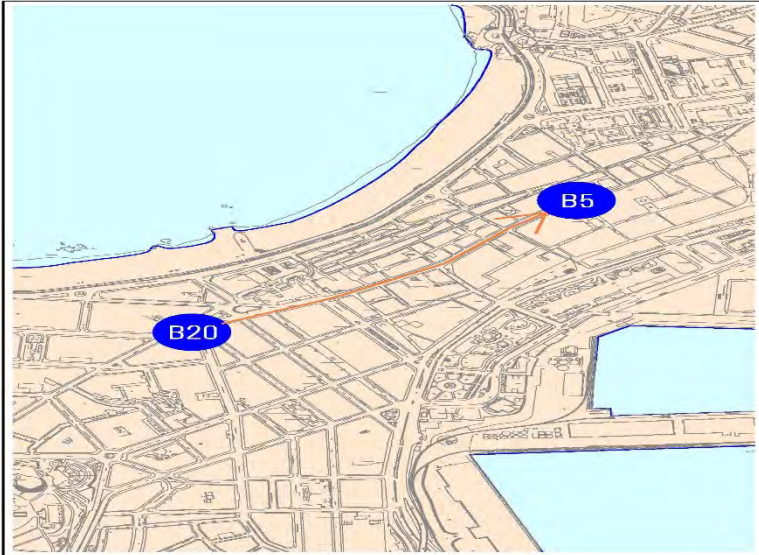
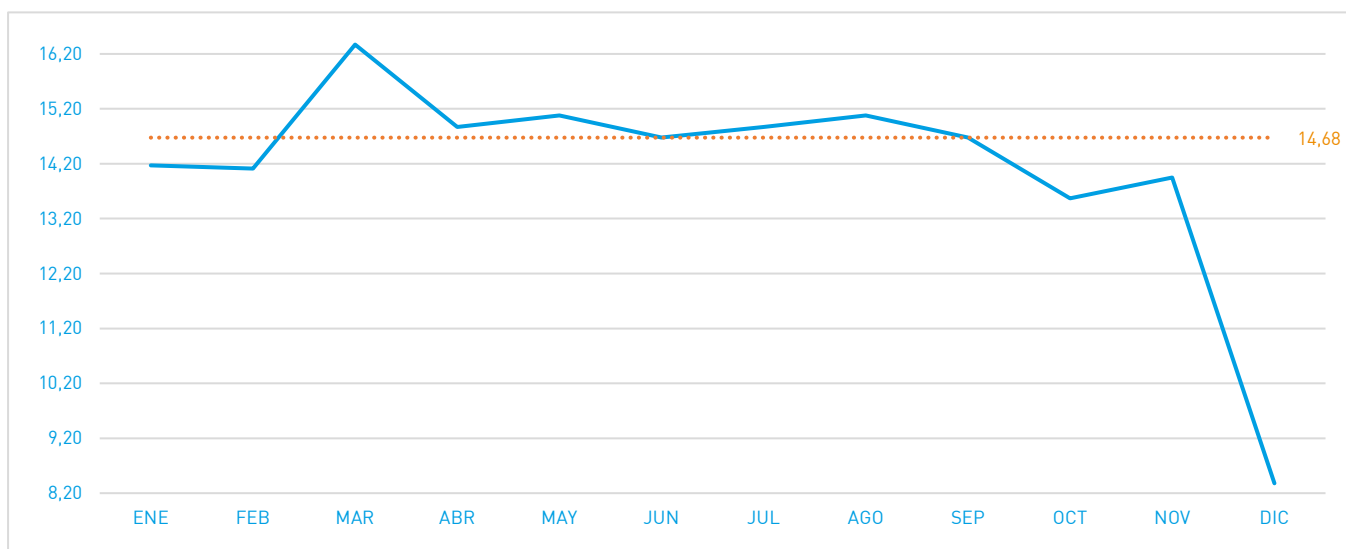


## SA1.- CALLE SAN ANDRÉS

PLAZA DE PONTEVEDRA → PÓRTICO DE SAN ANDRÉS

**14,68 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	27.347	82,5%	14,17	02:58
FEB	23.095	82,5%	14,11	02:59
MAR	14.431	79,8%	16,37	02:34
ABR	28.867	82,8%	14,87	02:47
MAY	21.794	82,6%	15,08	02:45
JUN	20.002	82,4%	14,68	02:48
JUL	28.867	82,8%	14,87	02:47
AGO	21.794	82,6%	15,08	02:45
SEP	20.002	82,4%	14,68	02:48
OCT	20.981	81,6%	13,57	03:11
NOV	15.633	81,2%	13,95	03:00
DIC	4.011	74,5%	8,38	05:15
<b>TOTAL</b>	<b>246.824</b>	<b>81,5%</b>	<b>14,68</b>	<b>03:03</b>

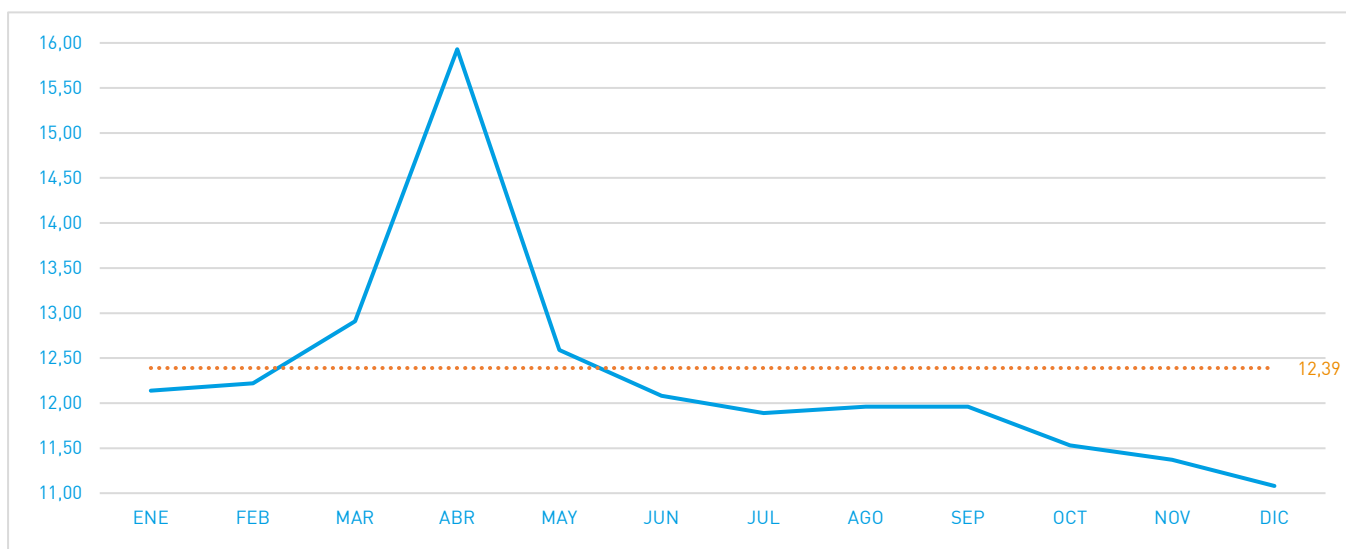
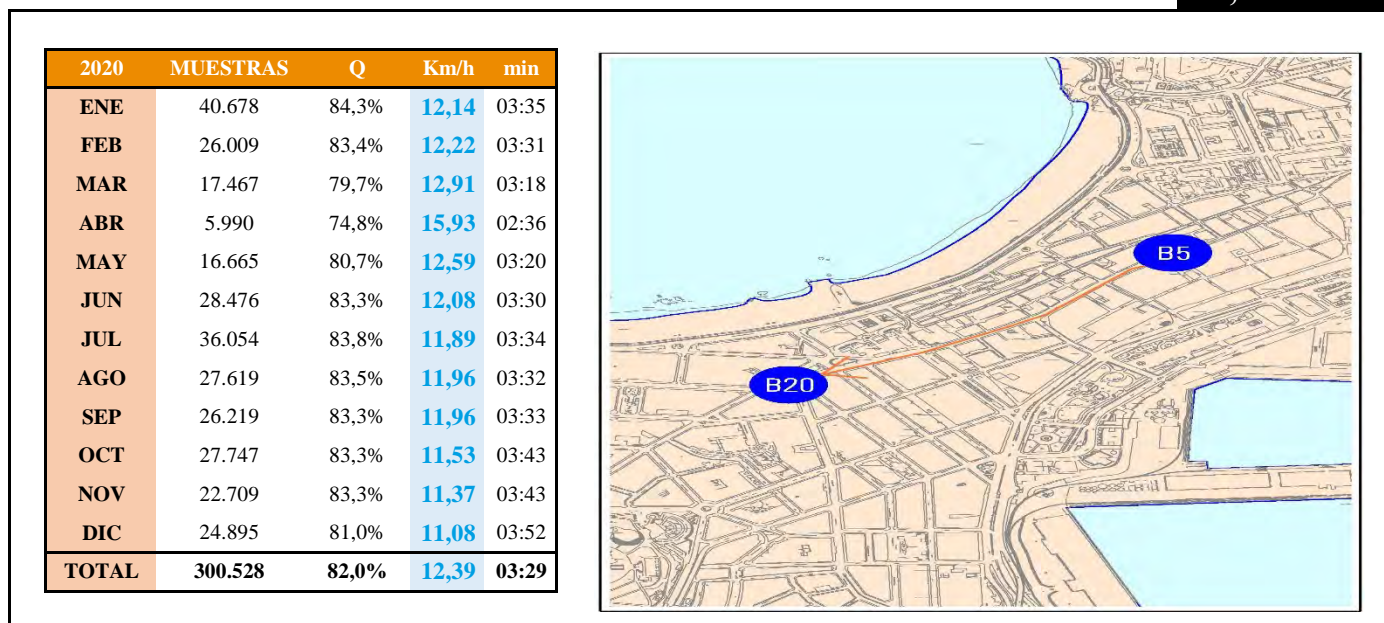



**OBSERVACIONES:** El día 22 de septiembre entre las 15 y las 22 horas se corta la calle San Andrés en ambas sentidos de circulación con motivo de la celebración del día sin coches. Durante el mes de diciembre la vía permanece cortado dirección Plaza de Pontevedra por la realización de obras, las obras se realizan en varias fases afectando a diferentes tramos de la vía durante todo el mes.

## SA1.- CALLE SAN ANDRÉS

PÓRTICO DE SAN ANDRÉS → PLAZA DE PONTEVEDRA

**12,39 km/h**



**OBSERVACIONES:** El día 22 de septiembre entre las 15 y las 22 horas se corta la calle San Andrés en ambas sentidos de circulación con motivo de la celebración del día sin coches. Durante el mes de diciembre la vía permanece cortado dirección plaza de Pontevedra por la realización de obras, las obras se realizan en varias fases afectando a diferentes tramos de la vía durante todo el mes.

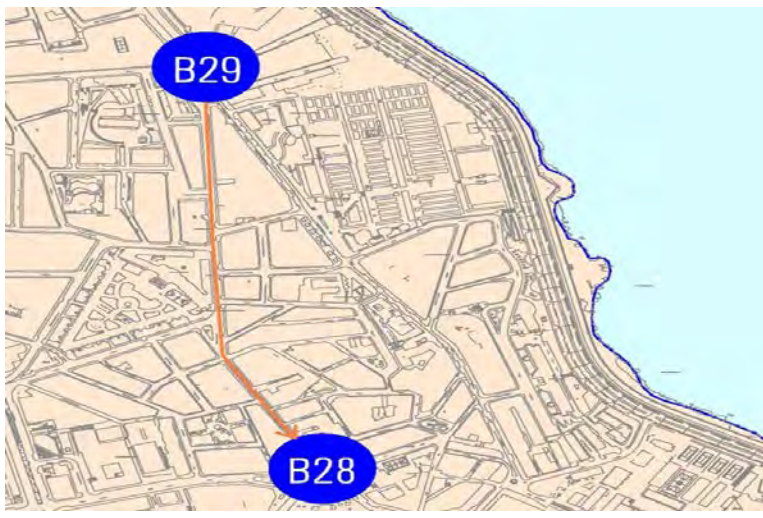
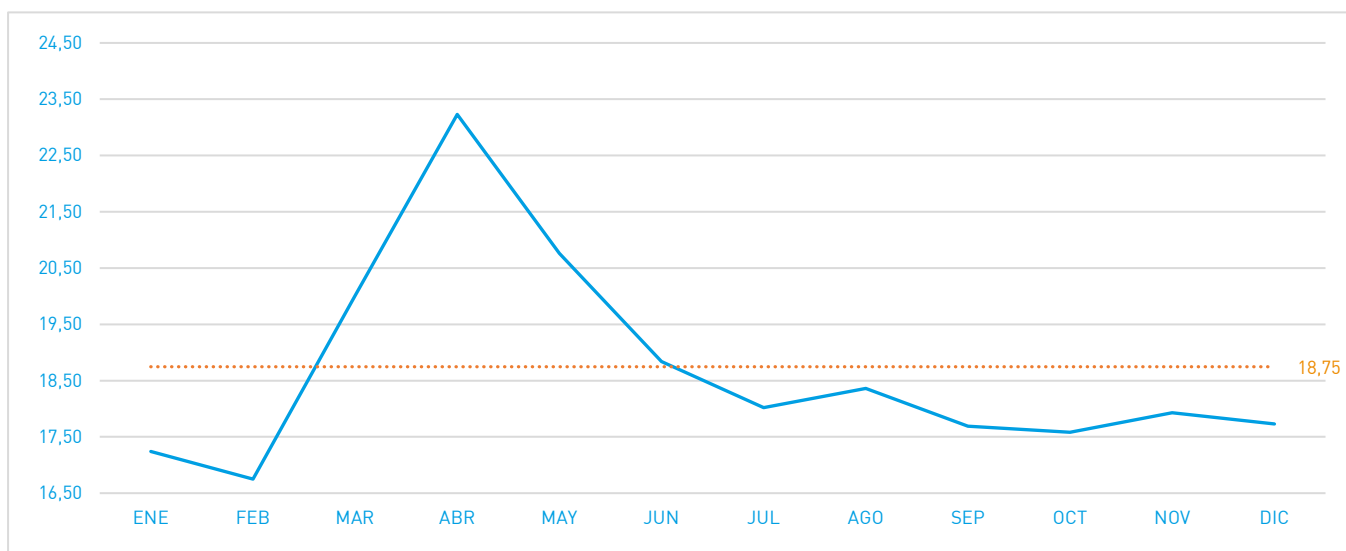


## CALLE DE LA TORRE

AVENIDA DE NAVARRA - PLAZA DE ESPAÑA

**18,75 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	20.283	80,4%	17,24	02:20
FEB	17.457	81,0%	16,75	02:25
MAR	9.319	77,0%	20,01	02:00
ABR	1.084	72,3%	23,23	01:40
MAY	9.637	76,4%	20,76	01:53
JUN	15.418	79,5%	18,84	02:05
JUL	20.841	78,7%	18,02	02:11
AGO	13.926	78,8%	18,36	02:08
SEP	13.020	78,8%	17,69	02:20
OCT	17.237	79,6%	17,58	02:17
NOV	13.395	78,7%	17,93	02:13
DIC	13.749	79,1%	17,73	02:16
<b>TOTAL</b>	<b>165.366</b>	<b>78,4%</b>	<b>18,75</b>	<b>02:09</b>


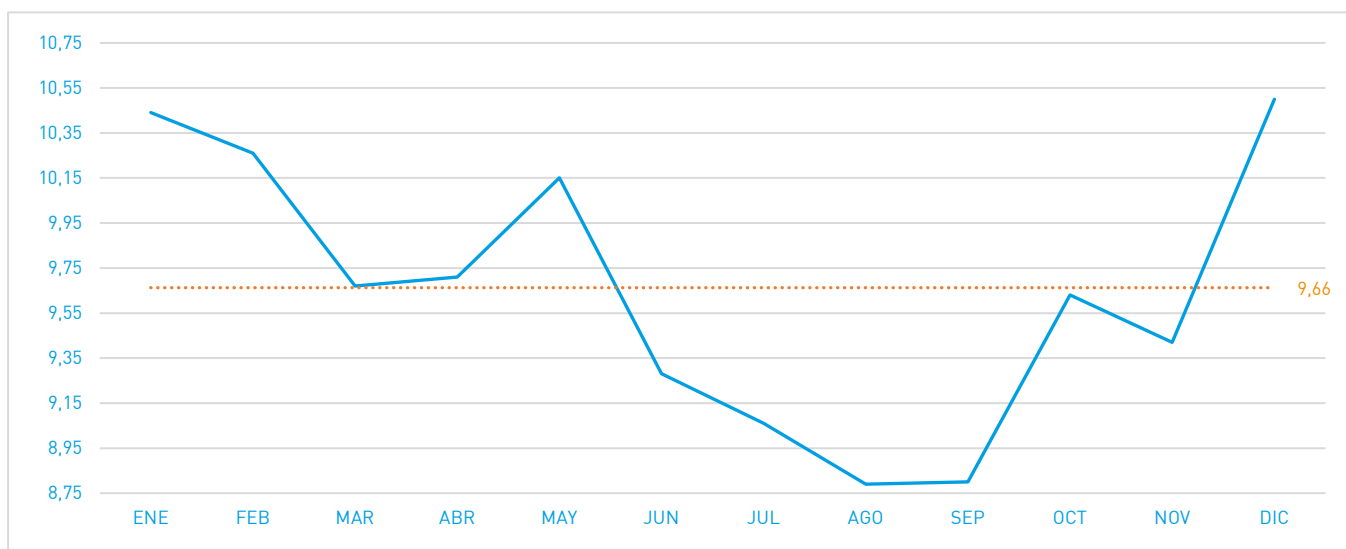
**OBSERVACIONES:** Nueva vía añadida en enero 2.020. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## AVENIDA DE HÉRCULES

### RONDA DE MONTE ALTO - PLAZA DE ESPAÑA

**9,66 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	12.311	76,1%	10,44	07:17
FEB	9.929	76,2%	10,26	07:25
MAR	6.096	74,3%	9,67	07:58
ABR	2.587	65,0%	9,71	07:57
MAY	3.027	72,0%	10,15	07:33
JUN	9.879	75,6%	9,28	08:17
JUL	11.008	75,7%	9,06	08:28
AGO	9.012	75,6%	8,79	08:42
SEP	9.278	76,1%	8,80	08:35
OCT	11.630	76,4%	9,63	07:50
NOV	10.239	76,3%	9,42	08:01
DIC	10.663	75,5%	10,50	07:14
<b>TOTAL</b>	<b>105.659</b>	<b>74,6%</b>	<b>9,66</b>	<b>07:56</b>

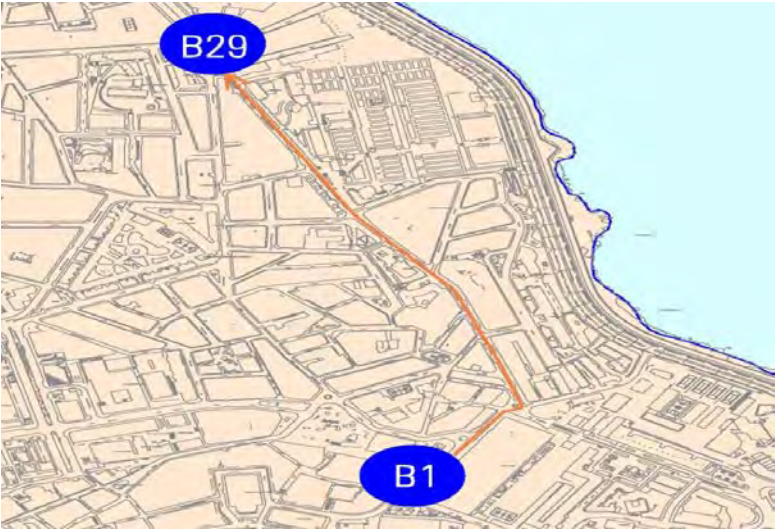
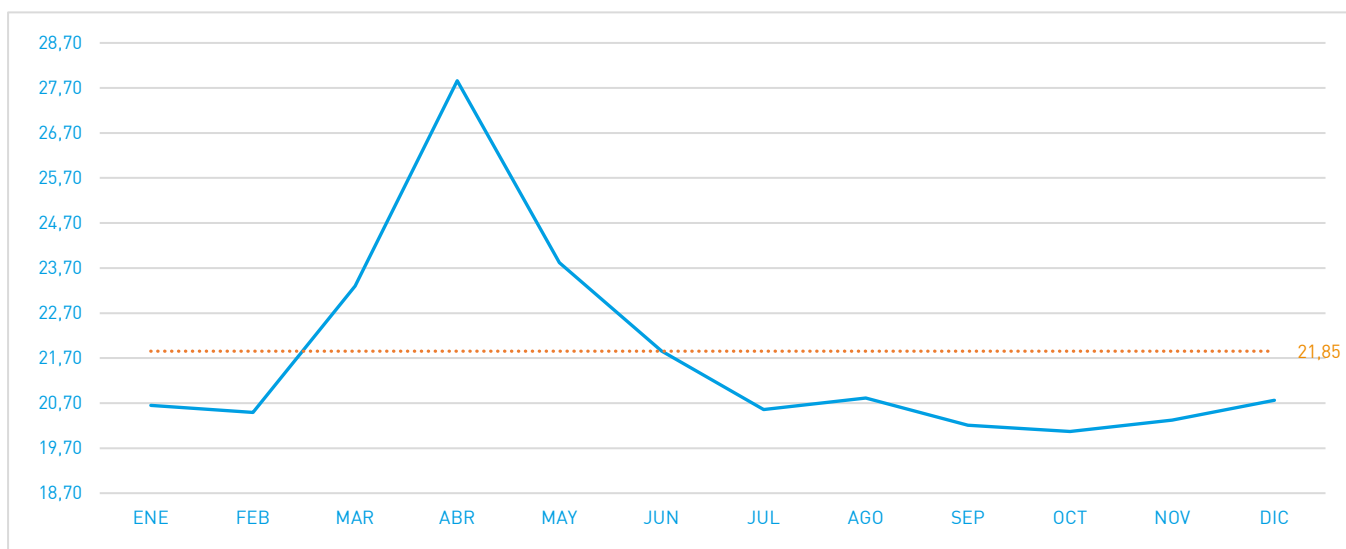
**OBSERVACIONES:** Nueva vía añadida en enero 2.020. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## ORILLAMAR

### ATOCHAS - AVENIDA DE NAVARRA

**21,85 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	21.475	81,3%	20,65	02:42
FEB	19.452	81,9%	20,49	02:43
MAR	9.426	77,8%	23,30	02:24
ABR	1.211	73,9%	27,86	01:58
MAY	9.232	76,9%	23,82	02:19
JUN	14.805	79,5%	21,86	02:32
JUL	14.552	78,4%	20,56	02:41
AGO	10.766	77,8%	20,81	02:39
SEP	10.766	78,4%	20,21	02:44
OCT	18.112	80,2%	20,07	02:47
NOV	12.679	79,1%	20,32	02:44
DIC	16.321	79,7%	20,76	02:41
<b>TOTAL</b>	<b>158.797</b>	<b>78,7%</b>	<b>21,85</b>	<b>02:35</b>

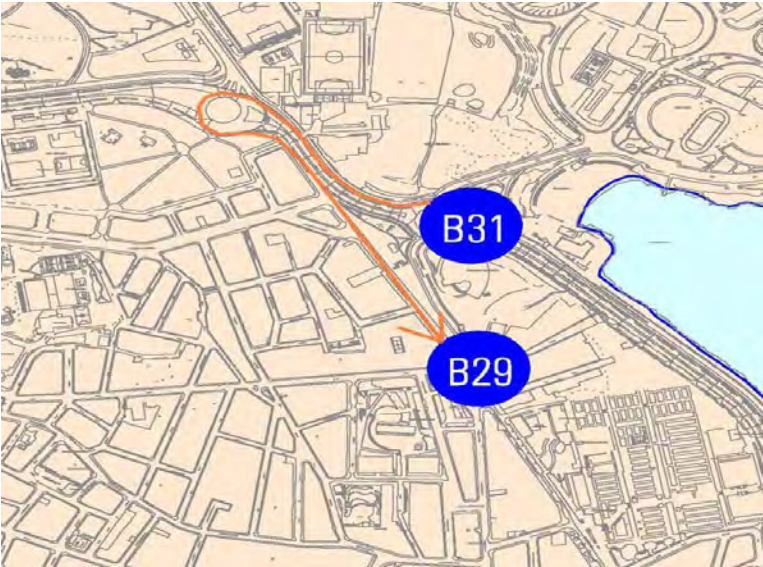
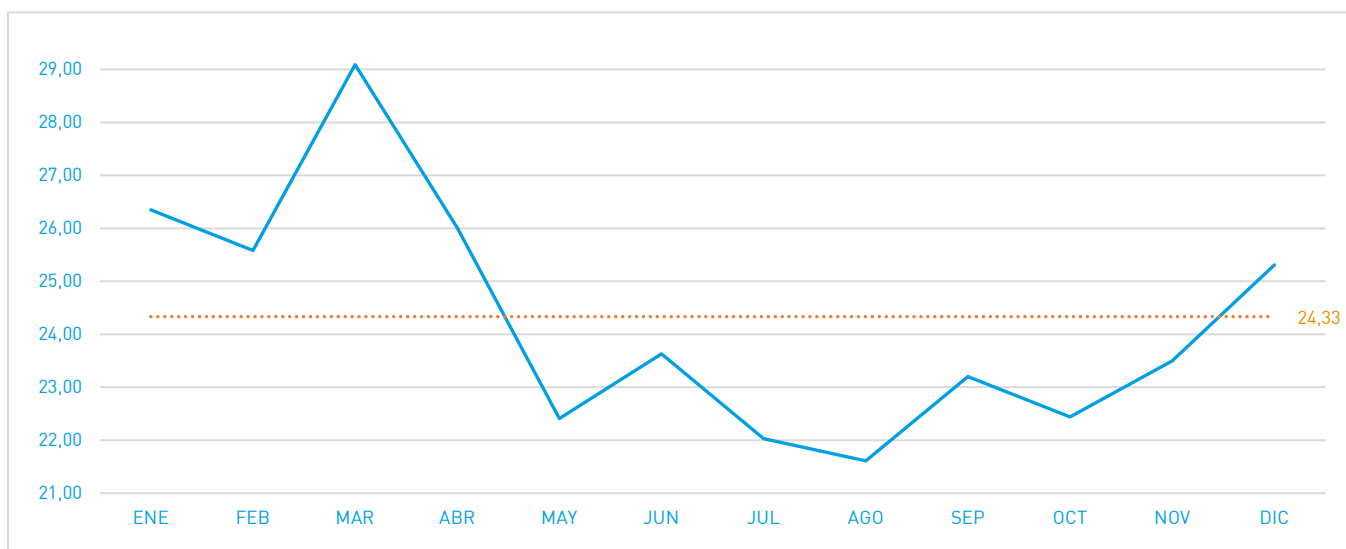
**OBSERVACIONES:** Nueva vía añadida en enero 2.020. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## AVENIDA DE NAVARRA

### ADORMIDERAS - CALLE DE LA TORRE

**24,33 km/h**

2020	MUESTRAS	Q	Km/h	min
ENE	7.789	76,0%	26,35	02:20
FEB	9.318	77,0%	25,58	02:25
MAR	4.937	70,1%	29,09	02:07
ABR	795	64,3%	26,01	02:21
MAY	4.691	74,3%	22,41	02:42
JUN	6.171	74,9%	23,63	02:34
JUL	8.450	75,1%	22,03	02:44
AGO	5.203	74,4%	21,61	02:48
SEP	4.130	73,7%	23,20	02:37
OCT	6.508	74,1%	22,44	02:42
NOV	4.896	73,9%	23,50	02:36
DIC	4.259	73,8%	25,31	02:25
<b>TOTAL</b>	<b>67.147</b>	<b>73,5%</b>	<b>24,33</b>	<b>02:32</b>

**OBSERVACIONES:** Nueva vía añadida en enero 2.020. Ver estado de alarma en modificaciones importantes.

## **2.- RED DE PUNTOS DE MEDIDA**





## INTRODUCCIÓN

Para la realización del siguiente apartado del estudio la información se ha obtenido de los diferentes puntos de medida que hay en la ciudad, además se han considerado las variables definidas a continuación:

- **Puntos de Medida (PM)**: *Se denomina punto de medida al detector o conjunto de detectores con los que se obtiene información directa del tráfico...*
- **Intensidad Media Diaria (IMD)**: *El volumen total que pasa por una sección transversal o por un segmento de una carretera, en ambos sentidos, durante un mes, dividido entre el número de días del mes.*
- **Intensidad Media Diaria por sentido (IMD/s)**: *Se consigue separando cada sentido de circulación en un mismo tramo de vía.*

Como se detalla en la introducción general y al igual que en el apartado matriz origen-destino Bluetooth, los puntos de medida tomados nos permiten obtener datos de la densidad del tráfico en tres tipos de vías principales:

- Vías de acceso.
- Vías principales.
- Vías interiores.

A su vez estas vías están divididas en tramos, que, dependiendo de la longitud de la vía, pueden estar divididas entre 5 tramos (Ronda de Outeiro), y un tramo (Avenida do Porto). También hay que señalar que para los informes con periodicidad mensual estos tramos están diferenciados los sentidos (en vías de doble dirección).

Desde el informe de enero de 2020, se modifica la vía interior Avenida de Oza, tomando datos para el cálculo de la IMD de la vía de dos nuevos puntos de medida, el PM 37 y el PM 60.



## 2.1.- LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS ESTUDIADAS





---

## LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS ESTUDIADAS EN LA CIUDAD

Así como en el caso de los sensores Bluetooth, se genera una matriz origen destino que cubre un itinerario definido, los puntos de medida están ubicados en un único punto fijo por lo que solo detectan aquellos vehículos que circulan sobre dicho punto, a lo largo de los siguientes apartados, acompañando las gráficas de datos se incorporan los planos en los que se puede ver la localización exacta de cada punto.

Se modifican los puntos de medida de la calle Avenida de Oza, añadiéndose un nuevo tramo que nos permite obtener un promedio del total de la vía.

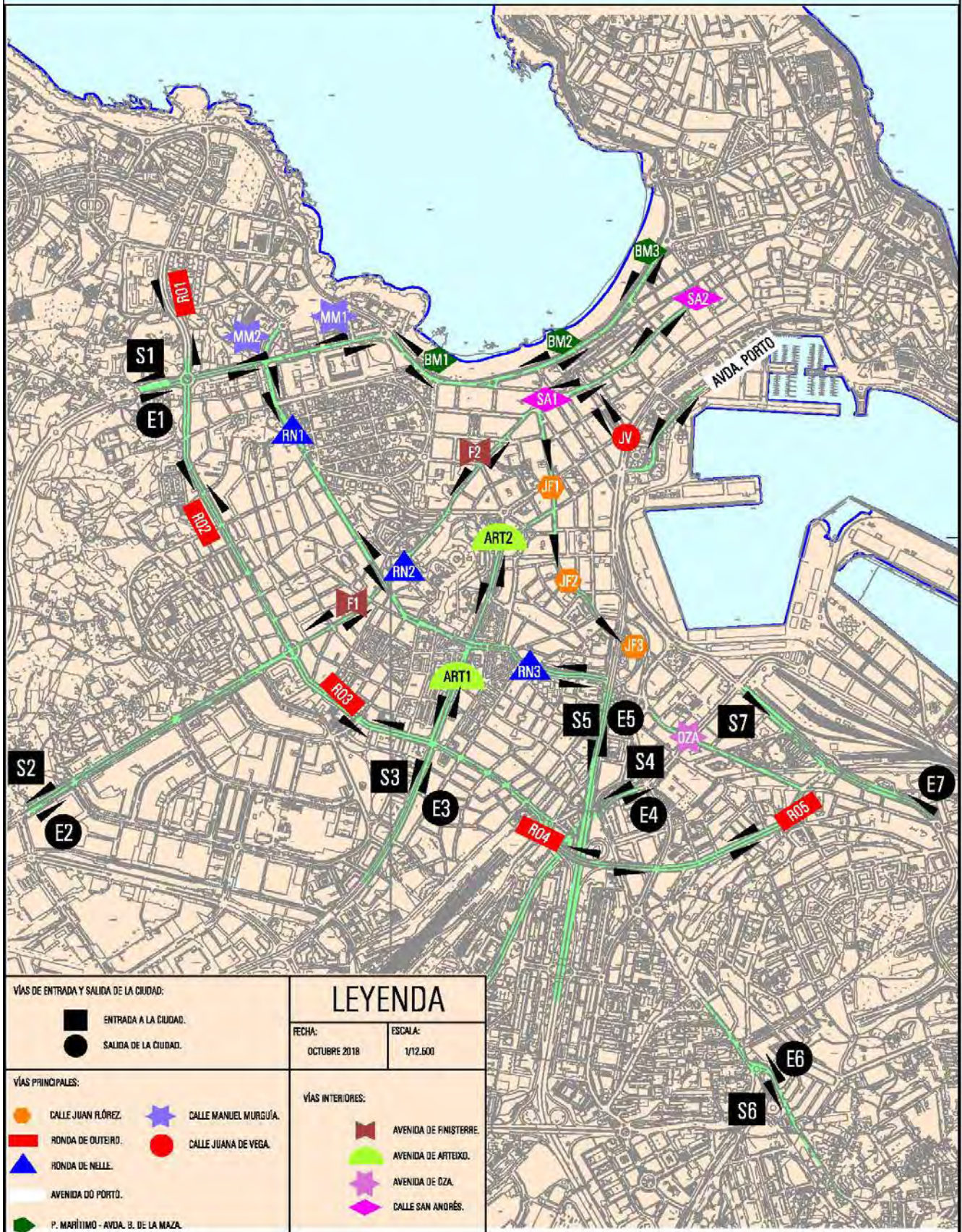
VÍAS DE ACCESO	VÍAS DE ENTRADA	LOCALIZACIÓN	NOMBRE	2020	
			ENTRADA POR LA V14.- RDA. DEPORTIVO DE LA CORUÑA	E1	8.415
			ENTRADA POR LA AVENIDA DE FINISTERRE	E2	4.043
			ENTRADA POR AVENIDA DE ARTEIXO	E3	6.448
			ENTRADA POR AVENIDA SALGADO TORRES	E4	4.534
			ENTRADA POR AVENIDA DE ALFONSO MOLINA	E5	19.310
			ENTRADA POR CARRETERA DE EIRIS	E6	5.224
		ENTRADA POR AVENIDA DEL EJERCITO	E7	7.127	
	VÍAS DE SALIDA	LOCALIZACIÓN	NOMBRE	2020	
			SALIDA POR LA V14.- RDA. DEPORTIVO DE LA CORUÑA	S1	9.463
			SALIDA POR LA AVENIDA DE FINISTERRE	S2	4.932
			SALIDA POR AVENIDA DE ARTEIXO	S3	6.954
			SALIDA POR AVENIDA SALGADO TORRES	S4	4.088
			SALIDA POR AVENIDA DE ALFONSO MOLINA	S5	21.030
			SALIDA POR CARRETERA DE EIRIS	S6	3.270
	SALIDA POR AVENIDA DEL EJERCITO	S7	10.544		

VÍAS PRINCIPALES	LOCALIZACIÓN	TRAMOS	2020
	RONDA DE OUTEIRO	5	17.070
	RONDA DE NELLE	3	8.094
	PASEO MARÍTIMO - AVENIDA BARRIE DE LA MAZA	3	18.081
	AVENIDA DO PORTO	1	19.104
	CALLE JUAN FLÓREZ	3	10.954
	CALLE MANUEL MURGUÍA	2	9.681
	CALLE JUANA DE VEGA	1	11.951

INTERIORES	LOCALIZACIÓN	TRAMOS	2020
	AVENIDA DE FINISTERRE	2	4.750
	AVENIDA DE ARTEIXO	2	10.055
	AVENIDA DE OZA	3	5.451
	CALLE SAN ANDRÉS	2	6.605



### UBICACIÓN PUNTOS DE MEDIDA PARA ANÁLISIS DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA







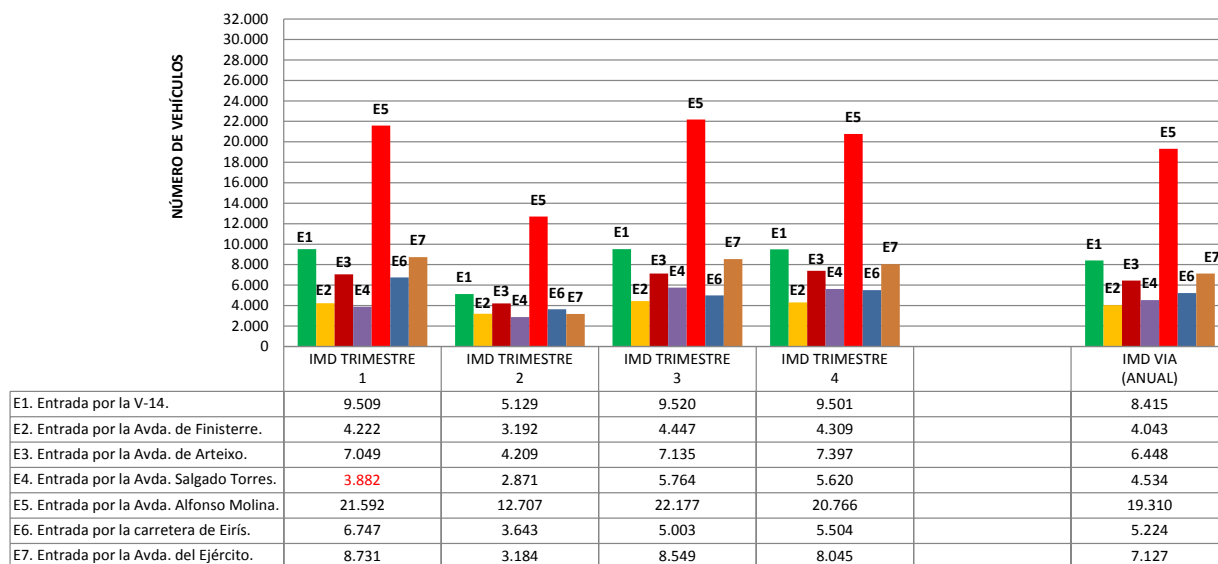
## **2.2.- VÍAS DE ACCESO (ENTRADA Y SALIDA)**





ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

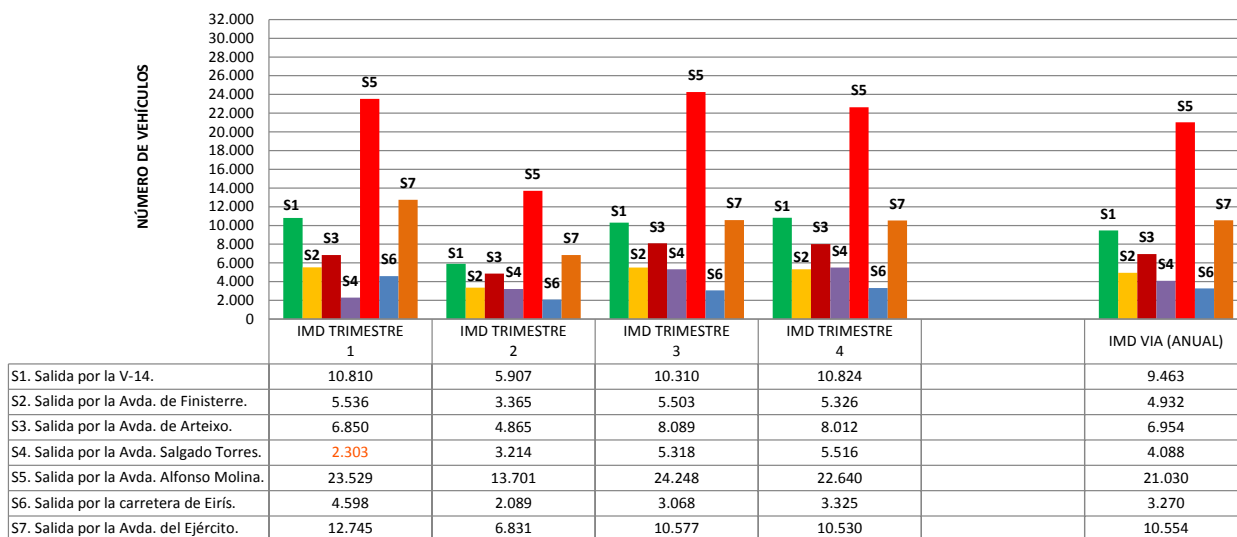
ENTRADAS. Evolución intensidad de tráfico en el año 2.020.



EVOLUCIÓN COMPARATIVA DEL TRÁFICO EN LAS VIAS DE ENTRADA EN EL AÑO 2020

	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4
E1. Entrada por la V-14.	13 %	-39,05 %	13,14 %	12,91 %
E2. Entrada por la Avda. de Finisterre.	4,44 %	-21,03 %	10 %	6,59 %
E3. Entrada por la Avda. de Arteixo.	9,33 %	-34,71 %	10,66 %	14,72 %
E4. Entrada por la Avda. Salgado Torres.	-14,38 %	-36,69 %	27,11 %	23,96 %
E5. Entrada por la Avda. Alfonso Molina.	11,82 %	-34,2 %	14,84 %	7,54 %
E6. Entrada por la carretera de Eirís.	29,15 %	-30,27 %	-4,24 %	5,36 %
E7. Entrada por la Avda. del Ejército.	22,51 %	-55,33 %	19,95 %	12,87 %

SALIDAS. Evolución intensidad de tráfico en el año 2.020.



EVOLUCIÓN COMPARATIVA DEL TRÁFICO EN LAS VIAS DE SALIDA EN EL AÑO 2020

	TRIMESTRE 1	TRIMESTRE 2	TRIMESTRE 3	TRIMESTRE 4
S1. Salida por la V-14.	14,24 %	-37,58 %	8,95 %	14,39 %
S2. Salida por la Avda. de Finisterre.	12,24 %	-31,78 %	11,56 %	7,98 %
S3. Salida por la Avda. de Arteixo.	-1,49 %	-30,05 %	16,33 %	15,21 %
S4. Salida por la Avda. Salgado Torres.	-43,66 %	-21,37 %	30,1 %	34,93 %
S5. Salida por la Avda. Alfonso Molina.	11,89 %	-34,85 %	15,3 %	7,66 %
S6. Salida por la carretera de Eirís.	40,6 %	-36,11 %	-6,18 %	1,68 %
S7. Salida por la Avda. del Ejército.	20,76 %	-35,28 %	0,22 %	-0,22 %



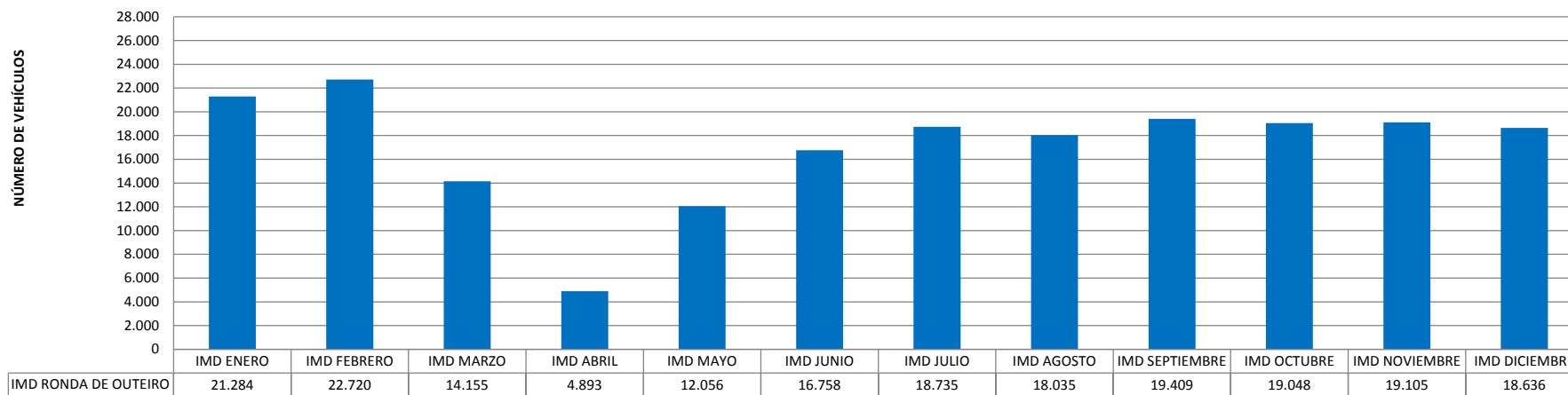
## 2.3.- VÍAS PRINCIPALES



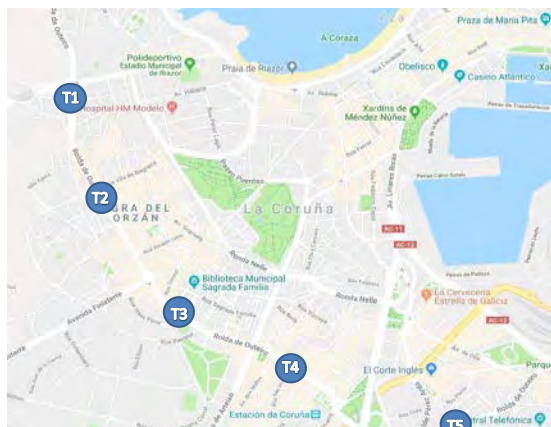


ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

RONDA DE OUTEIRO. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



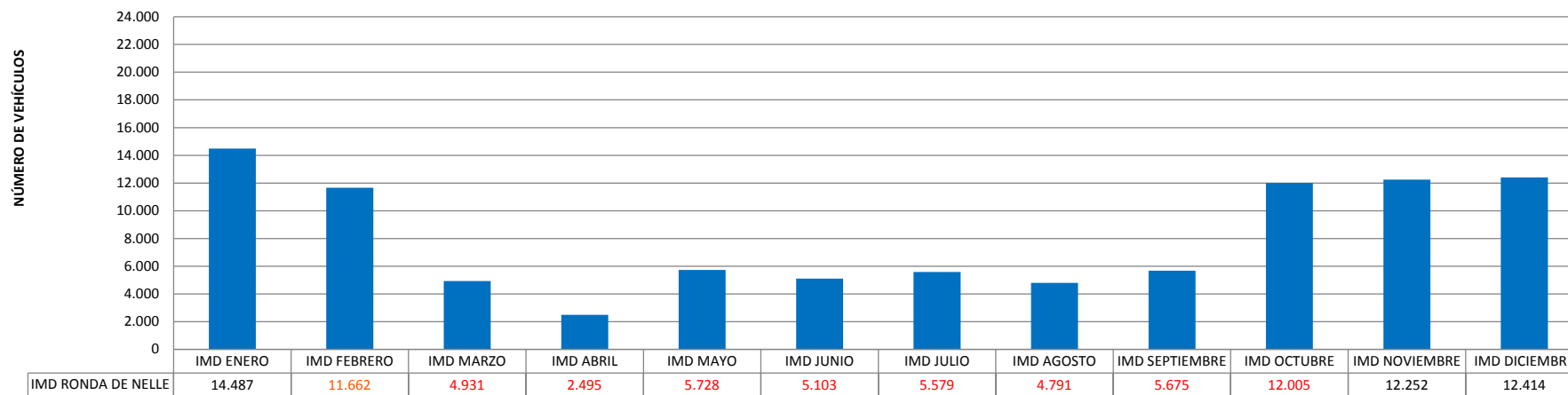
**MEDIA ANUAL 17.070**



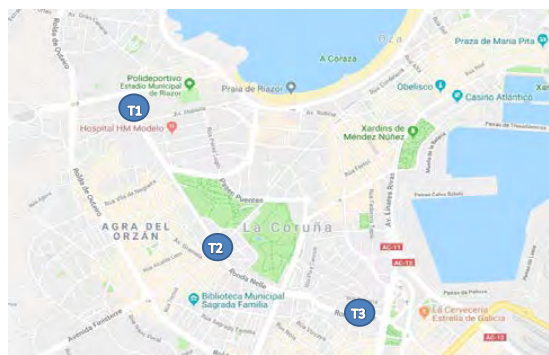
**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

RONDA DE NELLE. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



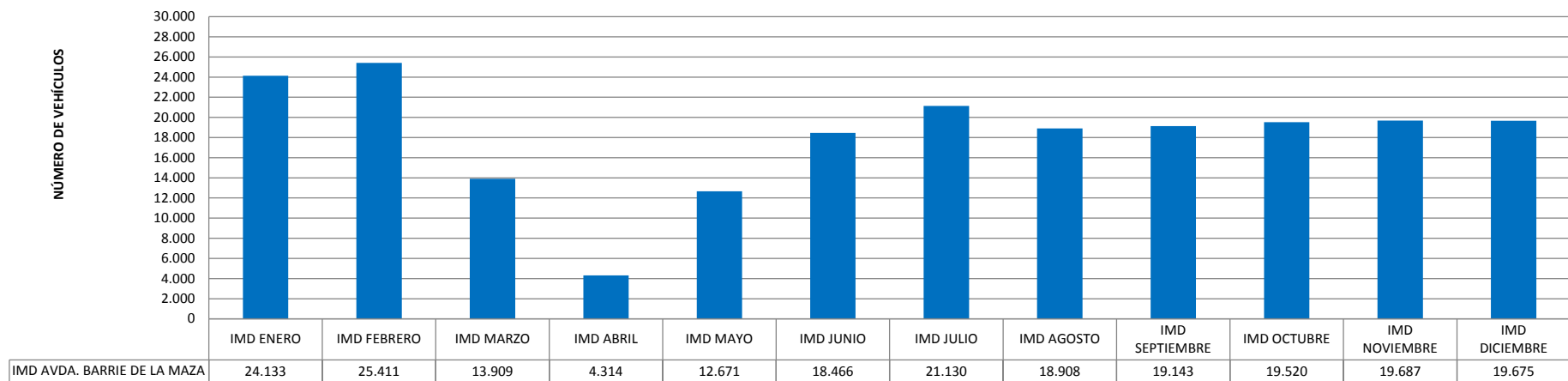
**MEDIA ANUAL 8.093**



**OBSERVACIONES:** Vía afectada por las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nelle, sin puntos de medida en el entorno T2 ni datos fiables entre los meses de febrero y noviembre.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

AVDA. BARRIÉ DE LA MAZA. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



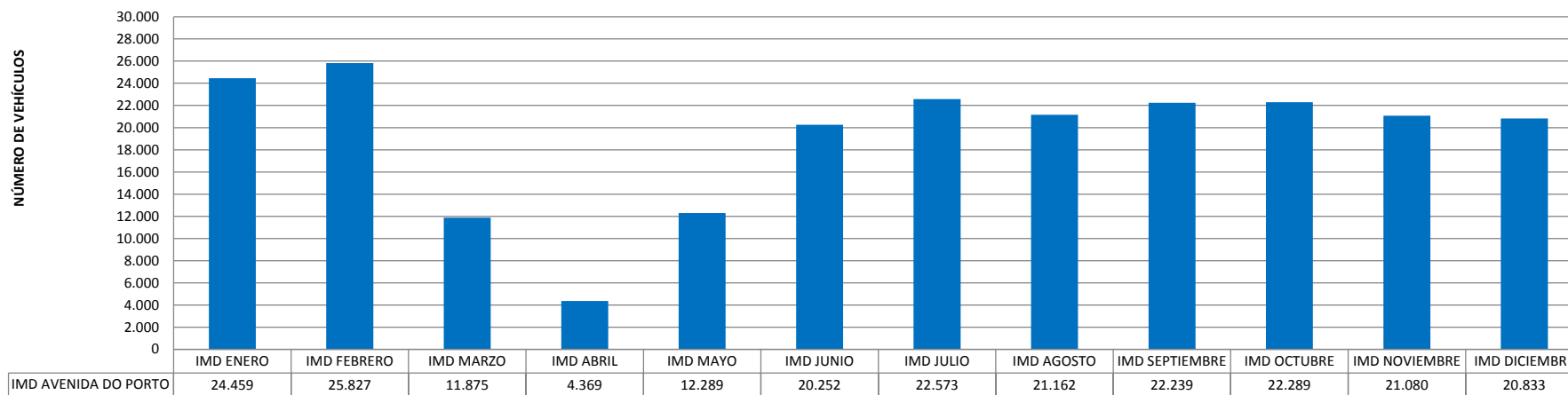
**MEDIA ANUAL 18.081**



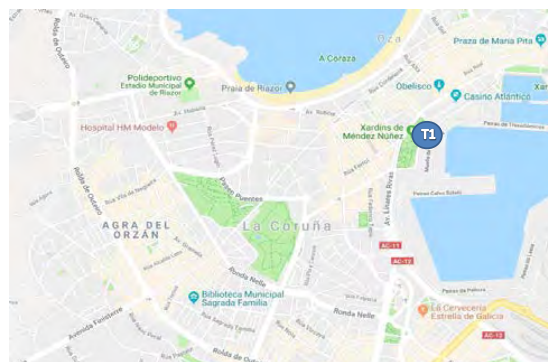
**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

AVENIDA O PORTO. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



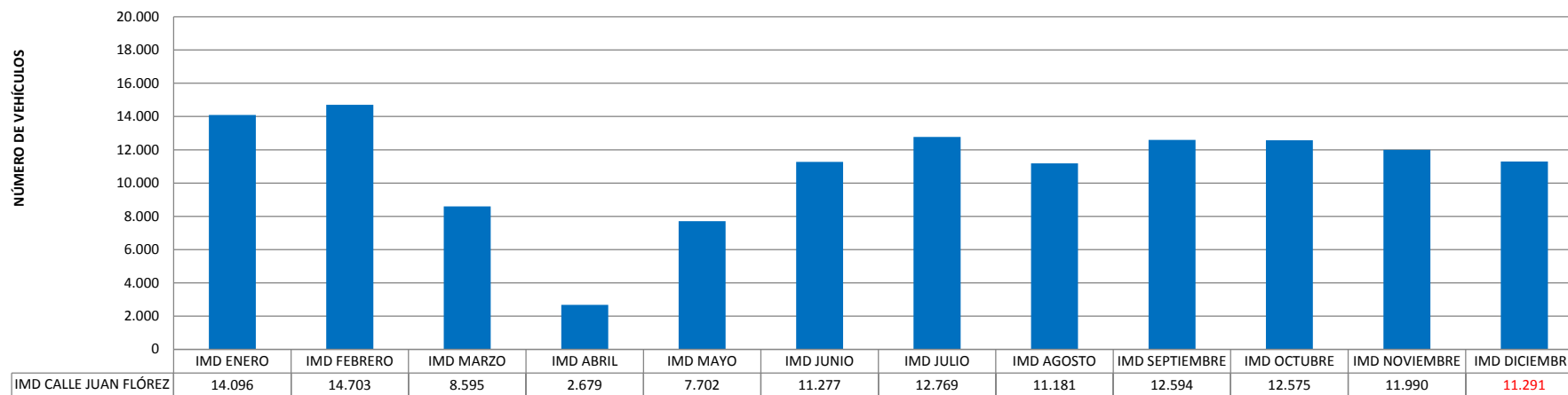
**MEDIA ANUAL 19.104**



**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

CALLE JUAN FLÓREZ. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



**MEDIA ANUAL 10.954**

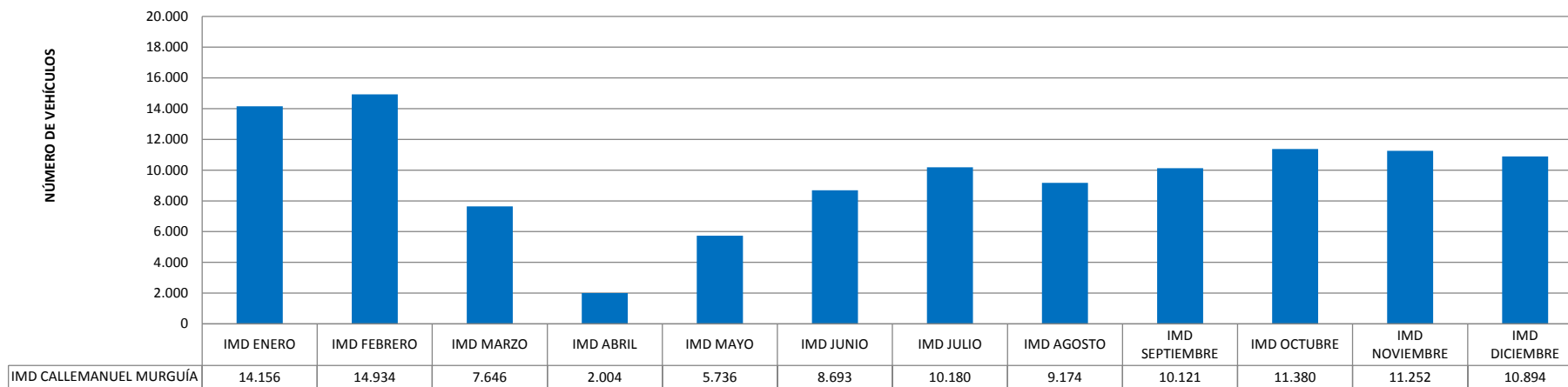


**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

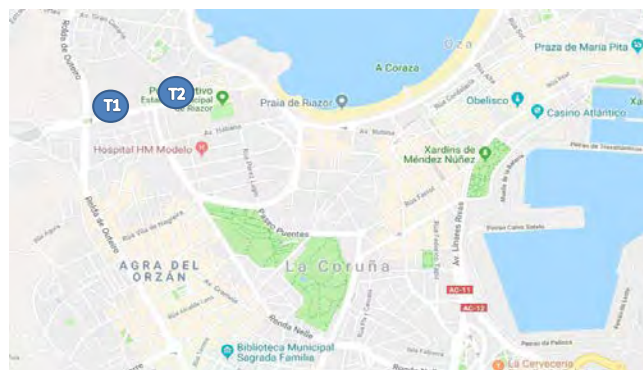


ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

CALLE MANUEL MURGUÍA. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



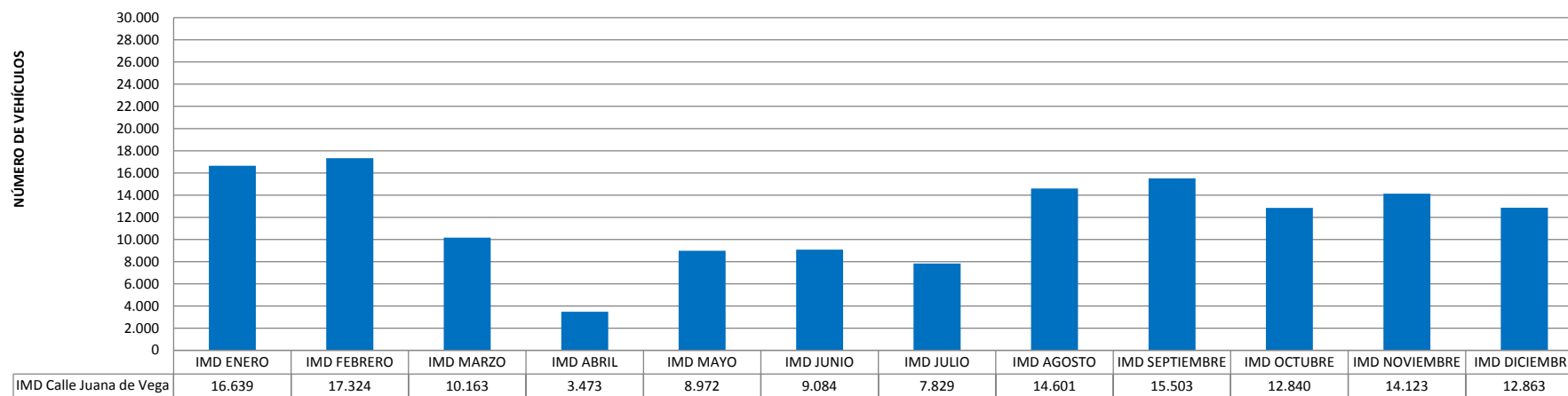
**MEDIA ANUAL 9.681**



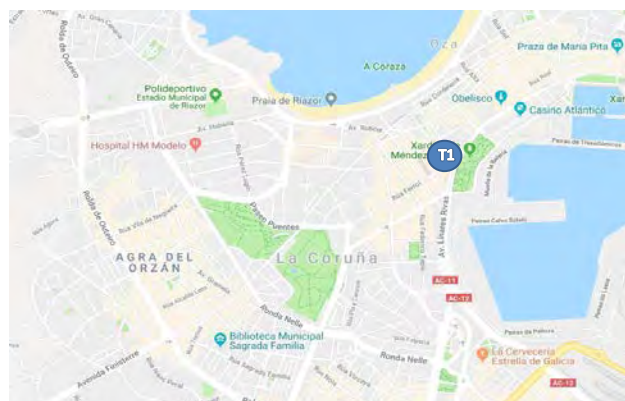
**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

CALLE JUANA DE VEGA. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



**MEDIA ANUAL 11.951**



**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

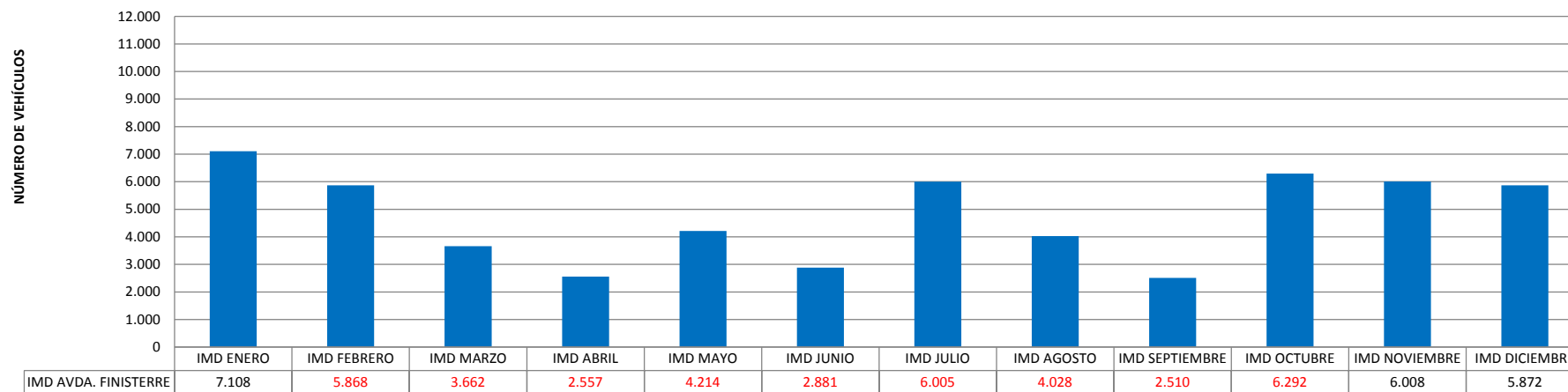
# 2.4.- VÍAS INTERIORES



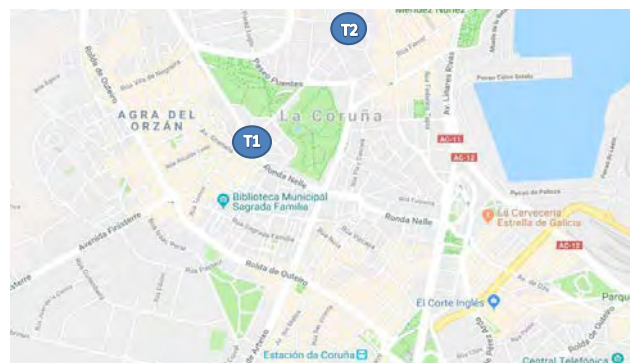


**ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.**

**AVDA. FINISTERRE. Evolución de la intensidad de tráfico año 2020**



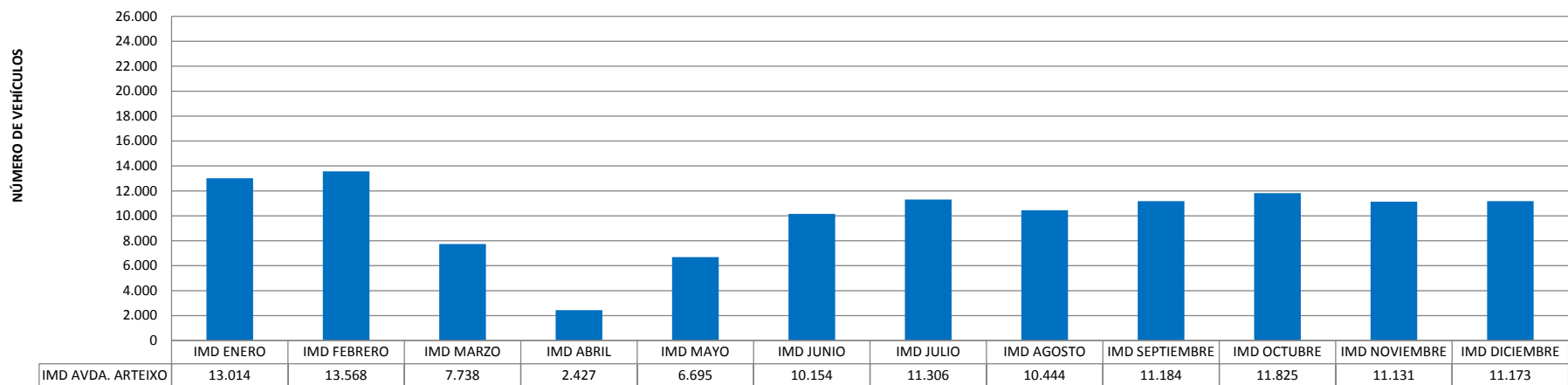
**MEDIA ANUAL 4.750**



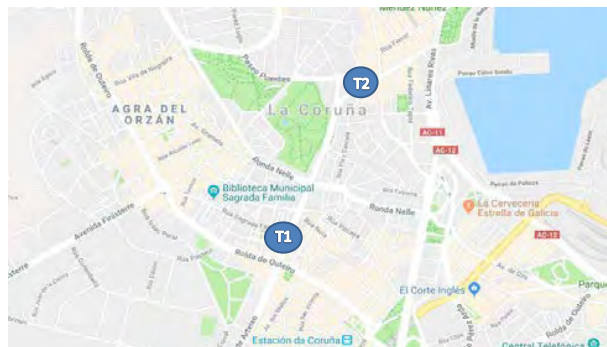
**OBSERVACIONES:** Vía afectada por las obras de demolición del viaducto de la Ronda de Nalle, sin puntos de medida en el entorno T2 ni datos fiables entre los meses de febrero y noviembre.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

AVDA. ARTEIXO. Evolución de la Intensidad de tráfico año 2.020.



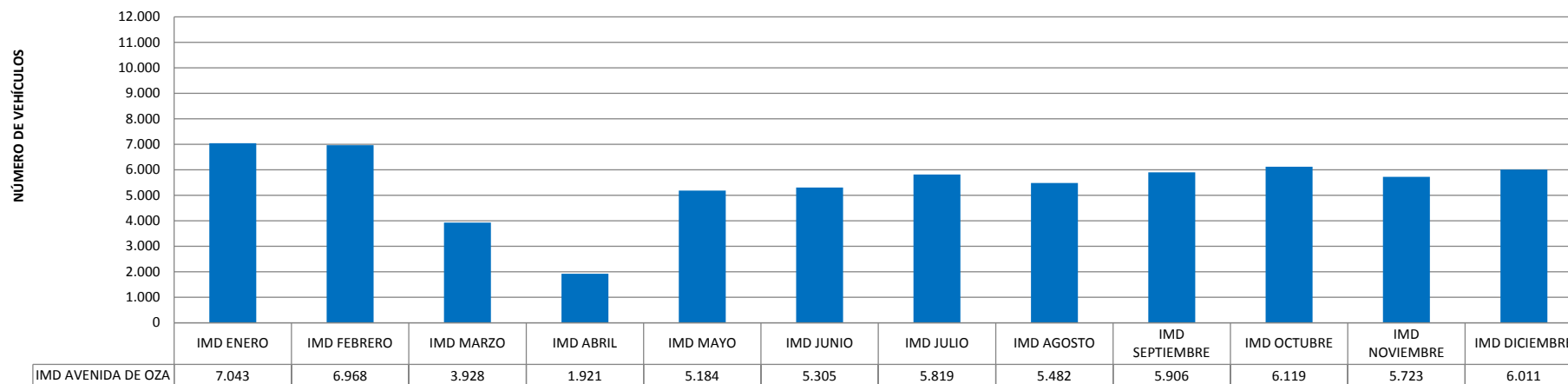
**MEDIA ANUAL 10.055**



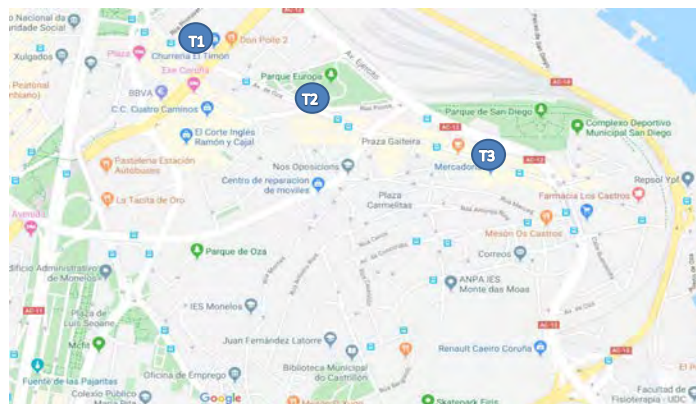
**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

AVENIDA DE OZA. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



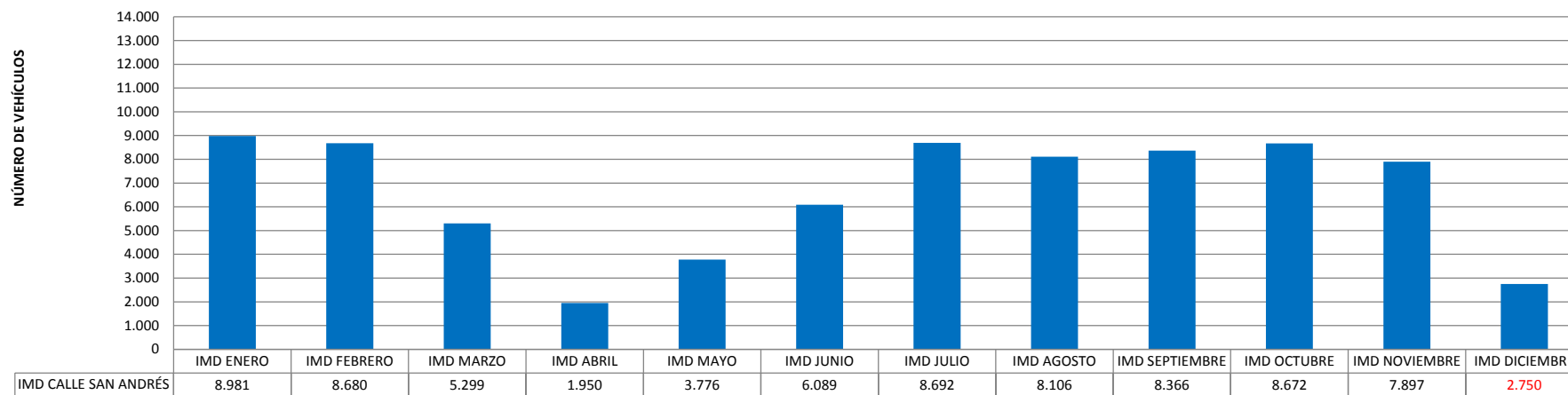
**MEDIA ANUAL 5.451**



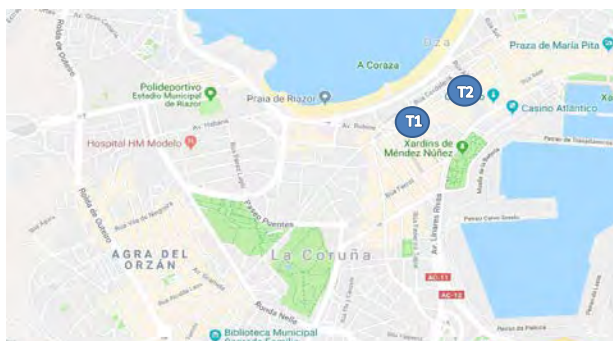
**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

ANÁLISIS DE LAS VARIABLES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE A CORUÑA.

CALLE SAN ANDRÉS. Evolución de la intensidad de tráfico año 2.020.



**MEDIA ANUAL 6.605**



**OBSERVACIONES:** Sin incidencias destacables.

# 4.- CONCLUSIONES





## CUADRO RESUMEN AGRUPADO 2020

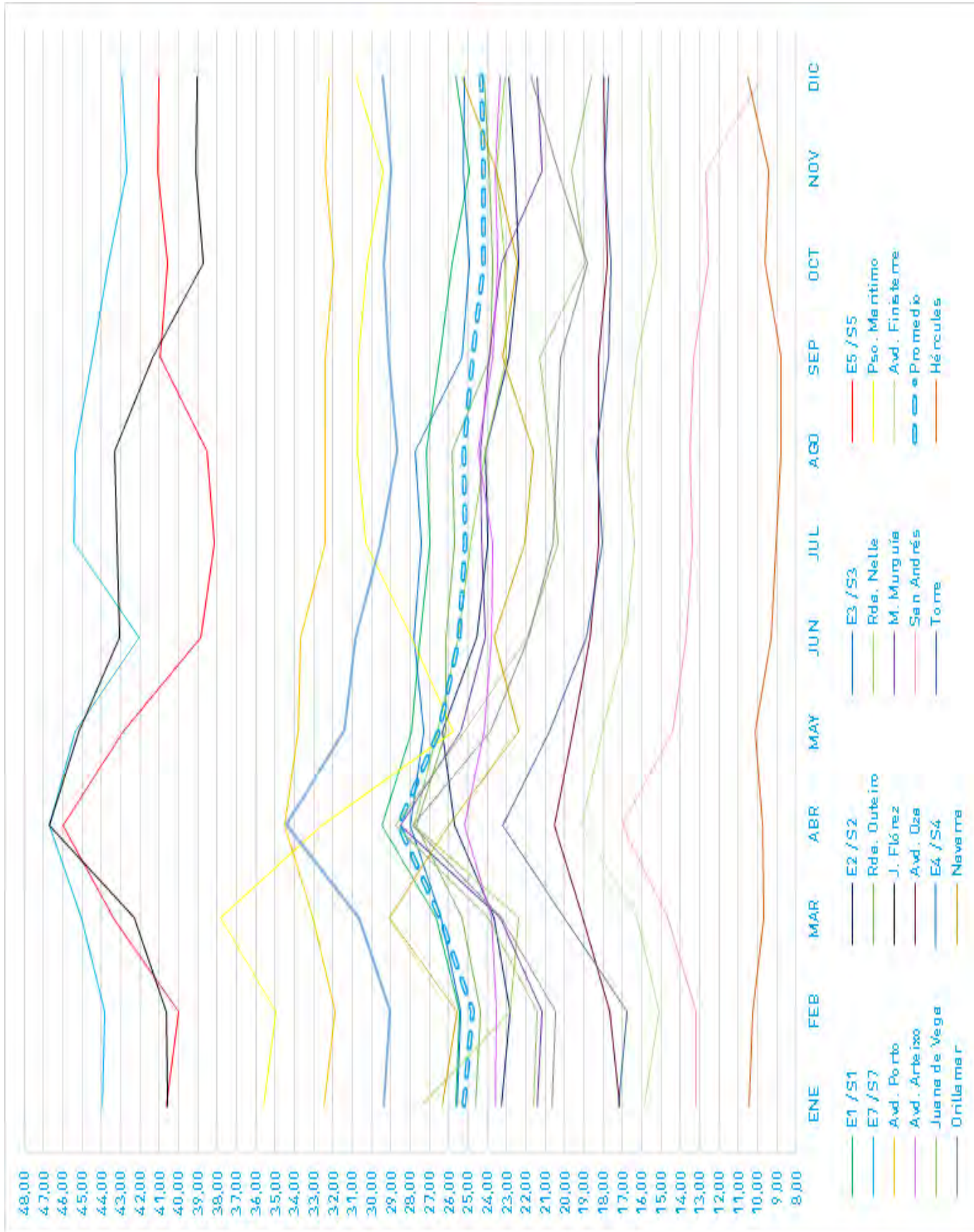
VÍA		X	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
VIAS DE ACCESO	E1 / S1.- V14. RDA DEL DEPORTIVO	26,63	25,63	25,45	26,68	29,46	27,94	27,47	26,98	27,16	26,47	25,80	24,94	25,62
	E2 / S2.- AVENIDA DE FINISTERRE	23,76	23,24	22,85	23,67	25,69	26,35	24,52	23,99	24,08	22,92	22,36	22,54	22,88
	E3 / S3.- AVENIDA DE ARTEIXO	26,35	25,59	25,40	26,41	27,99	27,27	27,78	27,40	27,71	25,34	24,91	25,24	25,19
	E4 / S4.- AVENIDA SALGADO TORRES	30,07	29,38	29,05	30,66	34,43	31,41	30,82	29,55	28,69	29,11	29,34	28,98	29,41
	E5 / S5.- AVENIDA ALFONSO MOLINA	40,99	40,61	40,02	43,36	45,97	42,87	38,82	38,17	38,50	40,96	40,58	41,06	41,01
	E6 / S6.- CARRETERA DE EIRIS	27,24	27,13	27,11	29,19	30,39	28,42	27,35	27,46	27,44	26,45	25,32	24,38	26,25
	E7 / S7.- AVENIDA DEL EJERCITO	44,29	43,98	43,85	45,01	46,67	45,36	42,03	45,45	45,35	44,48	43,64	42,67	42,96
PRINCIPALES	RONDA DE OUTEIRO	25,12	24,59	24,34	25,34	27,70	26,15	26,15	25,68	25,83	23,82	23,69	23,92	24,17
	RONDA DE NELLE	24,52	27,42	22,83	22,39	27,82	26,60	25,52	24,89	24,10	23,02	23,10	23,55	23,05
	PASEO MARITIMO	31,40	35,61	34,94	37,80	32,57	25,78	27,93	30,28	30,71	30,70	30,25	29,39	30,79
	AVENIDA PORTO	32,76	32,45	31,86	33,03	34,52	33,79	33,68	32,38	32,43	32,41	31,92	32,39	32,23
	JUAN FLÓREZ	41,92	40,58	40,62	42,28	46,67	45,17	43,08	43,17	43,32	41,32	38,73	39,09	39,04
	MANUEL MURGUÍA	23,53	21,39	21,15	23,33	28,53	25,35	24,12	24,28	24,38	23,94	23,27	21,19	21,45
	JUANA DE VEGA	21,87	21,61	21,43	23,97	28,78	25,21	21,94	20,33	20,75	21,28	18,91	19,63	18,62
INTERIORES	AVENIDA DE FINISTERRE	16,41	15,88	15,12	16,23	19,15	18,03	16,83	16,41	16,73	16,23	15,25	15,46	15,61
	AVENIDA DE ARTEIXO	23,87	23,60	23,52	23,76	25,20	24,18	23,81	23,74	24,50	23,70	23,48	23,58	23,35
	AVENIDA DE OZA	18,41	17,14	17,66	19,07	20,55	19,55	18,66	18,23	18,21	18,26	17,78	17,88	17,95
	RAMÓN Y CAJAL	17,34	16,28	15,90	18,90	21,45	18,97	17,56	17,11	17,04	16,63	16,53	16,48	15,23
	SAN ANDRÉS	13,44	13,16	13,17	14,64	17,00	14,40	13,69	13,38	13,52	13,32	12,55	12,66	9,73
	CALLE DE LA TORRE	18,68	17,24	16,75	20,01	23,23	20,76	18,84	18,02	18,36	17,69	17,58	17,93	17,73
	AVENIDA DE HÉRCULES	9,64	10,44	10,26	9,67	9,71	10,15	9,28	9,06	8,79	8,80	9,63	9,42	10,50
	ORILLAMAR	21,67	20,65	20,49	23,30	27,86	23,82	21,86	20,56	20,38	20,21	18,80	20,32	21,74
	AVENIDA DE NAVARRA	24,26	26,35	25,58	29,09	26,01	22,41	23,63	22,03	21,61	23,20	22,44	23,50	25,31
<b>PROMEDIO GLOBAL</b>		<b>26,79</b>	<b>25,22</b>	<b>24,75</b>	<b>26,43</b>	<b>28,58</b>	<b>26,52</b>	<b>25,02</b>	<b>25,15</b>	<b>25,20</b>	<b>24,79</b>	<b>24,17</b>	<b>24,18</b>	<b>24,34</b>

**OBSERVACIONES:** Los datos representados en color **ROJO**, en las columnas correspondientes a los meses, son datos influenciados por afecciones de gran calado (fallo de sensor durante un periodo de tiempo prolongado, corte de una vía de circulación, sin registro de datos para el cálculo del promedio, etc...). En aquellas columnas en las que aparezca dicho dato en **ROJO**, y a fin de que el dato analizado se ajuste lo máximo posible a la realidad, el modo de proceder será el siguiente.

1. Se calcula el promedio anual para cada una de las vías (el valor se recoge en la columna x) en caso de que exista algún valor influido por una afección importante se descarta para dicho promedio.
2. Para la obtención del "PROMEDIO GLOBAL" en aquellos meses en los que se haya registrado algún dato afectado por alguna afección significativa, se sustituye este valor por el promedio anual obtenido previamente y recogido en la columna x.
3. Los valores representados en color **ROJO** en la columna de promedio anual (x) y "PROMEDIO GLOBAL", son aquellos que han sido obtenidos aplicando las correcciones recogidas en los puntos 1 y 2.

RESUMEN AGRUPADO

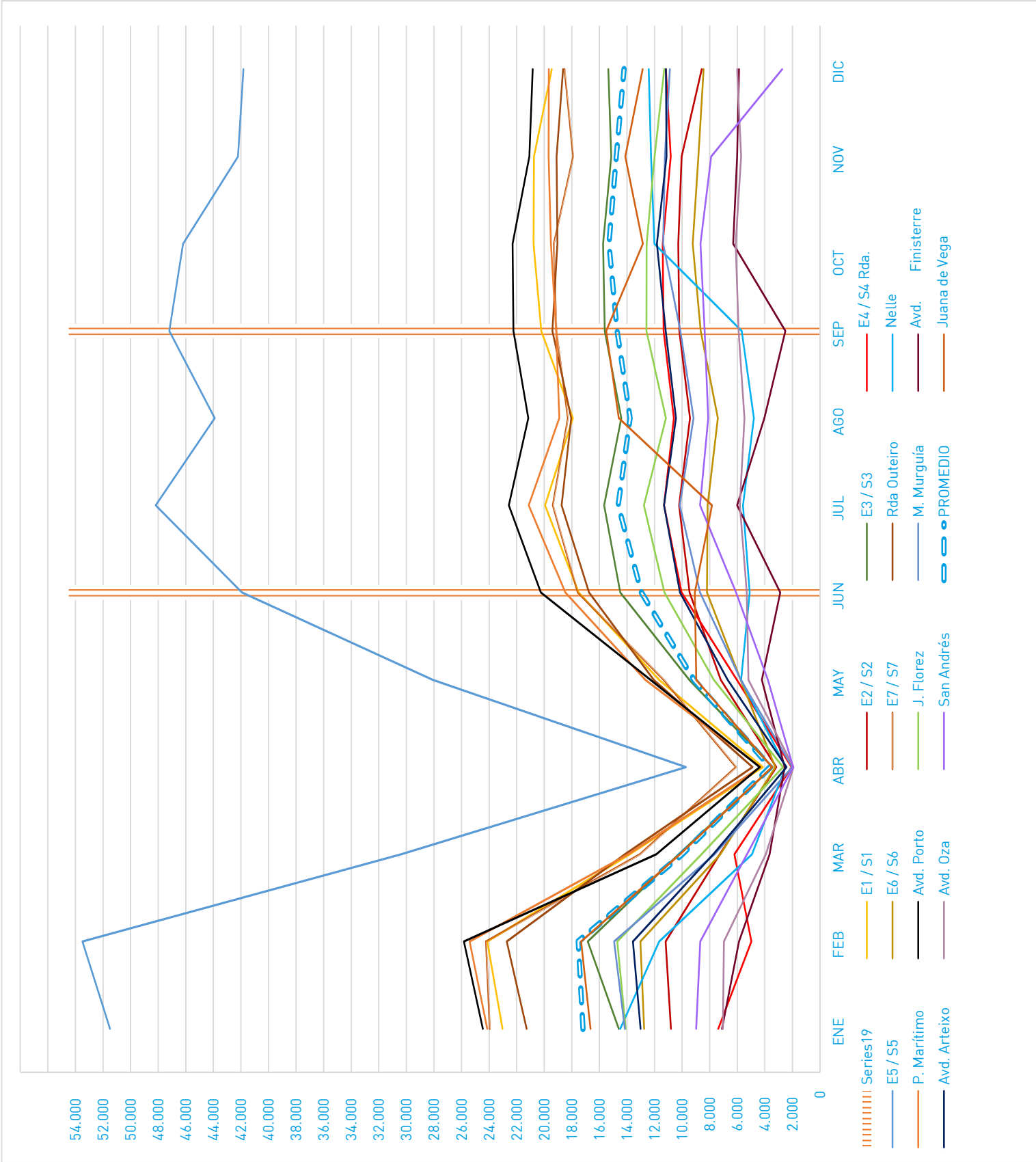
2020



## CUADRO RESUMEN IMD AGRUPADO 2020

VÍA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
E1/S1	23.022	24.133	13.803	4.146	11.666	17.509	19.938	17.926	20.217	20.773	20.745	19.457
E2/S2	10.805	11.197	7.272	3.170	7.196	9.458	10.218	9.423	10.207	10.280	10.043	8.583
E3/S3	14.601	16.844	10.254	3.436	9.479	14.486	15.652	14.415	15.606	15.731	15.143	15.352
E4/S4	7.370	4.983	6.202	2.055	6.018	10.040	11.307	10.592	11.347	11.409	10.827	11.174
E5/S5	51.498	53.494	30.372	9.723	28.061	41.927	48.185	43.896	47.195	46.187	42.211	41.820
E6/S6	12.750	13.027	7.232	3.243	5.750	8.194	8.150	7.409	8.654	9.234	8.818	8.436
E7/S7	23.947	24.225	13.059	6.092	11.334	17.571	19.375	18.283	19.126	19.301	17.902	18.523
<b>RO</b>												
RO	21.284	22.720	14.155	4.893	12.056	16.758	18.735	18.035	19.409	19.048	19.105	18.636
RN	14.487	11.662	4.931	2.495	5.728	5.103	5.579	4.791	5.675	12.005	12.252	12.414
PM	24.133	25.411	13.909	4.314	12.671	18.466	21.130	18.908	19.143	19.520	19.687	19.675
AP	24.459	25.827	11.875	4.369	12.289	20.252	22.573	21.162	22.239	22.289	21.080	20.833
JF	14.096	14.703	8.595	2.679	7.702	11.277	12.769	11.181	12.594	12.575	11.990	11.291
MM	14.156	14.934	7.646	2.004	5.736	8.693	10.180	9.174	10.121	11.380	11.252	10.894
JV	16.639	17.324	10.163	3.473	8.972	9.084	7.829	14.601	15.503	12.840	14.123	12.863
<b>AF</b>												
AF	7.108	5.868	3.662	2.557	4.214	2.881	6.005	4.028	2.510	6.292	6.008	5.872
AA	13.014	13.568	7.738	2.427	6.695	10.154	11.306	10.444	11.184	11.825	11.131	11.173
AO	7.043	6.968	3.928	1.921	5.184	5.305	5.819	5.482	5.906	6.119	5.723	6.011
SA	8.981	8.680	5.299	1.950	3.776	6.089	8.692	8.106	8.366	8.672	7.897	2.750
<b>MEDIA</b>	17.189	17.532	10.005	3.608	9.140	12.958	14.636	13.770	14.722	15.304	14.774	14.209

2020		
E1/S1	V14 .- RONDA DEL DEPORTIVO DE LA CORUÑA	17.778
E2/S2	AVENIDA DE FINISTERRE	8.988
E3/S3	AVENIDA DE ARTEIXO	13.417
E4/S4	AVENIDA DE SALGADO TORRES	8.610
E5/S5	AC11 .- ALFONSO MOLINA	40.381
E6/S6	CARRETERA DE EIRIS	8.408
E7/S7	AVENIDA DEL EJERCITO	17.395
<b>RO</b>		
RO	RONDA DE OUTEIRO	17.070
RN	RONDA DE NELLE	8.094
PM	PASEO MARÍTIMO	18.081
AP	AVENIDA DO PORTO	19.104
JF	JUAN FLÓREZ	10.954
MM	MANUEL MURGUÍA	9.681
JV	JUANA DE VEGA	11.951
<b>AF</b>		
AF	AVENIDA DE FINISTERRE	4.750
AA	AVENIDA DE ARTEIXO	10.055
AO	AVENIDA DE OZA	5.451
SA	SAN ANDRÉS	6.605



## CONCLUSIONES

Durante el año 2.020 se produce una de las mayores crisis sanitarias de la historia reciente de la humanidad que afecta a todos los ámbitos de la sociedad de alguna u otra forma y que en el caso de la movilidad no es una excepción, lo que altera al comportamiento del tráfico a lo largo del año. Cualquier comparación de los datos registrados durante el año en análisis con años anteriores sin tener este hecho en cuenta nos inducirá a conclusiones que no se ajustan a la realidad.

Si realizamos el cálculo promedio anual de la IMD del total de las vías analizadas en el informe para los años 2.019 y 2.020 obtenemos unas cifras que nos dan una orientación del impacto de las medidas adoptadas por parte del gobierno en la movilidad de la ciudad, durante el año 2.019 esta cifra promedio es de 17.883 siendo en el año en curso de 13.154, se trata de un dato anecdótico ya que algunas vías sufren variaciones en su definición desde enero del año 2.020 y otras se ven afectadas por obras de gran calado que modifican su comportamiento independientemente de las medidas “anticovid” adoptadas. Es por eso que se tomará como ejemplo una de las vías más importantes y representativas de todas las analizadas en el informe (Alfonso Molina) a fin de ilustrar el impacto de las medidas adoptadas por el gobierno.

Durante el 2.020 Alfonso Molina registra una IMD promedia de 40.381 detecciones, lo que supone un descenso con respecto al año anterior de 13.903 detecciones (en el año 2.019 Alfonso Molina registra 54.284 detecciones de media) un 25,61 % menos. Para hacernos una idea de lo que esto supone, podemos tomar como referencia los datos registrados ente el año 2.018 y 2.019 pudiendo observar que la diferencia entre estos dos años es del 0,7 % (2.018 se registra una IMD de 54.668 siendo para el 2.019 los 54.248 mencionados anteriormente). Otro indicador que nos puede dar una referencia de la magnitud de las medidas adoptadas es la diferencia entre el mes con una mayor IMD respecto al mes con la IMD más baja. En este caso si tomamos los datos de marzo y mayo del año 2.019 en el que se registran 50.021 (valor más bajo) y 56.096 (valor más alto) respectivamente, podemos comprobar que la diferencia para el año 2.019 entre ambas es del 10,82 %, si hacemos lo mismo para el año 2.020, tomando en este caso los meses de febrero (53.494) y abril (9.723) comprobamos que la diferencia es del **81,82** %. En cuanto a la velocidad, es menos representativa, ya que esta no siempre depende exclusivamente del volumen de vehículos registrados, otros factores como la velocidad máxima permitida, la capacidad de la vía, obras de diferente calado, etc... pueden provocar que el paradigma de mayor IMD menor velocidad (y viceversa) no siempre se cumpla. Durante el año 2.019 la velocidad media anual de la vía es de 39,38 km/h, siendo para el 2.020 de 40,99 km/h (+ 1,61 km/h).

Para valorar adecuadamente la evolución de comportamiento del tráfico a lo largo del año, es necesario poner en contexto cada uno de los datos analizados. El 31 de enero se detecta el primer caso de un paciente infectado con el virus covid-19 en España, se trata de un paciente alemán que ingresa en el Hospital de la Gomera, el 15 de enero se registra un nuevo infectado, en esta ocasión en Las Palmas, pero no es hasta el 24 de febrero cuando se empiezan a



detectar nuevos casos en la península Ibérica, principalmente en las comunidades de Madrid, comunidad Valenciana y Cataluña, produciéndose un aumento paulatino desde dicha fecha y hasta el 8 de marzo.

Si observamos los datos de IMD registrados por Alfonso Molina durante este periodo (enero, febrero), podemos comprobar que no son muy diferentes de los registrados en el mismo intervalo de tiempo en el año anterior 2.019 (enero 2.019 51.589 / enero 2.020 51.489, -0,7% // febrero 2.019 55.087 / febrero 2.020 53.494, -2,89 %), siendo febrero, como cabría esperar el mes con una mayor IMD, debido principalmente a que hasta el día 7 de enero se trata de un periodo no lectivo, con dos festivos el miércoles 1 y el lunes 6 de enero que provocan un importante descenso en la actividad general. En cuanto a la velocidad, podemos comprobar que, para los meses de enero, febrero del año 2.020 se registran velocidades ligeramente superiores a los registrados durante el mismo periodo del año anterior (enero 2.019, 39,90 km/h // enero 2.020, 40,61 km/h, febrero 2.019, 39,61 km/h / febrero 2.020, 40,02 km/h).

A partir del 8 de marzo, los casos detectados se comienzan a descontrolar, lo que obliga al gobierno central a tomar medidas que frenen la propagación del virus, el día 14 de marzo se anuncia en rueda de prensa la declaración del estado de alarma (que se aplica con carácter inmediato), lo que permite al gobierno tomas medias como, el cierre de los centros escolare, locales de hostelería y la limitación de la libre circulación de la ciudadanía por la vía pública a determinados casos, como la adquisición de productos de primera necesidad (alimentos, medicamentos), asistencia a centros de trabajo, centros sanitarios, etc. En un primer momento se anuncia que la duración del estado de alarma se prolongará durante 2 semanas, prorrogándose posteriormente hasta en seis ocasiones y finalizando el día 21 de junio 2.020 a nivel nacional (en Galicia finaliza el día 15 de junio, debido a una buena evolución de la pandemia) dando paso a lo que se llamó “nueva normalidad”.

Basta con tomar los valores totales de Alfonso Molina durante el mes de marzo para comprobar el impacto en la movilidad de las medidas adoptadas por el gobierno, en cuanto a la IMD registrada durante dicho mes pasa de las 53.494 detecciones del mes de febrero, a los 30.372 de marzo (-23.122 detecciones) lo que supone un 43,22 % menos, si tomamos los datos por separado de la primera y segunda quincena del mes (ver cuadro resumen por quincenas del mes de marzo en apartado ANEXOS), el dato es aún más revelador, registrándose durante la primera quincena del mes 48.617 detecciones y la segunda quincena 11.307, lo que supone un 76,74 % menos desde que se decreta el estado de alarma. La velocidad por su parte, se dispara durante la segunda quincena del mes de marzo, pasando de los 40,39 km/h registrados durante la primera quincena, a los 46,34 km/h registrados durante la segunda.

Los primeros datos registrados tras la declaración del estado de alarma en cuanto a número de contagios, presión hospitalaria y propagación del virus, no son lo suficientemente positivos, estando al borde del colapso sanitario, lo que lleva al gobierno a añadir nuevas medidas que se ponen en práctica durante la segunda prorroga del estado de alarma (entre el 26 de marzo y el 13 de abril), además de fomentar el teletrabajo, la medida que tiene un mayor impacto en la movilidad es el cierre de todas aquellas actividades no esenciales (principalmente industrial, construcción y comercio), es durante este periodo cuando se registran los valores de IMD mas bajos del año, siendo la IMD para Alfonso Molina durante el mes de abril de 9.723 (lo que como se menciona anteriormente supone un descenso con respecto al mes de febrero del 81,82 %). La velocidad de la vía es igualmente la mas alta del año con 45,97 km/h, con 5 km/h mas que la media anual, siendo la velocidad media mensual mas elevada registrada desde enero del 2.018 (sin datos fiables con anterioridad).

El día 13 de abril, las actividades no esenciales, recuperan con ciertas limitaciones su actividad normal con lo que las medidas se comienzan a relajar muy levemente, el 25 de abril se establecen las condiciones en las que se permitirá la salida del domicilio de los niños menores de 14 años y el 2 de mayo se permite la salida generalizada para pasear y hacer deporte a toda la ciudadanía, regulado en franjas horarias por edades a fin de proteger a los sectores de la sociedad más vulnerables.

Podemos comprobar como esta “relajación” de las medidas conlleva un notable aumento de la IMD registrada que pasa de las 9.723 detecciones del mes de abril a 28.061 durante el mes de mayo, lo que supone un incremento del 65,35%, viéndose igualmente afectada la velocidad media mensual registrada, que pasa de 45,97 km/h a 42,87 km/h. Durante este periodo el gobierno municipal toma la decisión de dedicar uno de los carriles de circulación del paseo marítimo (el más próximo a la playa) entre la glorieta de Surfistas y Modesta Goicuouria, al tránsito de peatones, a fin de minimizar posibles aglomeraciones y reducir de esta forma la propagación del virus, si observamos los datos registrados en el paseo marítimo durante ese periodo, podemos ver que la IMD se incrementa en un porcentaje similar al de Alfonso Molina (65,95 %) pero la velocidad se reduce en un porcentaje mucho mayor, pasando de los 32,57 km/h del mes de abril a los 25,78 km/h registrados en el mes de marzo (velocidad mas alta de la vía del año).

El 28 de abril se aprueba un plan de desescalada (ver en apartado ANEXOS) por parte del gobierno a fin de finalizar con el estado de alarma, dicho plan comienza el día 4 de mayo y en las diferentes fases se van reduciendo las medidas que restringen la movilidad, lo que se refleja en los datos registrados. Durante el mes de junio por ejemplo se registra una IMD de 41.927 detecciones lo que supone un incremento del 33 % con respecto al mes anterior. Siendo el mes de julio, el primer mes integro en estado de “nueva normalidad” y alcanzándose la cifra mas alta desde el comienzo de la pandemia con 48.185. Si atendemos a la velocidad registrada, podemos comprobar como a medida que se va incrementando la IMD, se va reduciendo la velocidad, que registra su máximo en el mes de abril con los 45,97 km/h mencionados anteriormente pasando en mayo a los 42,87 km/h, junio 38,82 km/h y julio 38,17 km/h (velocidad esta última mas baja del año 2.020).

Tradicionalmente el mes de agosto es uno de los elegidos como periodo vacacional además de ser un periodo no lectivo y celebrarse las fiestas homenaje a María Pita en la ciudad de la Coruña, todo esto afecta normalmente a la movilidad de la ciudad, con una reducción de la IMD y un aumento generalizado de la velocidad, si tomamos los valores registrados durante el mes de agosto y los comparamos con los registrados durante el mes anterior podemos comprobar como esto también se cumple en el 2.020. La IMD registrada durante el mes de julio es de 48.185 y durante el mes de agosto cae a 43.896, por su parte la velocidad pasa de los 38,17 km/h de julio a los 38,50 km/h de agosto.

Los meses de septiembre y octubre presentan un comportamiento similar en cuanto a la movilidad en el tráfico se refiere, durante el mes de septiembre, concretamente la semana del 7 al 13, dan comienzo de forma escalonada las clases de infantil y primaria, durante la semana del 21 al 27, comienzan las clases de ESO, Bachillerato y formación profesional, lo que se traduce en un notable incremento de la IMD con respecto al mes de agosto (agosto 43.896, septiembre 47.195, octubre 46.187), muy lejos aún de los valores registrados durante el mismo periodo del año 2.019, siendo durante el mes de septiembre un 15,06 % y durante el mes de octubre un 17,29 % menos.

Durante el mes de noviembre, se detecta un aumento peligroso en el número de casos de personas infectadas con covid-19, lo que indica el comienzo de una nueva oleada. Durante este periodo son las comunidades autónomas las que aplican las medidas atendiendo a diferentes criterios, siendo en Galicia puestas en práctica a partir del día 6 de noviembre. Las que tienen una mayor incidencia en cuanto a la movilidad son los cierres perimetrales de los municipios en función de la situación epidemiológica, el toque de queda entre las 23:00 y las 6:00 de la mañana (posteriormente se adelantará a las 22:00), la reducción de la actividad comercial y el cierre de la Hostelería. Atendiendo a esto podemos apreciar como la aparente recuperación de IMD que se produce durante los meses de septiembre y octubre, desaparece durante los meses de noviembre y diciembre, (octubre 46.187, noviembre 42.211 y diciembre 41.820), siendo como cabría esperar el mes de diciembre (con un periodo no lectivo y tradicionalmente con un descenso en la actividad laboral durante la época navideña), el que mas acusa dicho descenso. La velocidad por su parte, registra un leve aumento con respecto al mes de octubre (octubre 40,58 km/h, noviembre 41,06 km/h y diciembre 41,01 km/h).